

Führer, wir danken dir

Rundgebung der Eisenbahner vor der Reichskanzlei

Die Befreiung der Deutschen Reichsbahn aus den Fesseln internationaler Verträge hat wie beim ganzen deutschen Volk so unabkömmlinge bei den Eisenbahnern selbst begeisterte Zustimmung gefunden. Aus Anlaß der Rückführung der Reichsbahn unter die Hoheit des Reiches veranstalteten die Berliner Eisenbahner eine Kundgebung, die den Empfindungen der 670 000 deutschen Eisenbahner sichtbaren Ausdruck gab.

Der Aufmarsch der Eisenbahner, an dem die Bevölkerung starken Anteil nahm, begann in der Siegesallee. Zwei Musikkästen und Fahnengruppen mit mehreren hundert Fahnen der Reichsbahn Reichsbahnbeamte des Hauptamtes für Beamte und der Arbeitsfront der Reichsbahn-Gemeinschaft Verkehr und öffentliche Betriebe schlossen sich an der Siegesäule an. Darauf formierten sich die Eisenbahner, die in der SA, als Politische Leiter, als NSKK-Männer, Hitler-Jungen oder Angehörige der SS, innerhalb der Bewegung organisiert sind. Die uniformierten Eisenbahnerdienststellen bildeten den Hauptteil des 15 000 Mann starken Buges, den Abschluß bildeten die nichtuniformierten Eisenbahner.

Durch ein dichtes Spalier von Tausenden von Berlinern ging es mit Klingendem Spiel durch das Brandenburger Tor zum Wilhelmplatz. Dort nahmen die Eisenbahner Aufstellung vor der Reichskanzlei. Reichsbahngruppenleiter Präsident und Reichsbahnchefleiter Döpmpfleger begaben sich ins Reichsverkehrsministerium, um den Reichsverkehrsminister Döpmpfleger und den stellvertretenden Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn, Kleinmann, zum Empfang beim Führer abzuholen.

Freudiger Jubel begrüßte die verantwortlichen Leiter der Reichsbahn, als sie sich zur Reichskanzlei begaben. Gespannt wartete die

Menge auf das Erscheinen des Führers. Großlich öffnete sich die Balkontür der Reichskanzlei, und mit Halskrause empfangen trat der Führer heraus. Neben ihm standen der Reichsverkehrsminister Dr. Döpmpfleger, Reichsbahnchefleiter Dr. Bey, Staatssekretär Bammers, der persönliche Adjutant des Führers, SA-Obergruppenführer Bräuer, Generaldirektor Kleinmann und der Präsident des Fremdenverkehrsverbands, Staatssekretär a. D. Oster.

Ansprache des Führers

Der Reichsverkehrsminister grüßte im Namen seiner Eisenbahner den Führer und teilte der Menge mit, daß der Führer selbst sprechen werde. Unter erneuten Heilsrufen nahm dann der Führer das Wort.

Immer wieder von brausendem Jubel unterbrochen, blickte der Führer auf die vergangenen vier Jahre zurück, die, wie er sagte, in der Geschichte eines Volkes nur eine kurze Spanne sind, die aber im Leben der deutschen Nation unvergleichlich sein werden. Als der Führer mit erhobener Stimme darauf hinwies, daß nun erst seit dem 20. Januar Deutschland wirklich frei sei von den letzten Verschärfungen, da steigerte sich der Jubel zu einem wahren Delir.

Der Führer dankte den Eisenbahnern, dankte dem ganzen deutschen Volke, daß es sich treu hinter ihn gestellt habe und wied daran hin, daß nur aus der großen Gemeinschaftsarbeit, aus der Einheit von Führung und Gefolgschaft die große Leistung möglich war und die Freiheit des Volkes erreichen sei.

Als der Führer seine Rede beendet hatte, hallten Sprechchöre über den weiten Platz: „Führer, wir danken dir!“ Die eindrucksvolle Kundgebung schloß mit den Wiederholungen der Nation.

30 Milliarden Rüstungshaushalt in Rußland

Die Bevölkerung muß darben

Biehabschlachtungen wegen Buttermangel

Der „Kralauer Illustrierte Kurier“ veröffentlicht einen interessanten Beitrag, der sich mit den eisigen Rüttungen in der Sowjetunion beschäftigt.

Im Sowjethaushalt für 1937 seien 20.102 Milliarden Rubel für die Rüstung vorgesehen. Zu diesem Betrag müsse man den Haushalt des Kommissariats für die Rüstungsindustrie, der 2.3 Milliarden Rubel Ausgaben vorbereite, hinzurechnen. Auch in den Haushalt voranschlägen der übrigen Kommissariate befinden sich Ausgabenposten für die militärische Ausstattung, so daß der tatsächliche Rüstungshaushalt der Sowjetunion für das Jahr 1937 etwa 30 Milliarden Rubel betrage. Das seien etwa 30 v. H. des gesamten Staatshaushalts. Etwa die Hälfte dieser Riesensumme solle für die technische Ausstattung des Armes, vor allem für den Ausbau der Luftflotte, bestimmt sein. Die Rüttungen in Spanien hätten nämlich erwiesen, daß die sowjetrussischen Flugzeuge und Tanks nicht auf höchster Stufe standen. Darum seien besondere große Bestellungen von Flugzeugen, Geschützen und Munition für das kommende Jahr aus der Fabrikationsfabrik vorgesehen, mit der der sowjetrussische Generalstab immer enger zusammenarbeitet.

Diesen Anstrengungen steht allerdings, so sagt das politische Blatt, die Entwicklung der Bevölkerung entgegen, deren Kriegsfähigkeit infolge des wachsenden Mangels an Lebensmittelnständig geringer werde. In den Bezirken von Kursk, Tambow und Woronesch im Ural und in Kasachstan hungere die ganze Bevölkerung. Die Kolchosen lösten sich dort auf, und ihre Mitglieder flüchteten in die Süde. Da es auch an Buttermitteln fehle, werde trockene Brotbrot alles Vieh abgeschlachtet. Im Bezirk Kuibyschew gebe es weder Getreide noch Kartoffeln. Der Preis

für Brot und Öl sei ungewöhnlich gestiegen. Auch aus den Gebieten von Saratow und Stalingrad sowie aus der Ukraine liefern Berichte über heiligen Mangel an Lebens- und Buttermitteln ein.

Das Ausmaß der französischen Flottenrüstung

London, 5. 2. (Funkspruch) Wie der „Daily Telegraph“ meldet, werden in Paris zur Zeit zwei verschiedene Pläne für die französische Flottenrüstung ausgearbeitet. Der erste Plan sieht den Bau von fünf Großkampfschiffen von je 35 000 Tonnen vor. Es würde sich um zusätzliche Schiffe zu den bereits in Bau befindlichen zwei Großkampfschiffen handeln. Ferner sieht dieser Plan den Bau von zwei Flugzeugträgern von je 15 000 Tonnen, 10 Kreuzern von je 8000 Tonnen und einer Reihe von Zerstörern und U-Booten vor. Insgesamt würde 39 Schiffe mit einer Gesamttonnage von 273 000 Tonnen gebaut werden. Nach dem zweiten Plan würden nur zwei Großkampfschiffe, jedoch eine entsprechend größere Anzahl von kleineren Schiffen im Auftrag geben werden, um die gleiche Gesamttonnage zu erreichen.

Englische Verteidigungs- und Rüstungsausgaben

London, 5. 2. (Funkspruch) Am Donnerstag wurde ein Nachfragehaushalt des englischen Inneministeriums über 1 403 007 Pfund veröffentlicht. Davon sind 34 500 Pfund für Luftschutzschulung und anderweitige Luftschutzmahnahmen vorgesehen. Für Arbeiten, die Verteidigungswesen dienen, ist eine zusätzliche Summe von 54 500 Pfund ausgeworben, davon 20 000 Pfund für „dringende unvorhergesehene Arbeiten“. Einige weitere Posten stehen ebenfalls in Zusammenhang mit der englischen Ausstattung und der Errichtung von staatlichen Rüstungsfabriken.

Bau Süßlupine!

Bur Gewinnung der fehlenden Eiweißmenge.

In einem landwirtschaftlichen Vortrag im Deutscherbund über die Bedeutung eines verstärkten Anbaues von Süßlupinen erklärte Georg Weichert, daß diese Pflanze sich bereits in der Praxis gut bewährt habe. Im Gegensatz zur Butterlupine, die zur Fütterung unbrauchbar sei, könne die Süßlupine in jeder Form zur Fütterung verwandt werden, als Körnerfutter, als Grünfutter und im Winter als Hartfutter. Verschiedene Maßnahmen dienen zur Gewinnung der fehlenden Eiweißmenge. Vor allen Dingen muß der Süßlupinen-Zwischenfruchtanbau verhindert werden, da eine ihrer wichtigsten Eigenschaften die Anspruchslosigkeit ist.

Im vergangenen Jahr seien noch ungefähr 100 000 Hektar Butterlupine zu Gründungswochen angebaut worden, eine Verschwendug, die wir uns nicht mehr erlauben können. An ihre Stelle habe der Anbau der Süßlupine zu treten. Werde der Anbau

fruchtbare mit Süßlupinen auf rund eine Million Hektar ausgedehnt, was durchaus möglich sei, so gebe dies bei vorstehender Schätzung einen Eiweißanteil von 200 Doppelzentner pro Hektar und eine Eiweißmenge von 6 Doppelzentner je Hektar, rund 600 000 Tonnen Eiweiß, womit der Fehlbetrag reichlich ausgeglichen sein würde.

Es liegt im Interesse eines jeden einzelnen Bauern, der auf leichtem Boden wirtschaftliche, den Eiweißbedarf seines Betriebes in eigener Wirtschaft zu decken. Der Preis für Süßlupine-Saatgut sei so hoch gesetzt worden, daß jeder Bauer die erforderlichen Mengen selbst beschaffen könnte. Da es darauf ankomme, daß gesamte Süßlupine-Saatgut — das in genügend großem Umfang zur Verfügung stehe — in diesem Jahr aufzutauen, sollte der Saatfruchtbau der Butterlupinen restlos fortfallen. Es sei eine Selbstverständlichkeit, daß die im vergangenen Jahr mit Butterlupinen bebauten eine Million Hektar in diesem Jahr mit Süßlupine, der Pflanze der leichten Böden, bestellt würden.

Dr. Döpmpfleger im Amt

Gebr. u. Wip-Rübenach verabschiedet. 5.4.

Im Gesamtkabinett des Reichsverkehrsministeriums verabschiedete sich am Donnerstag der bisherige Reichspost- und Reichsverkehrsminister Gebr. u. Wip-Rübenach und dankte den Arbeitern, Angestellten und Beamten des Ministeriums für ihre treue Mitarbeit. Er begrüßte seinen Nachfolger, den neuen Reichsverkehrsminister Dr. Döpmpfleger, Reichsbahnchefleiter Dr. Bey, Staatssekretär Bammers, der persönliche Adjutant des Führers, SA-Obergruppenführer Bräuer, Generaldirektor Kleinmann und den Präsidenten des Fremdenverkehrsverbands, Staatssekretär a. D. Oster.

Reichsverkehrsminister Dr. Döpmpfleger brachte in seiner Ansprache zum Ausdruck, daß er die ihm vom Führer übertragenen Aufgaben von allgemein verkehrspolitischer Geschäftspunkten aus in Angriff nehmen werde. Es werde sein Bestreben sein, alle Verkehrsmitte weiter zu entwickeln. Es würde es als einen Fehler ansehen, einzelne Verkehrswege nicht auf den höchsten Stand ihrer Entwicklungsfähigkeit zu bringen und nicht alles aus ihnen heranzuholen, was der Allgemeinheit nützen könnte.

Staatssekretär König dankte dem schiedenden Reichsminister Gebr. u. Wip-Rübenach, den allen Mitarbeiter ein gütiger und geistiger Vorgänger gewesen sei und gelobte Reichsminister Dr. Döpmpfleger die treue und aufgeschlossene Mitarbeit aller Angehörigen des Reichs- und Preußischen Verkehrsministeriums.

regelmäßig und in erheblichem Maße Betriebsbereitschaft vorliegt und bei gewissen Vor- und Abschlußarbeiten. Ist in der für den Betrieb geltenden Tarifordnung oder in den Betriebsordnungen nichts anderes bestimmt oder mangels einer solchen Vorschrift nichts anderes vereinbart, so beträgt der Zusatz 25 v. H. Nichtbefriedigung begründeter Ansprüche der Betriebschaftsmitglieder auf Mehrarbeitsausgleich zeitigt für den Betriebsführer die Gefahr einer Strafrechtlichen oder ehemalig rechtlichen Verfolgung. Die Betriebsräte des Arbeit sind angehalten, auf eine ordnungsmäßige Zahlung der Mehrarbeitsausgleiche besonders zu achten.

Die französische Streitwelle planzt sich fort

Paris, 5. 2. (Funkspruch) Noch zwei Drittel der Hafenarbeiter und Werder der großen Warenhäuser in St. Denis bei Paris sind am Donnerstag in den Ausstand getreten, wie es heißt wegen der noch immer nicht vereigten Tarifvereinbarungen und der Erfüllung des Einkaufsnominauertrages. Der Streik soll jetzt durch das pflichtgemäße Schiedsgericht beilegt werden. Eine größere Anzahl Angehöriger des Betriebsrates der Pariser Handelskammer in dem Pariser Vorort Pantin ebenfalls den Streik erklärt. Im Laufe des Freitags dürften sich ihm weitere Angestellte anschließen.

In Calais kann mit bis zu 800 Mann Karls Befehl der marokkanischen Industriefabrik in den Streik getreten und hat die Arbeitsstätten besetzt. Die Befehlshabt der Industriefabrik ist am Sonntag nachmittag den Hafen von Calais gleichzeitig mit einer 25prozentigen Lohnherabsetzung. Die Fabrikarbeiter sind von den Streikenden befehlt worden.

Der Streik in den ehemaligen Rüstungsbetrieben geht weiter, jedoch haben die Streikenden das Direktionsgebäude geräumt.

Neue nationale Offensive auf Malaga

London, 5. 2. (Funkspruch) Nach Mel- dungen aus Gibraltar haben die nationalen Truppen eine neue Offensive auf Malaga eröffnet. Sie greifen zu Lande, zu Wasser und in der Luft an. Die Nationalen ziehen und verlängern eine 25prozentige Lohnherabsetzung. Die Fabrikarbeiter sind von den Streikenden befehlt worden.

Aus Heimat und Vaterland

Frankenberg, 5. Februar 1937.

Morgenappell der schaffenden deutschen Jugend am 6. Februar 1937

Die Gelehrten müssen zum Geist der Nation passen, oder man darf nicht auf ihre Danne hoffen. Friedrich der Große.

Gedenktag

5. Februar.

Sonne: Aufgang 7.36, Untergang 16.52 Uhr. Mond: Aufgang 3.16, Untergang 11.05 Uhr. 1808: Der Maler Karl Spitzweg in München geb. (gest. 1885). — 1861: Der Luftschiffbau August von Parseval in Frankenthal (Wald) geb. — 1929: Der Dichter und Dichter E. Günther Krüger von Ümmendorf in Berlin gest. (geb. 1882). — 1934: Schaffung der deutschen Staatsangehörigkeit. — 1936: Georg Fürst, der Komponist des Badenweiler Märches, gest.

Zur leichten Ruhe bestattet

wurde am heutigen Freitag der am 2. Februar im Gottbegnadeten Alter von 92 Jahren aus dem Leben geschiedene Kaufmann Alfred Heinig, alleiner Inhaber der von ihm bis in sein hohes Alter hinein mit großer Tastheit und Umicht geführten Manufakturwaren-Großhandelsfirma Heinig & Schmidt. Nach 70 Jahren gehörte der Heinig gegangene zu den angesehensten Bürgern unseres Städte, deren Kaufmannschaft er jahrzehntelang in führenden Ehrenpositionen würdig vertreten. Lange Zeit hindurch war er Vorsteher des früheren Kaufmannsvereins, der unter den Organisationen Frankenburgs einsitzt mit an erster Stelle stand. Unvergessen werden seine Verdienste um die Förderung der laufmännischen Jugend bleiben, die der Verein ehemaliger Handelschüler gelegentlich der 75-Jahrfeier unserer Handelschule gebührend würdigte, indem er den verdienstvollen Freund der Jugend durch die Verleihung eines Ehrenabzeichens auszeichnete. Nun ist der Heinigstrasse Kaufmann Heinig gegangen und ruht aus von einem Leben der Arbeit und der Liebe für die Seinen, für seine zweite Heimatstadt Frankenberg und für sein deutsches Vaterland, dessen Aufstieg nach den Jahren der Schwäche und Schande zu seinen schönen Erfolgen gehörte. Groß war die Zahl derer, die ihm heute das Ehrengefecht auf seinem leichten Weg gaben, alle, die ihn kannten und schätzten, werden ihm für alle Zeiten ein treues Gedächtnis bewahren.

Ehrenabzeichen

5. Februar.

Sonne: Aufgang 7.36, Untergang 16.52 Uhr. Mond: Aufgang 3.16, Untergang 11.05 Uhr. 1808: Der Maler Karl Spitzweg in München geb. (gest. 1885). — 1861: Der Luftschiffbau August von Parseval in Frankenthal (Wald) geb. — 1929: Der Dichter und Dichter E. Günther Krüger von Ümmendorf in Berlin gest. (geb. 1882). — 1934: Schaffung der deutschen Staatsangehörigkeit. — 1936: Georg Fürst, der Komponist des Badenweiler Märches, gest.

Sammlung von Rübenabfällen

Die Hausesigentümer und Hausverwalter sind in den letzten Tagen durch ein Schreiben des ersten Bürgermeisters gebeten worden, für ihre Grundstücke das Erforderliche zur Sammlung des Rüben- und Altkuchenabfalls zu veranlassen, um sie der Verwertung durch den Bauern oder Kleinbäcker zuzuführen. Der Erfolg dieser volkswirtschaftlich außerordentlich bedeutsamen Maßnahme ist von der verbindnisvollen Mitarbeit aller Kreise abhängig. Diese Mitarbeit besteht seitens der Hausbewohner und Hausesigentümer darin, daß die Sammlung der Altkuchenabfälle regelmäßig durchgeführt wird und seitens der Bauern und Kleinbäcker darin, daß sie die gesammelten Abfälle abbauen und verwerten. Es ist zunächst den Beteiligten überlassen, die Verwertung der Abfälle durch gegenseitige Vereinbarungen zu regeln und insbesondere dafür zu sorgen, daß die Abfälle regelmäßig abgebracht werden. Sofern sich bei Durchführung dieser Maßnahme Schwierigkeiten ergeben, insbesondere für die gesammelten Abfälle kein Abnehmer gefunden wird, werden die Hausesigentümer bzw. Hausverwalter gebeten, hierzu dem städtischen Wirtschaftsamt — Rathaus, Zimmer Nr. 6 — Mitteilung zu geben.