

Frankenberger Tageblatt

Bezirks-Anzeiger

Das Kapital erhebt an jedem Werktag: Monats-Gesamtpreis: 1.800 RM. Bei Abholung in den Buchhandlungen des Reichsgebietes 10 Pf. mehr, bei Zustellung im Reichsgebiet 15 Pf., im Ausland 20 Pf. Postporto.

Zustellungspreis: 1 Millimeter Höhe einzeln 10 Pf. (ca. 40 mm breit) 8 Pfennig, im Textil 10-12 mm breit 20 Pfennig. Raderhafte A. für Reichs- und Kreiszeitung 25 Pfennig. Sonderpreise.

Wochenseiten: 10 Pf. Gemeindezeitungen: Frankenberger Zeitung, 245. — Reichszeitungen: Täglich: Frankenberger Zeitung.

Wochenseiten 20 Pf. Einzelnummer 10 Pf. Sonderausgaben nur 20 Pf.

Wochenseiten 20 Pf. Einzelnummer 10 Pf. Sonderausgaben nur 20 Pf.

Wochenseiten 20 Pf. Einzelnummer 10 Pf. Sonderausgaben nur 20 Pf.

Wochenseiten 20 Pf. Einzelnummer 10 Pf. Sonderausgaben nur 20 Pf.

Das Frankenberger Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amthauptmannes zu Jöhla und des Ersten Bürgermeisters der Stadt Frankenberg behördlich bestimzte Blatt

Nr. 104

Freitag, den 7. Mai 1937 nachmittags

96. Jahrgang

L3. „Hindenburg“ durch Explosion vernichtet

20 Fahrgäste und 44 Mann Besatzung gerettet

Neu York, 6. 5. Nach Meldungen aus Lakehurst ist das Luftschiff „Hindenburg“, als es am Donnerstag abend im Begriff stand, in Lakehurst bei leichtem Regen zu landen, durch eine Explosion völlig zerstört worden.

Das Schiff stürzte sofort zu Boden. An Bord befanden sich 39 Fahrgäste und eine 61 Mann starke Besatzung.

Zu der Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ wird bekannt, daß das Luftschiff anfänglich außerordentlich schlechte Landebedingungen hatte. Es dauerte länger als eine Stunde über dem Lufthafen Lakehurst, bis sich das Wetter etwas aufhellte. Als sich das Luftschiff langsam gegen den Landungspunkt bewegte, erfolgte eine Explosion, und am Heck schlug eine große Flamme heraus. Nach wenigen Minuten war das ganze Schiff nur noch ein verschwiegener, gebrochener Stahlträgergewirr.

Das Kommando des Schiffes hatte Kapitän Max Pruss. Kapitän Lehmann befand sich an Bord, um das Schiffskommando zu übernehmen. Es waren 36 Fahrgäste und 60 Mann Besatzung. Die Zahl der Besatzungsmitglieder war auf dieser Fahrt zu Ausbildungszwecken besonders hoch. Bisher wurden gereitet 44 Besatzungsmitglieder und 20 Passagiere.

Bei unfreundlichem und von wiederholtem Platzregen begleiteten Wetter den deutschen Aufstieg in gleicher Fahrtrichtung, wie wir sie einhielten, etwa in Höhe der Atlantischen Rückfahrt fahren haben. L3 „Hindenburg“ entwandt dann aber unseres Bildes, um erst wieder am Horizont aufzutauzen, als unser Kraftwagen in Lakehurst eintraf.

Ran etwa 3/4 Stunde schwamm — erschien das Luftschiff aus südlicher Richtung kommend und traf gegen 19.15 Uhr Anstalten zur Landung. Doch immer noch schwer verhangtem Himmel schien plötzlich Windstille eingetreten zu sein. Zweimal ließ L3 „Hindenburg“ Wasserballast ab und dann fielen aus der Bordspur eine nach

einander zwei Landungstage zueinander.

Als nahm einen ordnungsgemäßigen Verlauf und man hatte den Eindruck eines geradezu vorbildlich ausgeführten Landungsmanövers. Um 19.23 Uhr aber stob plötzlich aus vielleicht mittlerer Höhe des Hinterdecks eine Stichflamme heraus. Dann folgte ein dumpfer Knall. In Bruchteilen einer Sekunde war das Hinterdeck in ein einziges Flammenmeer verwandelt und die Feuergarben erschienen sofort auch das ganze Schiff, das langsam zu Boden sank und ausstankte.

Ich selbst befand mich etwa 150 Meter vom Untermann entfernt.

Amerikas Anteilnahme

Washington, 7. 5. (Funkspur.) Präsident Roosevelt und Staatssekretär Hull liehen sich lautest über alle Einzelheiten der Katastrophe genauestens unterrichtet. Handelsminister Rover hat denstellvertretenden Direktor des Handelsministeriums, Schröder, unverzüglich von Washington nach Lakehurst entsandt und im übrigen versichert, daß er alles in seinen Kräften Stehende tun werde, um, wo immer es möglich sei, zu helfen.

In den Rundfunkstudios tritt das vorgelesene Unterhaltungsprogramm fast restlos hinter den Meldungen über die Katastrophe zurück.

Präsident Roosevelts Beileid an den Führer

Neu York, 7. 5. (Funkspur.) Präsident Roosevelt sandte von seiner Urlaubsreise an den Führer und Reichskanzler folgende Beileidskundgebung:

„Ich habe von dem Unglück des Luftschiffes „Hindenburg“ gehört und drücke Ihnen und dem deutschen Volke mein tiefstes Beileid für den tragischen Verlust von Menschenleben aus, der durch dieses unerwartete und unglückselige Ereignis hervorgerufen wurde.“

In einer weiteren für die amerikanische Gesellschaft bestimmten Botschaft erklärt Roosevelt, er sei erschüttert über die Tragödie des „Hindenburg“ und drücke den Familien der Fahrgäste, Offiziere und Mannschaften, die ihr Leben verloren haben, sein tiefstes Beileid aus.

Der Führer dankt für die Anteilnahme Roosevelts

Der Führer hat hierauf mit folgendem Telegramm geantwortet:

„Ew. Excellenz dankt ich aufrichtig für die herzlichen Worte der Teilnahme, die Sie mir und dem deutschen Volke anlässlich des Unglücks ausgesprochen haben, dem das Luftschiff „Hindenburg“ zum Opfer gefallen ist.“

(her.) Adolf Hitler.

Dem Führer ist außerdem aus den Vereinigten Staaten eine große Anzahl von Beileidstelegrammen aus den verschiedensten Kreisen des amerikanischen Volkes zugegangen.

Mutige Rettungsversuche amerikanischer Soldaten

Ein amerikanischer Fahrgärt namens Herbert James O'Doughlin aus Chicago sprang noch im letzten Augenblick aus dem Fenster und kam so mit dem Leben davon. Ebenso haben sich zwei Stewards und ein Raufäller durch Sprung aus dem Sonnenfenster retten können. Die Panzermannschaft, die jeden Augenblick das Auswerfen der Selle erwartete, stob, als die Flamme zum Schiffsrumpf hinaus fuhr und der Mannschaftsführer „Rettet euch!“ schrie, entsetzt nach allen Richtungen auseinander. Eine Abteilung Soldaten aus Philadelphia, die als Reservemannschaft für die Landung bereit stand, machte sich mit siebenhafter Eile an die Rettungsarbeiten. Mit bewundernswertigem Mut stürzten sich die Männer, ehe die Flammen noch gelöscht waren, in den brennenden und rasenden Trümmerhaufen, um zu retten, was noch zu retten war. Die New Yorker Bevölkerung hat die Nachricht vom Absturz des Schiffes mit größter Anteilnahme aufgenommen. Überall in den Straßen stehen Gruppen von Menschen, die das durchbrennende Unglück ergrat erstickt und als unsichtbar bereitstehen. Die Zeitungen kommen laufend mit Sonderausgaben heraus, die den Händlern förmlich aus der Hand gerissen werden. In allen Berichten wird durchweg auf die staunenswerte Vorsicht und die Sicherheit hingewiesen, mit der das Luftschiff sowohl über dem Süß- wie über dem Nordatlantik seit Jahr und Tag seinen Dienst versieht.

Deutsche Untersuchungskommission führt nach Lakehurst

Berlin, 7. 5. (Funkspur.) Zur Untersuchung der Ursache der Katastrophe des L3 „Hindenburg“ wird sich eine aus Vertretern der Zeppelin-Gesellschaft und der Reederei, der Deutschen Reichsbahn und der Luftfahrt und des Reichsluftfahrtministeriums bestehende Kommission mit der heute Bremerhaven verlassenen „Europa“ nach Neu York begeben.

Bon Echterdingen nach Lakehurst

Es ist ein weiter Weg von Echterdingen nach Lakehurst. Am 5. August 1908 galt ein einziger Schrei durch das deutsche Volk, als aus Echterdingen die Runde von der Vernichtung des L3 IV kam, das eben eine Altmühlreise von Friedrichshafen aus glücklich durchgeführt hatte und nun durch eine Explosion vernichtet worden war. Die Trümmer dieses Luftschiffes glühten noch, als das ganze deutsche Volk, erfüllt von dem Schmerz über diesen Verlust, mit einer bis dahin selten wahrgenommenen Einmännigkeit sich zusammenfand und die Mittel für einen neuen Zeppelin durch freiwillige Spenden aufbrachte. Und nun feierte ein solcher Aufstieg des deutschen Luftschiffbaues ein. Bewundert von der ganzen Welt zogen unsere Zeppeline durch die Wolken, überflogen Länder und Meere und waren durch die fortgeschrittenen Verbesserungen der Inbetriebnahme der Sicherheit und der Zuverlässigkeit. Tausende Fluggäste aus allen Ländern der Erde haben sich ihnen im Laufe von drei Jahrzehnten anvertraut, ohne doch auch nur ein einziger von ihnen dabei zu Schaden gekommen wäre, während andere Länder, entwaffnet durch ihre Misserfolge, den Luftschiffbau gänzlich einstellen.

Wie ein Blit aus heiterem Himmel durchzog nun am heutigen Freitag morgen die Runde von dem Unglück des Luftschiffes „Hindenburg“ in Lakehurst die ganze Welt. Auf diese erschüttert steht wie seitdem bei Echterdingen das deutsche Volk an den Trümmern dieses stolzen Luftschiffes. Noch sind die Herzen dieser Katastrophe nicht aufgestellt. Ständig laufen wir auf nähere Nachrichten über Einzelheiten des Unglücks und empfinden es als einige Gemüthsruhe, daß die ersten überlieferten Meldungen amerikanischer Nachrichtenbüros über den Tod der gesamten Besatzung und aller Passagiere sich erstaunlich bewahrheitet. Und während wir zum Zeichen unseres Schmerzes über den Verlust des Luftschiffes und einer Anzahl seiner Insassen, die Helden des Reiches auf Holzbanken liegen, setzen wir im gleichen Augenblick die ganze Rude des gesamten deutschen Volkes ein für den unglücklichen Fortgang des Sores eines Luftschiffes. Dem Unseren, der L3 „Hindenburg“ vernichtet, sehen wir unser tragisches „Dennoch“ entgegen. So wie aus den Trümmern von Echterdingen jene stolze deutsche Luftschifflotte entstand, die den Namen Deutschlands, seiner Erfinder, Ingenieure und Arbeiter in alle Ewigkeit trug, so wird auch das Unglück von Lakehurst für uns nur ein Ansporn zu neuem Schaffen mit ungebrochenen Kräften und ungebrochenem Vorwärtssein. Es lebe die deutsche Luftschifffahrt!

Absturz aus 20 Meter Höhe
Lakehurst, 27. 5. (Funkspur.) Das Luftschiff „Hindenburg“ hatte nach dem einschlägigen Kreisen fünf Minuten vor der Landung aus dem Hinterdeck Wasserballast abgelassen. Es waren auch bereits zwei Halteleinen aus dem Vorschiff herabgeworfen worden, als plötzlich ansehnlich an der Steuerbordseite des Luftschiffes eine Stichflamme herausbrach. Sie hätte innerhalb weniger Sekunden den ganzen Schiffsrumpf in Flammen und das Schiff hätte aus etwa 20 Meter Höhe brennend ab.

Wie das Unglück geschah
Ein Augenzeuge berichtet

Lakehurst, 7. 5. (Funkspur.) Der zufällig am Schauplatz der Unglücksstätte weilende Berichterstatter des DFB übermittelte folgenden Drahtbericht: Ich war selbst Augenzeuge der unfassbaren Katastrophe des L3 „Hindenburg“. Ich war mit einigen deutschen und amerikanischen Freunden nach Lakehurst unterwegs, als wir gegen 18 Uhr Neuyorker Zeit

Eröffnung der Teilstrecke Siebenlehn-Frankenberg der Reichsautobahnen

Durch den Willen des Führers, die Leistung deutscher Baumeister und Ingenieure und das Geschick deutscher Arbeitnehmer ist in den letzten Wochen und Monaten vor den Toren unserer Heimatstadt Frankenberg in unserer Reichsautobahn ein neues, gewaltiges Werk entstanden, das nunmehr am morgigen Samstag nach der Weihe durch den Reichsstatthalter und Gauleiter, Pg. W. Müller, seiner königlichen Bestimmung übergeben werden soll.

Die gesamte Einwohnerschaft Frankenburgs begibt mit Stolz und Freude diesen für unsere Stadt bedeutsamen Tag und beweist dies durch eine geschlossene Teilnahme an der Schlüsselceremonie in Frankenberg und durch rege Beflaggung ihrer Häuser.

Über den Verlauf der Weihe wird nochmals folgendes bekanntgegeben:

9.30 Uhr: Eröffnung der Teilstrecke Sieben-

Einwohner Frankenburgs! Rehmt geschlossen teil!

Bereit den schaffenden Volksgenossen der Stadt und der Gauleiter und den führenden Männern aus Staat und Reichstag, die an diesem Tage in Frankenberg weilen werden, durch Frankenberg kommen, einen wiedigen Empfang.

lehn-Frankenberg durch den Reichsstatthalter in Siebenlehn:
Ankündigung: Eröffnungsfeier bis Frankenberg unter Teilnahme des Reichsstatthalters, Mitgliedern des Landesregierung Sachsen, einer großen Anzahl gelehrter Gäste und aller Arbeitnehmer der Städte und der Faust, die dieses Werk schaffen.
9.45 Uhr: Abmarsch der Gliederungen der NSDAP und der Jugend vom Stellplatz „Stadt Dresden“, Schloßstraße, nach der Reichsautobahn über Hainhainer Straße und Fußweg nach Sonderlebens Ruhe.

Gegen 10.45 Uhr:
Entfernen der Wagenkolonnen in Frankenberg. Aufführung aller Gliederungen und Verbände auf dem Platz (unweit der Hainhainer Straße und Fußweg nach Sonderleben).

Ankündigung: Abschreiten der Front der aufgestellten Gliederungen durch den Reichsstatthalter.

Ein Tag der Freude und der Freundschaft!

Ein Plan über den Aufstellungsort der Gliederungen und der Zuschauer hängt im Schaukasten des Frankenberger Tageblattes aus.

Auriger Tagespiegel

Das U-Boot "Hindenburg" am Donnerstag abend bei der Verbindung in Dötschütz durch eine Explosion völlig vernichtet worden.

Im Zusammenhang mit der Verlautbarung des Reichsmilitionsausschusses suchte Volkschef v. Ribbentrop am Mittwoch Außenminister Eberl auf und mochte ihn auf die Berücksichtigung in gewissen englischen Zeitungen über die Dienstausübung des Bonbonne-Kommandos aufmerksam, die gleichzeitig unrichtig und irreführend sei.

Am Mittwoch gegen 15 Uhr verließ der Führer an Bord der "Grille" den Hamburger Hafen. Auf der Höhe von Cuxhaven passierte die "Grille" gegen 18 Uhr die Abzäkle. Zur gleichen Zeit traf, aus Spanien kommend, das Panzerschiff "Groß Spee" ein.

Der Führer der italienischen Journalistengruppe, die in Deutschland zu Besuch war, und der italienische Jugendführer landeten an dem Führer und Reichskanzler Grünholzgasse.

Der Danziger Volksboten nahm am Mittwoch den Gesetzesvorschlag zur Verstärkung des Erziehungsgesetzes vom Jahre 1933 um weitere vier Jahre mit 47 gegen 20 Stimmen bei einer Enthaltung ab.

Den Mittwochabend zählten zuweilen zweit drei britische Kriegsschiffe nach Barcelona entsendt, um für die Sicherheit der dortigen britischen Staatsangehörigen zu sorgen.

Die Lage in Barcelona ist weiterhin unverändert, allemal hervorheblich Terror. Die Luftangriffsbewegung soll bereits weiter vor sich gehen haben.

Die Bethlehem-Steel-Corporation wird für sowjetrussische Bedeutung den Bau eines 35 000-Tonnen-Schlachtkreuzers übernehmen.

Die Passagierliste von U-Boot "Hindenburg"

Frankfurt/Main, 7. 5. (Kunstspur) Nach der Passagierliste haben sich folgende Personen an Bord des U-Bootes "Hindenburg" befinden. Es ist noch nicht geklärt, welche von diesen Personen etwas geschehen ist: Welt, Leonhard; Welt, Achim; Gertrud; Uebel, Rudolf; Uebel, Peter; Brink, Berger; Clemens, Axel Otto; Doehner, Hermann; Doehner, Mathilde; Doehner, Irene; Doehner, Walter; Doehner, Werner; Doktor, Paul; Douglas, Edward; Erdmann, Arvid; Ernst, Otto; Ernst, Ele; Heubach, Walter; Grant, George; Heidenreich, Rolf von; Hinzelheim, Claus; Hirschfeld, George; Heermann, Ernst; Raddatz, Erich; Deutscherberg, Max; O'Donnell, Herbert James; Mengone, Philip; Maier, Margarete; Morris, Nelson; Osborn, Clifford; Pannes, James; Pannes, Emma; Reckhold, Otto; Späh, Josef; Städle, Emil; Winkler, Hans; Witt, Hans Hugo.

Erste Namensliste von Gerechten

Kreisamt, 7. 5. (Kunstspur) Unter den Gerechten befinden sich folgende Fahrgäste des U-Bootes "Hindenburg":

Städle, Hinzelheim, Witt, Clemens, Deutscherberg, Franck, Kleemann, Theodor Welt, Heidenreich, Mengone, Späh, Frau und 3 Kinder Doehner.

Unter den gerechten Bewahrungsmitschaltern befinden sich:

Lehmann, Paul, Heinrich Bauer, Ziegler, Wittmann, Samt, Jabel, Herzog, Kurt Bauer, Späh, Domel, Schweigert, Schuhbauer, Benz, Kubis, Neuland, Leiprecht, Deutscher, Beutels, Sauer, Schuhbauer, Jetzel, Dörfllein, Steeg, Doeg, Boethus, Gössler, Werner, Franz, Ballo, Henneberg, Dr. Kübler, Lauer, Bauer, Kunnenmacher, Von, Fischer, Klein, Roßauer.

Die Kapitäne Lehmann und Paul befanden sich mit schweren Brandwunden im Hospital von Lakewood.

Amerika baut sowjetrussisches Schlachtkreuzer

Sowjetrussische Geschäftsbefürderung.

New York American meldet aus Washington, daß die Bethlehem-Steel-Company für sowjetrussische Bedeutung den Bau eines 35 000-Tonnen-Schlachtkreuzers vom Typ der "Westvirginia" übernehmen werde, nachdem die Regierung der Vereinigten Staaten ihren früher erhobenen Einwand gegen die 16-jährige Befürderung zurückgezogen habe. Eine amtliche Bestätigung dieser Meldung liegt noch nicht vor.

Die "New York American" behauptet weiter, daß nicht nur Befürderung dieses Schlachtkreuzers in den Vereinigten Staaten hergestellt und in Sowjetrussland später zusammengeführt werden sollen, sondern daß das ganze Schiff in Amerika fertig gebaut vom Stapel gelassen werden und mit eigener Kraft nach Sowjetrussland fahren soll. Das Schlachtkreuzer werde mit neun 16-Zoll-Geschützen und starken Flugzeugabwehrbatterien nach sowjetrussischen Entwicklungen ausgerüstet werden.

Die "Westvirginia", der dieses sowjetrussische Schlachtkreuzer gleichen soll, ist das modernste und neueste schwere Kriegsschiff der gesamten Schlachtkreuzer-Flotte der Vereinigten Staaten.

Bekanntlich hatte die USA-Regierung noch möglich den von Sowjetrussland nachgefragten Kaufauftrag für ein solches Kriegsschiff abgelehnt.

Aus Heimat und Vaterland

Frankenberg, 7. Mai 1937
Morgenpost der Frankfurter Bevölkerung

Zeitung am 8. Mai 1937
Mit Hoffnungen ist nichts Genaues erwartet, das nächste Dorf darf den nächsten Einzug fordern.

Theodor Jonius.

Fliegen auf Holzmett

Was Unschuld des schriftlichen Verlustes, den unser Volk durch die Vernichtung des U-Bootes "Hindenburg" erlitten hat, haben die amtlichen Gebäude und viele Privathäuser unserer Stadt heute Holzmett gelegt.

Die ersten Spenden!

Der Leiter der kleinen Agentur des "Sächsischen Beobachters", Pg. Krzynski, überreichte uns heute kurz vor Redaktionsschluß die ersten Spenden für eine Sammelaktion zugunsten eines neuen U-Bootes als Eratz für das vernichtete U-Boot "Hindenburg". Wie quittieren hier:

- 2.— MM. Hermann Reppenstedt,
- 3.— MM. Erich Teubner, Neugasse.
- 1.— MM. Wilhelm Schuster
- 1.— MM. Gottlieb Emil Schubel.

Wir danken für diesen Zeithinweis eurer deutscher Geführlschaft und hoffen, daß diese hochherrenliche Vorstellung weitgehende Nachahmung finden möge.

Das Himmelfahrtsfest 1937

war ein rechter sommerlicher Frühlingstag, wie wir es eigentlich von dem Tag der traditionellen Herbstsonnen und sonstigen Aussagen gar nicht gewohnt sind. Noch große und nettere es am Mittwoch abend heftig und monch besorgte Hausfrau wird für ihren Gemahlin noch den Regenschirm benötigt haben. Diese Sonne erinnert sich aber als überflüssig. Eine strohende Frühlingsonne vergnügt den ganzen Tag, lacht heraus auf eine blühende, fröhliche Erde, deren leuchtende Farben mit den schon aus den Scheiben hervorgeholten oder jungen von der Schnelbein gefärbten Sommerkleidern wechseln. Da litt es niemanden in den Häusern, deren Stuben weiter zu eng geworden waren. Vom frühen Morgen an leiste ein fröhliches Wandern ein, zu Fuß mit der Eisenbahn und im Auto. Auch das Bobbinenparadies am Jägersprung war gestern wie zur Hochzeit besetzt. Und wenn eine Schwalbe auch noch keinen Sommer macht, wie sind der festen Überzeugung, daß dem Himmelfahrtsfest ein blütenfrischer Tag und ein strahlender Sommer folgen werden. Petrus hat es uns versprochen...

Goldene Hochzeit

In unserem Gotteshaus stand vor einigen Tagen die feierliche Einsegnung des Fabrikäschlers Friedrich Johann Vippold und seiner Tochter Auguste Anna geb. Burchardi aus Anlaß ihrer goldenen Hochzeit. Das allseits geschätzte Paar konnte diesen Tag im Kreise ihrer Geschäftsführer, seines Sohnes — der zweite Sohn, der aus dem Weltkrieg mit vielen Auszeichnungen heimkehrte, ist vor einigen Jahren gestorben — und im Kreis von 10 Freunden und 2 Urenkeln feiern. Pfarrer Seiß segnete die Jubilarie ein und dankte ihnen eine Urkunde des Landeskirchenamtes aus, während Kirchgemeindevertreter Prell ihnen

die Oberhöfe und Frau Otto Schäfer im Namen des Frankfurter Frankfurter-Gebund und Gauverband eine Glückwünsche überreichte. Gern läßt er mir vor uns den schönen Glückwünschen an, die das Paar an diesem Tage eingezogenen konnte, möge Ihnen noch ein recht langer und gesunder gemeinsamer Lebensweg beschließen sein.

Wir gratulieren

Um heutigen 7. Mai feiert der Frankfurter der Stadt Frankenbergs, Sanitätsrat Dr. Adolph, in gottbegnadeter körperlicher und geistiger Kühligkeit seinem 70. Geburtstag. Vielen Dank für Jahre seines geplanten Lebens hat er in einer Vielseitigkeit sein können, seine Kraft und auch sein Herz unserem Frankenbergs und seiner Einwohnerschaft gehörten, wie sie in jollem Umfang und mit solchen Erfolgen nur wenigen Sterblichen zugeteilt wird. Und so waren es denn auch wirklich die ganze Stadt und seine Freunde des zu ihr gehörenden Umgebung, die an diesem Tage herzlichen Willkommen nahmen und ihm mit ihren Glückwünschen ein Teil des großen Dankes obstellten, den sie ihm alle schulden. Was Sanitätsrat Dr. Adolph in seiner Eigenschaft als Arzt, als jahrzehntelanger Stadtverordneter und Stadtverordnetenvorsteher, als Führer des Männergesangsvereins und der Provinz Vogelschönheitsgesellschaft, als Vorstandmitglied des Bau- und Sparvereins und anderer Organisationen der Stadt und der Allgemeinheit geleistet hat, das steht mit goldenen Lettern unvergänglich in das Buch der Geschichte Frankenbergs wieder eingetragen. Es hat in den letzten vier Jahrzehnten in unserer Stadt seine Leistung wohltätiger und gemeinnütziger Art gegeben, die nicht in großzügiger Weise durch Sanitätsrat Dr. Adolph gefordert worden wäre. Dafür sei ihm heute am seinem 70. Geburtstage der bejubigte Dank ausgesprochen. Unter Stadtvorsteher ersetzte ihn am heutigen Morgen mit einem Gläschen und dann ergoß sich den ganzen Tag über ein einziger Strom von Gratulationen, brieflichen und telegraphischen Glückwünschen in das Herz des Mannes, das zu einem Born des Segens für unsere Stadt geworden ist. Unter den Gratulanten befand sich u. a. auch die Stadt Frankenbergs, die ihren Ehrenbürger durch ersten Bürgermeister Weidolt mit einer Blumenpräsent beglückwünschte. Auch an dieser Stelle sei der junge Mensch erinnert, sein Glück zu dienen und im Dienst am Volke vorbildlich zu sein. Der Sinn der Komradshaft liegt in der Pflichterfüllung. Nach getaner Arbeit sei man nun wieder einmal zu einigen freien Stunden zusammengekommen und sein Wunsch sei es, daß alle Anwesenden mit den Kindern des Abends einen recht fröhlichen Feierabend verleben. Was sich nun im leicht geschäftlichen "Festsaal" den Augen und Ohren der Jubiläuer bot, war ein Programm der Kunst, des Friedens und der Freude. Ganzheit lernest wir in Heinz Tolts als Analog einen alten Kelannen kennen, der schon vor einigen Jahren in Operettengärtner in Frankenbergs mitspielte. Seine Art, zu seinen Jubiläern zu treten, heißt von Anfang bis Ende eine berührende Verbundenheit zwischen Schön und Saal der Seinen wünschen. Vlaibereien folgte man gern und ließ den Nachklang streiken. Noch es nun Melancholiam an mit Selig, Traude Steinbach mit amüsantem Tänzen, bald wieder mit seinen artifizialen Ballspiele oder die 5 Burghards mit ihrem Baumsenspiel Kraft-Balance. Mit keinem, immer gab es Neues zu schauen und zu hören im abwechslungsreichen Falle. In Heinz Heumann und seinen Söhnen lernten die den Altklässlern ebenfalls fröhliche Begleiter waren. Alle Kinder aber erinnerten mit ihren sing- und gemeinsamen Darbietungen reich und verdienten Beifall. Ein so anschauliches Tänzen bek diesen fröhlichen Feierabend aus.

125 Jahre C. G. Eichler Nachfolger

Die diesjährige Reihe der Jubiläumsfirmen unserer Stadt wird morgen, am 8. Mai, fortgesetzt durch die Firma C. G. Eichler Nachfolger, die dem Markt besteht an diesem Tage 125 Jahre. Ein gut Teil Stadtgeschichte hat diese angehende Firma mit erlebt, in guten und schlechten Zeiten hat sie ihren und den Namen der Stadt auch weit über die Stadtgrenzen hinaus würdig vertreten. Ein Angehöriger der alten Frankenberger Weberfamilie, Christian Gottlob

Eichler, war ihr Gründer. Das stammt einer Meißnerer Familie Hammel, heißt er auf eigenen Stücken Eichler. In Leisnig und Schmölln lebte der, bis er in Frankenbergs und auf den Märkten in Leipzig, Dresden, Wittenberg u. d. Elbe, Freiberg und Hof verschaffte. So trug dieser 1798 geborene Frankenberger schon frühzeitig dazu bei, den Namen Frankenbergs als die Stadt vogtländischer Webwaren, in und außer Sachsen zu hohem Ansehen zu bringen. Nachgekommene wurde seinerzeit in dem Hause Markt 12, wo sie sich noch heute befindet, wurde sie im Jahre 1856 verlegt. Am 1. September 1891 gingen Haus und Geschäft, dem insgesamt auch ein Kolonialwaren- und Rohleihgeschäft angehört war, auf den Schwiegersohn von Friedrich August Ferdinand Eichler, Kaufmann Gustav Günther, über, der die Firma 43 Jahre lang in der bewährten Tradition weiterführte und sie am 1. Juni 1934 der jüngsten Inhaberin, seiner Tochter Doris Neuhaus übertrug, nachdem wenige Jahre vorher die Weitstellung Kolonialwaren wieder eingestellt war, während die Rohleihhandlung von Kaufmann Gustav Günther noch selbstständig weitergeführt wird. In äußerlich neuem Gewande präsentiert sich heute am Jubiläumstag die alte Firma als ein Geschäft, das Generationen hindurch im Volksmund als „Betteln-Eichler“ oder „Schützen-Eichler“ bezeichnet. Ich sehne guten Auf als vornehme Einlaufstätte bewahrt hat. Gern läßt sich auch das Jubiläumblatt der Reihe der Gratulanten an, die der jetzigen Firmeninhaberin Doris Neuhaus auch für alle Zukunft die gleichen Erfolge wünschen, die ihrer Firma in dem langen Zeitraum von 125 Jahren treu geblieben sind. Im Schenken der Jubiläumsfirma sind zur Zeit die Bilder des Gründer-Paares und der beiden Begründer-Brief des Gründers ausgestellt.

Rameradtschaftsabend der Bevölkerung und Betriebe der Stadt Frankenberg

Zu einem Rameradtschaftsabend hatten sie am 5. Mai die Angehörigen der Bevölkerung und Betriebe der Stadt Frankenbergs sehr zahlreich im „Ramerad“ eingeladen, um hier den Tag der Nationale Arbeit zu feiern. In seinen Begrüßungsworten gab Betriebsführer Erster Bürgermeister Weidolt seiner Freude darüber Ausdruck, daß Beamte, Angestellte und Arbeitnehmer sich mit ihren Angehörigen zu einigen frohen Stunden zusammengefunden hätten. Ferner konnte er in großer Zahl andere Bevölkerung und die Leibesleistung besonders hervorheben. Auch aber wünschten von dem einen Platz erfüllt sein, dem Führer zu dienen und im Dienst am Volke vorbildlich zu sein. Der Sinn der Rameradtschaft liegt in der Pflichterfüllung. Nach getaner Arbeit sei man nun wieder einmal zu einigen freien Stunden zusammengekommen und sein Wunsch sei es, daß alle Anwesenden mit den Kindern des Abends einen recht fröhlichen Feierabend verleben. Was sich nun im leicht geschäftlichen „Festsaal“ den Augen und Ohren der Jubiläuer bot, war ein Programm der Kunst, des Friedens und der Freude. Ganzheit lernest wir in Heinz Tolts als Analog einen alten Kelannen kennen, der schon vor einigen Jahren in Operettengärtner in Frankenbergs mitspielte. Seine Art, zu seinen Jubiläern zu treten, heißt von Anfang bis Ende eine berührende Verbundenheit zwischen Schön und Saal der Seinen wünschen. Vlaibereien folgte man gern und ließ den Nachklang streiken. Noch es nun Melancholiam an mit Selig, Traude Steinbach mit amüsantem Tänzen, bald wieder mit seinen artifizialen Ballspiele oder die 5 Burghards mit ihrem Baumsenspiel Kraft-Balance. Mit keinem, immer gab es Neues zu schauen und zu hören im abwechslungsreichen Falle. In Heinz Heumann und seinen Söhnen lernten die den Altklässlern ebenfalls fröhliche Begleiter waren. Alle Kinder aber erinnerten mit ihren sing- und gemeinsamen Darbietungen reich und verdienten Beifall. Ein so anschauliches Tänzen bek diesen fröhlichen Feierabend aus.

Abt.-Betriebsjahr der Betriebe-

gemeinschaft Neupert & Ahlemann

Den 1. Mai feierte die Betriebsgemeinschaft der Firma Neupert & Ahlemann mit einer Party im Blaue. Während die Großfamilie die Naturfeste selbst feierte, lud die Betriebsführung für die Tagesveranstaltung und übernahm für einige Gesellschaftsmitglieder außerdem die Naturfeste. Zwei Omnibusse entführten 50 Arbeitskolleginnen und -kollegen über Sachsenburg, Mittelwoda nach Rositz. Nach kurzer Zeit wurde die Fahrt nach Narsdorf fortgesetzt. Weiter ging die Fahrt nach Rositz, wo eine Befestigung der Rositzbahn und ein Spaziergang in das Rositzschloss stattfand. Die Heimfahrt über Bautzen, Burgstädt, Taura nach Narsendorf. Die Verpflegung war überall von der AGF „Kraft durch Freude“ auf das Beste vorbereitet, wie auch zu den Befestigungen und Befestigungen Rositz von der DFG zur Verfügung standen.

Gehaltserhöhung während des Blingjahrlebels

Da mit Starlen Blingjahrleb zu rechnen ist, wird den Reisenden dringend angeraten, die Gehaltserhöhung und die erforderlichen Zuschläge möglichst frühzeitig und möglichst für die ganze Betriebszeit vorzusehen. Neben der Verhinderung des Durchlasses wird gleichzeitig eine höhere Verkehrssicherheit erreicht. Die Zugfahrten werden nach Ihren Ab-

Aus der Gemeinde Niederwiesa

Niederwiesa wird schöner

In der letzten Begehung des Bürgermeisters mit den Gemeinderäten wurde von den Ratsenabschüssen auf die Monate Februar und März 1937 Kenntnis genommen und davon, daß der Herr Amtsverwaltungsrat hinsichtlich der Rechnung auf das Haushaltsjahr 1933 Entlastung erhielt hat. Der Bürgermeister berichtete ferner über die Vorarbeiten wegen der Aufzweigungsanlage an der Hofer Reichsstraße, über den geplanten Ausbau der Bergstraße und vom Sachband „Bau von acht Kleinstiedlungshäusern“ am Eingang zur Tiefenwieseldorf.

Vor weiteren Entwicklungen wegen der Gründung einer Dorfschule im Hintergrund des Hauses soll zunächst die Voraussetzung geprüft werden, die für die Ansiedler besteht.

Mit Besiedelung nahm man Kenntnis, daß die Arbeitslosigkeit in der Gemeinde fast vollständig beseitigt ist.

Die beabsichtigte Verlegung der Volksschule konnte nicht verwirklicht werden, weil kein geeigneter Raum zur Verfügung steht.

Die Belastungen auf die Gemeinde durch die Feste werden durch die Feste der Gemeinde Niederwiesa und der Gemeinde Hohenwiesa aufgehoben.

Die Bohrung des Tiefbrunnens ist beendet. Die Ergebnisse der neuen Quelle ist befriedigend.

Die Wasserleitungsausbau an der Alten

Brücke ist abgeschlossen.

Die Siedlung werden dem Altenheimmeister Ruffhoff übertragen.

Die Kirchstraße wird in einer Breite von 6 Meter asphaltiert. Die Verlängerung des Fußweges an der Hofer Straße von den Grundstücken Hensel bis Rüsch soll nach Möglichkeit vorgenommen werden.

Die Malerarbeiten in der Turnhalle werden am Arwed Heller, die im Schulhof an Rudolf Schild vergeben.

Gegen den Abschluß eines Vertrags mit der Reichsbahn wegen der Benutzung der böhmen-eigenen Schleuse zur Entwässerung der Hermann-Löns-Straße und der Dietrich-Eckart-Straße werden keine Einwendungen erhoben.

Am Sportplatz wurde eine Tribüne errichtet. Sie ist am 1. Mai in Benutzung genommen worden.

Der Bau der Straßen A und B (Zellbebauungsplan VIII, Hinsel) ist in Angriff genommen worden.

Der Sitzung über Straßen- und Fußwegereinigung wird zugestimmt.

vielen Dienstplätzen, vor allem auch der ihnen zugehörigen Bevölkerung hilfsbedürftiger und verunsicherter Personen zu sehr entzogen.

Eigentliche Kraftwagenlinien zu Pfingsten

Wichtige des Pfingstfestes gelten bis auf den heutigen Kraftwagenlinien gefüllten Rückfahrtschein beginnend Sonntagabendabend vom 13. Mai freilich bis morgens 24. Mai 1937 24 Uhr. Die in der Zeit vom 10. Mai bis 15. Mai 1937 ausgegebenen Arbeitserlaubnissen erhalten, vom Tage der Ausstellung an gerechnet, 14 Tage Gültigkeit.

† **Wissenskunde.** Von bei Nachrichtenstellen des Deutschen Bürgermeisters wird mitgeteilt: Dem Bürgermeister der Stadt Frankenberg wird mitgeteilt: Dem Bürgermeister der Stadt Frankenberg — Max Körber — ist am Gedächtnis des Führers des Reichsaußenministeriums II. Klasse verliehen worden.

× **Die wichtigste Wissenskundezeitung in Frankenberg** findet am Dienstag, dem 11. Mai, nachmittags von 2 bis 4 Uhr im Gebäude des Handels-, Gewerbe- und Zollamtsgebäude statt. Es können dort Kinder bis zum 6. Lebensjahr vorgelesen werden.

† **Reine Fahrgästeermäßigung für Gelehrtenfahrten zu Pfingsten.** Da zu Pfingsten auf der Eisenbahn ein starker Verkehr zu erwarten ist, steht sich die Reichsbahn — um eine glatte Abwicklung des Verkehrs überzuführen — gewünscht, die Fahrgästeermäßigung für Gelehrtenfahrten von Pfingstmontag bis einschließlich Pfingstmontag im innerdeutschen Verkehr auszuschließen. Gelehrtenfahrturkunden von Deutschland nach dem Ausland bedürfen jeweils der besondern Genehmigung durch die Eisenbahnverwaltung. Bei Schul- und Jugendfahrten sowie bei Fahrten zu bestimmten Sportzwecken treten jedoch keine Beschränkungen ein.

† **Der Universitätsrat des Landesinstituts für Bodenbearbeitung in Sachsen.** Dr. G. Bierbaum in Dresden-N. 1, Zwinger, findet für den Rektoratsbesitz Chemnitz, ohne den Besitz der Amtshauptmannschaft Chemnitz, als Vertretermann: Museumsdirektor Strauß, Chemnitz; Adolfs-Hüller-Vater (Stadtmuseum), als Stellvertreter: Stadtrat Dr. Johannes Hinrichs, Frankenberg, Seminarstraße 5, und als Sekretär für den Besitz der Amtshauptmannschaft Niedersachsen Helmut Steiglich, Sloben, Wilmersdorf, bestimmt worden.

251 Kilometer-Streckenfahrt eines jüdischen Segelfliegers

Annaberg. Der Segelflieger-Bereitschaftsverband der Gruppe 7 (Sachsen) des NS-Fliegerkorps hat am Dienstag einen 251-Kilometer-Streckenflug vom Höhberg bei Annaberg aus durchgeführt. Der Start erfolgte gegen 11 Uhr von der Südbahnhofstraße am Höhberg bei Südostwind mit einem Hochleistungsfähigkeitsflugzeug vom Typ „Speher“ und führte über den „Sößen See“ bei Eibenstock in Richtung Marienberg. Um 15 Uhr 45 landete er 1,2 Kilometer vor Wittenberge und legte somit in knapp fünf Stunden eine Strecke von rund 251 Kilometern zurück. Die größte Höhe, die bei dem Flug erreicht wurde, war 3000 Meter.

× **Hausdorf.** Der Tag der goldenen Hochzeit des Ehepaars des Tischlermeisters Ulrich, dem den wir schon kurz berichtet haben, wurde zu einem Ehrentag für das im ganzen Ort hoch-

geachtete Ehepaar. Vorster Seif, Frankenberg, legte es im kleinen Saal ein und überreichte ihm eine Urkunde des Reichsinnenministeriums. Erbauer: Hermann Schmitz. Ein Goldjubiläum durch Auszeichnung einer Ehrendame, die ihnen dadurch eine besonders fröhliche Belebung und ihre Freude brachte, bei dem sie vor zwei Jahren betroffenes Brustbild mit verbrannt war. Bürgermeister Möbius übermittelte die Glückwünsche der Ortsgemeinde.

— **Schmieden.** Der Besitzer des Schmiedehofs in Nobendorf, Paul Rothe, erschoss sich mit seinem Jagdgewehr. Der Grund zu dieser Tat dürfte in Schwermut zu suchen sein.

— **Thalheim.** Auf der Industriestraße fuhr ein 15-Jähriger Junge mit seinem Motorrad gegen einen Kraftwagen. Das Kind wurde schwer verletzt und verschwand bald nach der Unfallstelle in das Stolberger Krankenhaus.

— **Schwarzenberg.** Der Inhaber der Strauß-Werke in Schwarzenberg, Friedrich Emil Strauß, ist zum Ehrensenator der Ernst-Moritz-Arndt-Universität in Greifswald ernannt worden. Die Kraut-Werke können, wie bereits gemeldet, ein Mittwoch auf ein 50-jähriges Bestehen präsentieren.

— **Rödgen.** Am den Herbstferien im September wurde ein 17-Jähriger Schüler aus Dresden so unglücklich ab, daß er nicht schwerer innen und außen Verletzungen davon blieb. Er wurde durch die Sanitätskommission vom Arzt Kreuz dem Königlichen Krankenhaus zugewiesen, wo er kurz nach seiner Entfernung verstirbt.

— **Büchsenwerfer.** Als an der Scheune der Mühle in Büchsen einige Kinder spielen, läuft plötzlich das Schneeufer um und droht zwei Mädchen unter Wasser. Dabei trug das achtjährige Mädchen des Krankenhausbeamten Ritter daher Verletzungen und einen doppelten Oberarmbruch davon.

— **Gesundheitskammhub bei Stellmacher-Schlösschen.** Das Stellmacherschlößchen macht in Übereinstimmung mit dem Hauptamt für Volksgesundheit der NSDAP, darauf aufmerksam, daß alle reichsdeutschen Studenten, die vom Sommersemester 1937 an mit ihrem Studium beginnen wollen, sich vor ihrer Immatrikulation in ihrem Heimatort einer Untersuchung durch einen Arzt des Amtes für Volksgesundheit unterziehen müssen. Dieser Arzt soll möglichst die Familienvorständische des Betreffenden genau kennen und die Ausfüllung des vom Amt für Volksgesundheit herausgegebenen Gesundheitskammhubes unter besonderer Berücksichtigung der erhabenen Verhältnisse der Familie vornehmen.

— **Sicherung des Tarifabschlusses.** Der Reichs- und Preußische Arbeitsminister hat in einem Erlass die Reichstreuhänder der Arbeit auch im Interesse der tariffreien Unternehmer angewiesen, unterhalbjährige Bezahlungen fälschlich auf Grund der geleisteten Dienstleistungen fälschlich zu ordnen, um die noch immer aufzutretenden Klagen über Nichtbeachtung der Tarifordnungen endgültig zu beenden. Es besteht daran hin, daß es als volksgefährdet, der Sozialismus angeprangert werden müsste, wenn eine gewaltige Belastung der Wirtschaft in erster Linie den Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen der Reichsregierung zu lasten ist, die Tarifordnungen nicht strikt eingehalten werden. Glaubt ein Unternehmer aus schwerwiegenden wirtschaftlichen Gründen einen Tarifabschluß nicht zulassen, so kann nur der Reichstreuhänder der Arbeit eine Ausnahme machen. Auch wenn seine Tarifbindung festgestellt, muß, wie in dem Erlass weiterhin festgelegt wird, vorausgefordert werden, daß der Unternehmer stets einen Lohn zahlt, der als im Gewerbe üblich anzusehen ist.

— **Hausdorf.** Der Tag der goldenen Hochzeit des Tischlermeisters Ulrich, dem den wir schon kurz berichtet haben, wurde zu einem Ehrentag für das im ganzen Ort hoch-

Zehn Zusatzmeldung

des Frankenberger Tageblattes

Büffelherz-Leder und der berühmte Zuffenhausen-Lederhof nach Salzburg

Washington, 7. 5. (Kunstspiegel). Der deutsche Büffelherz-Leder und der berühmte Zuffenhausen-Lederhof vom amerikanischen Marktführer könnten zur Verfügung gestellten Flugzeug nach Salzburg begeben.

Teilnahme der amerikanischen Presse

New York, 7. 5. (Kunstspiegel). Die Rundschau des Büffelherz-Lederfußballs "Hindenburg" bekräftigt die gesuchte amerikanische Presse. Allerdings werden die herrenlosen Büffelherz-Lederfußballer des "Graf Zeppelin" und des "Hindenburg" herangezogen, ihre Blankheit und Weiterverspielbarkeit, sowie das Geschick ihrer Spieler. Die Rundschau präsentiert sämtliche Spieler, die zwischen den Abendstunden besonders interessieren, um den Hörern die neuesten Nachrichten aus Salzburg mitzuteilen und durch Bekanntgabe der Namen weiterer Spieler, die Komitee der Büffelherz neue Hoffnung schöpfen zu lassen. Trotz der vorigen Stunde fahren Zuschauer von Flugzeugen zur Hindenburg, so daß innerhalb von zwei Stunden sämtliche Zuschauer noch Büffelherz verloren waren.

Die Trainer und das Bedienstete weiterer Städte der Bevölkerung sind tief und ausdrücklich, denn das Büffelherz "Hindenburg" geht nicht nur als ein technisches Wunder, sondern auch als ein Büffelherz der Verständigung.

Frankreich bewohnt den Außendienst aufstand in Barcelona!

Büffelherz-Lederfußball Company lädt sich durch französische Marinoldaten feiern. — Etwa 500 Tote und Vermisste in Barcelona

Paris, 7. 5. (Kunstspiegel). Wie sehr der französische Büffelherz-Lederfußball Company um sein kostbares Leben bemüht ist, geht aus einer Melung aus Perpignan hervor, wonach Company den Kommandanten der französischen Kriegsmarine in Barcelona zu sich gebeten hat. Der Offizier habe auf die Bitte des Oberbefehlshabers, französische Marinoldaten zum Schutz des Generalstab-Gebäudes zu lassen, zustimmend geantwortet und sei bald darauf mit 200 bewaffneten Marinoldaten erschienen. Company habe dann erneut gebeten, zwei Truppen wie möglich zu lassen, unter dem Vorwand, die Stadt und das ausländische Eigentum zu schützen, aber in der Hoffnung, um die Ruhe in der Stadt zu erlangen (1). Der französische Scouffari habe darauf erwidert, daß er sich erst mit seiner Regierung in Verbindung setzen möchte.

Die Rundschau-Barcelones melden, daß die Zahl der Toten und Verletzen ähnlich ansteigt. Bis jetzt werden etwa 500 Tote und 1500 mehr oder weniger Schwerverletzte gezählt.

der Wallungsweg maltes

Wetterausichten für Sonnabend, den 8. Mai:

Anfangs Regen, später zeitweise wechselnde Bewölkung, geringer Temperaturanstieg, mögliche Winde aus West.

Mitteilungen der NSDAP.

Büffelherz-Leder Bereichsamt I:

Sonnabend, den 9. Mai, Büffelherz und Verstärkung der Vereinfachung durch den Kreisleiter Städte: Punkt 7 Uhr Schlossplatz Frankenberg, Anfang: Marschtag II (Büffelherz mit Feldmarsch).

Teilnahme an der Einweihung der Reichsautobahn

Am Sonnabend, dem 8. Mai, vormittags wird die Trasse Siebenlehn-Frankenberg der Reichsautobahn geweiht und dem öffentlichen Verkehr übergeben. Die Wagenkolonne erreicht Frankenberg, von Siebenlehn kommt, gegen 10.45 Uhr. Der Gauleiter und Reichsautobahn-Punkt 7 Uhr. Marschtag II wird dann die Front der angefeindeten Formationen abdecken. Die Gliederungen der NSDAP stellen zur Teilnahme an der Feier um 9.45 Uhr vor „Stadt Dresden“. Die Frankenberger Einwohnerchaft wird aufgefordert, sich ebenfalls zu dieser Feierstunde einzufinden.

Mitteilungen der HJ.

Sonnabend, den 8. Mai, stellt der gesamte Standort zur Einweihung der Autobahn früh 9.45 Uhr vor „Stadt Dresden“. Sommerdienst anzugreifen. Die Betriebsführer werden höflich gebeten, den in ihren Betrieben beschäftigten Hitlerjungen weitgehend freizulassen.

Schar I Gefolgschaft 16/181

Sonnabend, den 8. Mai, Scharführer (Sport). Städte feiern 8 Uhr am Heim. Turnläufe sind mitzubringen!

Schar I Gefolgschaft 18/181

Sonnabend, den 8. Mai, Scharführer (Sport). Städte feiern 8 Uhr am Heim. Turnläufe sind mitzubringen!

HJ-Kunstspieldorf V/181

Zu Pfingsten führt der DSB nach Sachsen-Anhalt, um dort zu fliegen. Wer mitfahren will, muß heute abend 20 Uhr an der Sachsen-Anhalt-Linie mit rechnen, ob drei oder zwei Flugzeuge in Frage kommen. Es dürfen aber nur die Rennländer mitfahren, die sonst die Bergungs-Erfahrung abgegeben haben oder sie heute abend mitbringen.

Wödigenpforte 1/181

Frettag, den 7. Mai, Scher III 20 Uhr. Heimabend im alten Heim.

Sonnabend, den 8. Mai, stellt die gesuchte Gruppe 9.45 Uhr vor „Stadt Dresden“. Zur Eröffnung der Reichsautobahn.

Montag, den 10. Mai, 18 Uhr: Befreiung aller Rassierinnen im alten Heim.

Jungmädchen Standort Frankenberg

Sonnabend stellen alle Jungmädchen 9.45 Uhr am „Stadt Dresden“ zur Eröffnung der Reichsautobahn.

1/3 Uhr stellt der ganze Standort zum Staatsjubiläum am Quellplatz.

Hauptleiter: Karl Pieper, Stellvertreter: Martin Krüger. Verantwortlich für den gesuchten Text und Bildmaterial: Karl Pieper. Verantwortlicher Kriegsleiter: Erich Köhler, Rotationsdienst und Beratung: C. G. Röhrig, Frankenberg Go. D. R. IV. 1937, 3192. Zur Zeit 10 Preise Nr. 6 gültig.

Fahrräder-Ersatzteile immer billig

Fahrrad Franke
Größtes Fachgeschäft zwischen Markt und Schlossplatz

Innere Klosterstr. 12

bei Allendorf, Gruben 18, Tel. 771

Schenkt Süßigkeiten zum Muttertag
von Schokoladen-Johne

Leipziger-Creme u. Seife seit 25 Jahren bewährt bei Fleck

Hautjucken-Flechte Ausbildung, Eczema, Wunden usw.

Germania-Tex, N. Berlin, a. Stadt Wittenberg, Tel. 1278

Die echten Zirkulin-Knoblauch-Perlen sind zu haben bei:

Adler-Drogerie, W. Tutschky Germania-Drog., R. Mierisch

Sommersproßeln verschieden in kurzer Zeit durch Frucht's Schwanenweiß die jetzt reinigend, sanft und erfrischend Schönheitswasser Antiseptikum 1000 ml. Apotheken und Drogerien

Stadtmeister: C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Wittenberg bringt C. G. Röhrig unter Q 886 am Tagesschiff-Verlag.

Deutsches Volksbildungswerk / RBB. "Kraft durch Freude",
Montag, **Konzertabend** in der Opernhaus
am 10. Mai: 20.15 Uhr.
Ost. Mühlmann, Rolf Herberger, Iris Herberger
Dir. Hollinen u. Klav.: Correlli, J. Hammelmann / Bod., Rosenthal-Möll
Sax., Violin. R.L. Stogert, Konzertante-Symph./Neger, Trio h-Moll
— Eintrittskarten 0.30 RM. — Eintritt für jedermann.

Etwas Bübsches soll es zu Pfingsten sein!



Unsere große Auswahl
verhilft Ihnen dazu!

Damen-Kleider
mehrfarbige Charmesstreifen,
sport. verarbeitet 9.75 8.90 5.90

Gemusterte und geblümte
Maroc.- u. Mattkrepp-
Kleider
ganz reizende Verarbeitungen
24.50 22.50 19.75 15.75 12.75 9.75

Flotte Kostüme
engl. gemustert u. Herrenstoffe,
gr. Paßform
39.50 34.50 29.75 22.50 19.75

Damen-Mäntel
solide Schneiderarbeit, ganz geblümt,
modische Stoffe
29.75 24.50 19.75 16.75 13.75

Gabardine-Mäntel
der praktische Allwettermantel,
in guten Qualitäten
45.- 39.- 32.50 29.50 26.75 22.50

Fesche Blusen
die große Mode, alle Stoffarten
6.50 5.90 4.90 3.95 2.95 2.45 1.45

Auch unser
Wäsche-Lager
mit den reizenden kunst-
sinnlichen Garnituren und
der großen Auswahl in
allen Korsetten-Artikeln
bietet Ihnen
Besonderes!



KAUFHAUS
Zeitz
MITTWEIDA

Öffentliche Bekanntmachung

zur Betriebsüberführung einer Teilstrecke der Reichsautobahn Dresden-Chemnitz

Die Reichsstraße Siebenlehn-Franzenberg der Reichsautobahn Dresden-Chemnitz wird am 8. Mai 1937 in Betrieb genommen und ab 15 Uhr damit allgemeines Verkehr freigegeben. Anlässlich der Inbetriebnahme wird auf Grund der vorläufigen Betriebs- und Verkehrsordnung vom 14. Mai 1935 (RGBl. 1935 II, S. 421) folgendes bekanntgemacht:

Die 25 Kilometer lange Reichsautobahn-Teilstrecke Siebenlehn-Franzenberg beginnt mit einer Anschlussstelle an der Reichsstraße Nr. 101 Freiberg-Meissen zwischen Röthen und Siebenlehn. Sie verläuft vorwiegend in südwestlicher Richtung und durchquert zunächst den Sollwald (Staatsforstbezirk Morbach). Im weiteren Verlauf werden nördlich von Hainichen kurz hintereinander die Täler der Großen und Kleinen Striegis sowie das Augebachtal auf großen Brückenbauwerken überquert.

An der Kreuzung der Landstraße I. Ordnung Nr. 231 Mittweida-Hainichen befindet sich die Anschlussstelle Hainichen. Von hier aus verläuft die Autobahn zunächst am Südrand des Rossauer Waldes entlang. Dann leitet sie sich allmählich bis zum Jänkowatal hinab. Nördlich von Franzenberg erreicht die Teilstrecke mit einer Anschlussstelle an der Landstraße I. Ordnung Nr. 232 Glöha-Mittweida ihr vorläufiges Ende.

Die Kraftfahrbahnen bestehen aus zwei je 7,5 Meter breiten, durch einen 5 Meter breiten Mittelpfeil getrennten Richtungsfahrbahnen, die nur im Nachbarbetrieb befahren werden dürfen. An der Außenlinie jeder Fahrbahn verläuft ein 1 Meter breites, an der Innenseite ein 0,40 Meter breites befestigtes Band.

Die Kraftfahrbahnen dürfen nur von Kraftfahrzeugen (mit Maschinenkraft bewegten Pfer- oder Berittenenwagen und Motorrädern) befahren werden.

Jeder andere Verkehr auf der Kraftfahrbahn und das Betreten oder Überqueren der Kraftfahrbahn ist verboten.

Die Aufsicht und Abfahrt von und zur Autobahn ist nur an den Anschlussstellen möglich. An der Reichsautobahn-Teilstrecke Siebenlehn-Franzenberg befinden sich folgende Anschlussstellen:

- a) Anschlussstelle Siebenlehn-Röthen an der Reichsstraße Nr. 101 Freiberg-Meissen,
- b) Anschlussstelle Hainichen an der Landstraße I. Ordnung Nr. 231 Mittweida-Hainichen,
- c) Anschlussstelle Franzenberg an der Landstraße I. Ordnung Nr. 232 Glöha-Mittweida.

Neben den Bestimmungen der Reichs-Straßenverkehrs-Ordnung und der hierzu erlassenen Ausführungsbestimmungen sind nachstehende Verkehrsvoorschriften der vorläufigen Autobahn-Betriebs- und Verkehrs-Ordnung zu beachten:

- a) Die Kraftfahrzeuge haben die rechte Hälfte der in ihrer Fahrtrichtung rechts liegenden Fahrbahn zu benutzen. Die linke Hälfte der Fahrbahn darf nur beim Überholen befahren werden.
- b) Das Wenden auf der Fahrbahn ist verboten; die Fahrtrichtung kann nur über die Anschlussstellen gewechselt werden.
- c) Nur Anschlussstellen ist der durchgehende Verkehr bevorrechtigt.
- d) Zur Erzielung von Fahrunterstützung und zur Abhaltung von Fahrsicherprüfungen dürfen die Kraftfahrbahnen nicht benutzt werden. Rennen, Rennfahrten und vergleichbare dürfen nur mit Zustimmung der Obersten Bauleitung Dresden stattfinden.
- e) Den Anordnungen der Verkehrspolizei und den Bediensteten der Reichsautobahnen ist unbedingt Folge zu stellen.

Es ist verboten, die Kraftfahrbahnen einschließlich ihrer Nebenanlagen zu beschädigen oder zu verunreinigen, Gegenstände auf die Fahrbahn zu legen oder andere Fahrbahndienste zu bereiten, Signale nachzuahmen oder andere verkehrsgefährdende oder verkehrsgefährdende Handlungen vorzunehmen.

Zuüberhandlungen gegen die Bestimmungen der Ziffer 3 bis 6 sind nach den gesetzlichen Vorschriften strafbar.

Bersteigerung durch Finanzamt Glöha

Sonntag, am 8. Mai 1937, vormittags 10 Uhr soll in Niederwürschnitz 1 Sessel öffentlich versteigert werden. Bieterversammlungsort: "Ruhes Restaurant".

Die Volltreidungsstelle des Finanzamts Glöha.

H.F. „Haus Flechsig“
Braunsdorf/Zschopautal
Neue Raumgestaltung / Neue Bewirtung
Angenehmer Aufenthalt / Solide Preise

Mein Schlager zum Wochenmarkt!

Prima Milchobst 1/2 kg 60 Pf., prima Pfirsiche 1/2 kg 50 Pf., prima Sauerfrucht 1/2 kg 10 Pf., prima russische Sardinen 1/4 kg 25 Pf., füchse - saure Gewürzgurken 4 Stück 30 Pf., harte saure Gurken 1 Stück 10 Pf., Heringe 5 Stück 40 Pf., Doppel-Rollmöpfe 5 Stück 10 Pf. u. s. m.

Bitte Töpfe und Schüsseln nicht vergessen!
Paul Hoppeng, Stand vorm Rathaus.

Zum Muttertag!

Präsenze

in jeder Preislage empfohlen

Schokoladen-Spezialgeschäft Ernst Springer, Chemnitzer Straße 1-

Stets Eingang

hochmoderner Kleider U.S.W.

aller Stoffarten zu äußersten Preisen

Hilma Peter, Chemnitzer Straße 8

Für den Muttertag empfohlen blühende Topfpflanzen:

Hortensien, Buchten, Bergkameleinricht u. a.
sowie Schnittblumen: Rosen, Nelken, Tulpen u. s. w.

Gärtnerei Kurt Lohde, Chemnitzer Str.

Praktische preiswerte Geldchenke

zum Muttertag —

empfiehlt in großer Auswahl

Herbert Uhlig, Schloßstraße 1

Stern-Drogerie

Chemnitzer Straße

Fensterfarben, streichfertig
Emaillelacke, wetterfest

Chr. Oberender

zauberiger

Glaschenbier-Reisender

für auswärts gebräut. Angebote unter R 987 an den Tageblatt-Berlag.

Lohnbeutel liefert G.G. Reßberg |

Siegen eine Weile

Chemnitz — Horst-Wessel-Straße, Ecke Herrenstraße 1

Was ist heute los?

Welt-Theater
"Frauenliebe — Frauenfeind"

Apollo-Lichtspiele
"Die graue Dame"

Dramat. Verein

Sonnabend, 2. Mai 1937

Abend-Begügnungen

im "Reiterhof", wo
alle Spielerinnen, Spieler, Sänger,
Theatralische und Altäre erscheben
bislang Punkt 1/2 8 Uhr. D. V.

Krieger-Kameradschaft I

Sonntag 9—12 Uhr

Dienst in der Glühgenhalle

Freibau. Morgen Sonnabend
vormittags 10 Uhr
Ist das nächstmarfür. Fleisch eines
Ochsen verpufft werden.

Die Schlachthofverwaltung.

Schleien Aale frischen Seefisch

Filet —

empfiehlt

Friebel, im "Roh". Telefon 739.

Lößnitzer Spargel

alle Stielegrade, täglich frisch

und billig bei

Otto Thomas, Markt 12, Hof 523.

Schöne Sommer-Kleider
Modehaus Heyde

Gebrauchter, noch guter
eiserner Ofen billig zu verkaufen.

Gunnarsdorf 15 b.

gedenkt der lieben Mutter

zum Muttertag durch eine kleine Aufmerksamkeit,
in allen Preislagen in allen Orten des In- und Auslandes.

Blumenhalle Richter — Schloßstraße 8

Für die uns anlässlich unserer goldenen Hochzeit in so reichem
Weise gedachten Glückwünsche und Geschenke danken wir
herzlichst.

Johann Lippoldt und Frau Anna
geb. Burchardt.
Franzenberg, im Mai 1937.

Gedenkt Blumen

zum Muttertag!

Blumenpenden · Vermittlung nach allen Orten des In- und Auslandes.

Blumenhalle Richter — Schloßstraße 8

Tack
Der gute Schuh
für Alle

10.90
Korso, Pump.
braige Nubuk mit
braun Cheveux

Beilage zum frankenberger Tageblatt

Nr. 104

Freitag, den 7. Mai 1937

96. Jahrgang

Parade des Adm.-Schiffs „Wilhelm Gustloff“ Parade der Adm.-Flotte vor dem Führer

Der Sonnabend

Über den Beginn der Feierlichkeiten aus Anlaß des Stapellaufes des ersten neuen Adm.-Dampfers „Wilhelm Gustloff“ haben wir bereits am Mittwoch berichtet. Heute ergänzen wir diesen Bericht durch folgende Ausführungen:

Zudem der Führer auf der Werft von Lohse & Sohn eingetroffen war, begann der Kontakt mit einer Ansprache des Betriebsrats, Staatsrat Rudolf Blohm, der auf die Bedeutung aller dieser Hände, die an dem Bau des schönen Schiffes beteiligt sind. Mit großer Stolz begrüßte die Baumeister und die Belegschaft den Führer, der selbst gekommen ist, um an dem Stapellauf des ersten der R.S.G. „Kraft durch Freude“ gebauten Transatlantikschiff teilzunehmen.

Der Ansturm darauf nahm Reichsorganisationsleiter Dr. Ley das Wort zu einer Ansprache, in der er u. a. aufmerksam:

Ein neues soziales Deutschland

Der heutige Tag ist für uns alle und für uns im besonderen ein gewaltiger Tag. Was wir noch Gedanken waren, ist nun Tat. Es ist ein unechter Gewinn, es ist einmalig und erstmalig in der Welt, daß es ein Staat unternimmt, für seine Arbeitnehmer ein großes Schiff zu bauen. Nicht alle Kosten nehmen wir Deutsche für unsere Arbeitnehmer, sondern das Beste ist gerade gut genug für unsere deutschen Arbeiter.

So ist denn auch der heutige Tag für den Betrieb von brauchen der klare Beweis dafür, daß sich in Deutschland alles geschieht, daß wir nicht mehr in Wirtschaftskrispen, Tarifverträgen, Bahnverhandlungen, Konferenzen, Parlamenten und Tagungen unserer Zeit vertreten sind, sondern daß wir ein neues soziales Deutschland aufbauen.

Als ich vor kaum vier Jahren den Gedanken „Kraft durch Freude“ verbandete, war das alles so neu, daß es bei uns nur wenige gaben, die glaubten, man könne diese großen Pläne wirklich in die Tat umsetzen. Der Führer gab mir damals den Befehl: „Sorgen Sie dafür, daß der deutsche Arbeiter seinen Platz bekommt, damit er seine Nerven behält. Denken Sie daran und lassen, was ich will, es wäre zwecklos, wenn das deutsche Volk seine Nerven nicht in Ordnung hätte. Ich hoffe daran an, daß das deutsche Volk, die deutschen Massen, der deutsche Arbeiter

noch genug sind, um meine Gedanken zu begreifen.“

Dr. Ley dankte dann allen den Männer, die an dem gewaltigen Werk mithilfen. „Was damals noch nebensätzlich war“, so fuhr er fort, „ist heute Gemeinschaft des Deutschen geworden, und das ist der Beweis für die Richtigkeit des „Kraft-durch-Freude“-Werkes.“

„Kraft durch Freude“ ist kein Vergnügungsverein. Und wenn manche Reaktionäre glauben, daß die Deutsche Arbeitsfront durch ihre „Kraft-durch-Freude“-Arbeit sich von den übrigen großen sozialen Aufgaben ablenken lassen werde, so ist das eine entschiedene Täuschung. Wir haben, während wir „Kraft durch Freude“ aufbauen, unsere übrigen sozialen Ziele nicht vernachlässigt. Gerade das „Kraft-durch-Freude“-Werkt hat uns die größten Impulse gegeben, auch unsere übrigen großen Aufgabengebiete mit dem gleichen Elan und mit derselben Begeisterung in Angriff zu nehmen.

Wir wollen leben nicht der Freude wegen, sondern wir wollen aus der Freude Kraft schöpfen, um dafür zu sorgen, daß Deutschland ewig sei. Wie wollen, daß jeder stark und gesund wird, denn dann wird Deutschland leben und ewig sein. Und deshalb rufen wir dieses Schiff auf den Namen eines unserer Helden: „Wilhelm Gustloff“, einen Mann, der gefallen ist für Deutschland!“

Der feierliche Laufzug

Als Dr. Ley geendet hatte, schallte das Siegesheil dem Führer als machtvoller Befehl entgegen. Während der letzten Worte Dr. Leys waren am Bug des Schiffes die bislang verdeckten Namensschilder sichtbar geworden, und der Name Wilhelm Gustloff, des großen und mutigen nationalsozialistischen Kampfers unter den Auslandddeutschen, leuchtete in großen Lettern auf. Dann donnerte der Startschuß über den Platz. Als nun die Mütze des ermordeten Bandesgruppenleiters den Laufzug mit den Worten „Ich taufe dich auf den Namen Wilhelm Gustloff“ vollzog, vereinte sich das Rufen der am Bug des stolzen Schiffes zersplitterten Plastik mit dem begleitenden Jubel der sellig gestillten Menschen.

Gleich und reibungslos löste sich der mächtige Schiffsrumpf vom seinen Haltevorrichtungen und glitt unter den Klängen der Bilder der Nation und den immer wieder ausfallenden Heilsrufen in sein Element. Von

der Taufzange grüßten der Führer und seine Begleitung mit erhobener Rechte das erste Schiff der NS-Gemeinschaft „Kraut durch Freude“.

Dann verließ der Führer, von dem Donk und der Verehrung aller getragen, die Werft, um sich quer durch den Hafen zum Aviso „Grille“, der vor den Landungsbrücken liegt, zu begeben und hier die Vorstellung der ausziehenden „Kraft-durch-Freude“-Flotte abzuholen.

Das neue Schiff steht mit seinen 25.000 Tonnen das fünfgrößte Schiff der deutschen Handelsflotte dar. Weiß als 200 Meter erstreckt sich der elegante Schiffsrumpf, 20½ Meter misst es in der Breite, und die Höhe vom Kiel bis zur Mastspitze ist nicht geringer als 50 Meter. Gest 1500 „Kraft-durch-Freude“. Urlauber können in den mit allen modernen und eleganten Einrichtungen versehenen Schiffsräumen und Cabinen Aufnahme finden. Alle Errungenschaften der neuzeitlichen Schiffbautechnik sind herangesogen worden, um dieses Schiff der Freude zu einem wackerhaften Zeugen des neuen Deutschland werden zu lassen.

Das neue Schiff stellt mit seinen 25.000 Tonnen das fünfgrößte Schiff der deutschen Handelsflotte dar. Weiß als 200 Meter erstreckt sich der elegante Schiffsrumpf, 20½ Meter misst es in der Breite, und die Höhe vom Kiel bis zur Mastspitze ist nicht geringer als 50 Meter. Gest 1500 „Kraft-durch-Freude“. Urlauber können in den mit allen modernen und eleganten Einrichtungen versehenen Schiffsräumen und Cabinen Aufnahme finden. Alle Errungenschaften der neuzeitlichen Schiffbautechnik sind herangesogen worden, um dieses Schiff der Freude zu einem wackerhaften Zeugen des neuen Deutschland werden zu lassen.

Parade der Adm.-Flotte vor dem Führer

Die Vorstellung der Adm.-Flotte, die über die Toppen geflaggt hatte, dauerte länger als 30 Minuten. Als erstes Schiff zog die „Sierra Cordoba“ unter den Klängen des Badenweiler Marsches an dem Aviso „Grille“ vorbei. Neben dem Führer saß man Dr. Ley und Generaladmiral Dr. e. h. Roeder sowie die übrigen Ehrengäste. Hell und freudig erklangen die Hörner der tausend Fahrgäste zu dem Führer hinüber. Der Führer dankte mit erhobenem rechten Arm für den Jubel. Als zweiter Dampfer folgte die „St. Louis“. Noch viermal wiederholte sich das herzerlösende Schauspiel. Auf der „Monte Olivia“ hatten mehrere Mitglieder der Besatzung sogar die Spire des Schornsteins erklimmt, um die Möglichkeit zu haben, den Führer zu grüßen. Auf dem prächtigen Dampfer „Der Deutsche“, auf dessen Decks 1000 Hitlerjungen in unermüdlicher Ordnung angekrempelt waren, erönteten Sprechköpfe: „Führer, wir danken dir!“ Es folgten die „Stuttgart“ und als letztes die „Oceana“. Immer aufs neue wiederholte sich der eindringliche Jubel, der Gruss und Dank an den Führer.

Der Danziger Volksstag nahm mit großer Mehrheit den Gesetzentwurf zur Verlängerung des Gesetzes zur Behebung der Not von Volk und Staat (Ermaßigungsgesetz) vom 24. Juni 1933 an, und zwar mit der erforderlichen Zweidrittelmehrheit. Von den 72 Abgeordneten des Danziger Volksstages waren 68 anwesend, und von diesen stimmten 47 für die Gesetzesvorlage; 20 stimmberechtigte gingen und einer enthielt sich der Stimme.

Durch die Verlängerung des Ermaßigungsgesetzes ist der Senat der freien Stadt Danzig in der Lage, auch weiterhin auf dem Verordnungsweg und ohne das Parlament Gesetze zu erlassen, abzuändern oder aufzuheben.

unterbrochene Rute. Sie kann Heilung bringen. Ich dachte an zwei Jahre —“

„Zwei — Jahre?“

„Ja, wie gesagt, ihr beiden mußt in Ruhe gehalten sein. Ihr letzter Aufenthalt im Süden war zu kurz, sie hätte länger bleiben müssen.“

„Sie hatte so starke Helmweh, Herr Doktor.“

„Ich verstehe das wohl, Fräulein Nyffen. Aber diesmal müssen Sie fest bleiben. Alles hängt von der Kraft durchzuführten Rute ab. Ich arbeite noch für Schwester Elma eine längere Ausweisung aus, wie Ihre Frau Mutter leben muß, dann wird es wohl gehen, dann wird sie zu retten sein.“ Er lag in das ernste, blaue Gesicht des Mädchens.

„Nur das kann ja schaden, Fräulein Nyffen?“

„Zweimal dreihunderttausendfünfundvierzig Tage streng nach einer Wochenschrift zu leben, das klingt gefährlich, zwei Jahre von daheim getrennt zu sein, scheint schwer. Über denken Sie, was dann sein kann: eine gesunde frische Frau, die wieder mit ihren Kindern leben kann! Ihre Frau Mutter befindet sich ja Gottlob in der bemerkenswerten Lage wo das Wohlholte, was sonst eine Genesung hindert, keine Rolle spielt: Geld. Denken Sie nur, wie entsetzlich für jene Kranken, die jahrelange Ruten brauchen würden und sie nicht bezahlen können!“

Monika Nyffens Lippen bebten ein wenig, sie ist sehr blau, aber sie sieht nur, eine tiefe Rute, schwer und unentzündbar füllt sich immer mehr auf sie.

„Ich werde alles veranlassen,“ sagt sie dann ruhig. „Mein Dank, Herr Doktor. Was sagten Sie Mama?“

„Für Gutes, darf kein Grund zur Sorge sei. Daß Sie aber ganz frisch und gesund werden würde, wenn Sie für ein paar Wochen in den Süden ginge. Die Dauer der Rute habe ich Ihr vorher verschwiegen. Wir müssen Sie Ihr nach und nach mitteilen.“

(Fortsetzung folgt.)

Das Opfer der Monika Nyffen

Originalkronon von Maria Oberlin
Copyright by Prometheus-Verlag, Dr. Eich-
auer, Gröbenzell bei München

(Nachdruck verboten)

Monika beugte sich über die toten Hände und lächelte leise und zärtlich die Stirn der Mutter. Das häule Geleid der kleinen Frau breitete ihr Gesicht — wie wohlauf sie dagelegen, die kleine Anna — ihr Haar ist ergraut, aber das kleine Gesichtchen trog keinerlei Durchsicht. Ihre Bluse noch schön und anmutig, nur um die großen blauen Augen, die gleichen wie Monikas, liegen dunkle, drohende Schatten, die kleinen Schultern sind tief und seitlich eingefallen.

„Warst du bei Hermann, Monika?“

„Ja, Mama. Er kommt auch bald — —“

„Doch nicht mit seinem Säbinden den großen Reichentausch und bringt sofort ihr Gesicht in den blassenden Blüten.“ Ach, Monika, wenn das einmal wieder sein könnte, doch ich mit dir und Hermann durch den Park laufen und wir uns zusammen die ersten Blüten suchen — wie früher, weißt du?“

Monika fühlt leise Tränen austropzen. Sie knüpft gewaltsam gegen die Schläfe.

„Es wird doch wieder kommen, Mama — vielleicht doch nicht den Mutter — Altenburg wird doch heute gründlich untersucht.“

„Ich fühle mich so schwach“, sagt die Frau und senkt den Kopf tiefer. „Und ich mache mir jetzt Sorgen, Moni — —“

„Mama, worum denn?“

„Um Hermann, Kind. Er scheint in Schwierigkeiten zu sein. Steht du nicht, wie nervös er ist? Und gestern habe ich ihn kennengelernt

über mir auf- und abgehen hören, als hätte er irgend eine innere Unruhe —“

Monika unterdrückt mit Mühe einen erschrockenen Auszug. Sie reibt sich zusammen, als ob sie sich so kann, entgegne: „Das ist doch Unsinn, Mama.“

„Nicht, Monika. Ich föhle, er hat Sorgen, die irgend etwas mit dem West verleicht?“ Sie beugt sich vor und sieht in Gesicht der Tochter. Monika ist schmäler umhüllt.

„Gar nichts, Mama — was denkt du? Unser lächelnder Hermann. Er hat nur allerlei Pläne, er stellt sich um, arbeitet auch für's Inland — nein, du mußt dir keine Sorgen machen — ich sprach noch heute mit ihm —“ Lüge, Lüge, denkt sie, während sie tröstend und beruhigend spricht. „Aber ist sie nicht nötig? Muß ich es sie nicht verschweigen — in ihrem Zustand?“

Das angstvolle Gesicht der Leidenden wird wieder etwas ruhiger bei den tröstenden Worten. Dann kommt die Schwester und steht in der Tür.

„Herr Dr. Altenburg, gnädige Frau. Soll ich Sie herüberbringen —?“

„Ja, Schwester — es muß wohl sein!“

„Nenne mich, Mama,“ bittet Monika herzlich und greift liebevoll nach der Hand der Kranken. „Es wird ja auch nicht lange dauern.“

Die Leidende schüttelt zart.

„Wenn ich nur gelaubt werden könnte, oß Monika! Wieder gesund für euch! Wie schaue das wäre!“

„Du wirst es doch, sei ruhig, Mama!“

Die fahrbare Liegestuhl wird behutsam in den Schlafraum hinaufgeschoben.

Monika zieht mit zusammengepreßten Händen auf und ab. Wie lieb man sie doch hat, die kleine Pauline, die nun schon zweimal so lange krank war und immer noch nicht gesunden will! Wenn man ihr doch nur helfen könnte! Ihr, die mir fast so und Hermann

Mit PALMOLIVE-RASIERCREME eingeseift

In Normaltuben RM. 0.50

ist schon halb rasiert!

In großen Tuben RM. 1.10

Deutscher Druck gegen Preßfreiheit

Botschafter von Ribbentrop bei Ober.

Der deutsche Botschafter in London, von Ribbentrop, hat an amtlicher englischer Stelle einen Schritt unternommen, um gegen die seit einigen Tagen betriebene Hetze gegen Deutschland Eindruck zu schaffen.

Die Bezeichnung zu dem Schritt des deutschen Botschafters beim Außenminister Eden ist einmal die Guernica-Hetze und zum anderen die ausstehenden Berichte in einem großen Teil der englischen Blätter über die leige Sitzung des Richteruntersuchungsausschusses. In diesen Blättern wird behauptet worden, Deutschland sei angeblich nicht bereit, einen Appell zur Verhinderung des Bombardelements auf offene Städte in Spanien zu unterstützen. Das Kommuniqué über die Sitzung des Ausschusses erklärt bereit, daß Lord Plymouth, der Vorsitzende des Ausschusses, die „höchst bedauernlichen Preßfreiheit“ über das Verhalten der deutschen Vertreter richtete und dabei gegen diese irreführenden Behauptungen scharfstellung genommen habe.

Ausdrücklich wird über den Schritt des deutschen Botschafters u. a. mitgeteilt: „Um Zusammenhang mit der Verhandlung des Richteruntersuchungsausschusses fügte der deutsche Botschafter von Ribbentrop den englischen Außenminister Eden auf und leitete dessen Kabinettsmitglied auf die Verhinderung in gewissen englischen Zeitungen über die Sitzung des Hauptuntersuchungsausschusses hin, die, wie er bestätigt, plausibel warlich und berechtigend sei.“

Der Botschafter würdigte die korrekte Handlung, die Lord Plymouth damit eingenommen hat, daß er diese Behauptungen in der Sitzung des Richteruntersuchungsausschusses richtigstellt und wie erneut darauf hin, daß die Behauptungen über den Mangel einer deutschen Bereitschaft, einen Appell zur Verhinderung des Bombardelements auf offene Städte in Spanien zu unterstützen, frei erfünden seien.

Er erklärte, daß er sich zugunsten eines solchen Appells auf der Sitzung des Richteruntersuchungsausschusses ausgesprochen habe, auf der im übrigen ausschließlich die Werke eines Generaldirektors an die beiden Parteien in Spanien zur Beratung gebracht haben und erklärte weiter, daß angeblich der früher im Bürgerkrieg begangenen Grausamkeiten er eine Erweiterung des Appells zur Verhinderung (Humanisierung) des gesamten Kriegsführungs in Spanien vorgeschlagen habe.

Wie verlautet, wiez Eden auf die Verhinderung hin, die Lord Plymouth dem Richteruntersuchungsausschuss abgegeben hat und der es auf Grund des ihm berichteten Zusachen völlig zustimme.

Wie weiter bekannt wird, hat Botschafter von Ribbentrop des weiteren die Kabinettsmitglied des englischen Außenminister auf die falschen und tendenziösen Behauptungen gezeigt, die von gewissen Teilen der britischen Presse und im Unterhaus über die angebliche Zersetzung der spanischen Stadt Guernica aufgestellt worden sind. Demgenüber verwies der Botschafter auf die Berichte anderer ausländischer Agenturen und Zeitungen, die auf den Aussagen von Augenzeugen beruhen und mit dem Ergebnis deutscher Nachfragen übereinstimmen, wonach die Stadt Guernica von den Befreiern in Brand gesteckt worden ist.

Der Botschafter gab seinem standen Beweisen über die überwähmte falsche und tendenziöse Berichterstattung Aufdruck, die, wie er erklärte, notwendigerweise höchst belauertliche Auswertungen haben müsse, falls sie fortsetzt würde.

Polizei und SS. zusammen

Der Reichsführer SS. vor dem Polizei-Offizier-Korps.

Im Rahmen eines gegenwärtig durchgeföhrten weltanschaulichen Schulungsabganges, zu dem das Offizierkorps der Ordnungspolizei in Gürtel von 450 Offizieren in Berlin zusammengekommen ist, gab der Reichsführer SS. und Chef der Deutschen Polizei, Oßmann, Richtlinien für die künftige Entwicklung der deutschen Polizeiorganisation.

Der Reichsführer SS. sah die Richtigigkeit eines weltanschaulich absolut gefestigten und in jeder Beziehung außerordentlich schuldfreien im Innern aneinander und erklärte: „Die Zeit der gemischten Dämmerschäften, die Zeit des gemischten Bildungsstoffs ist in der deutschen Polizei ein für alle mal vorbei.“ Auf die einzige Gemeinschaft zwischen der Polizei mit den Schülern des nationalsozialistischen Bewegung zu sprechen kommt, erklärte der Reichsführer SS., daß er bewußt davon absiehen habe, die höheren Führerstellen in der Polizei allgemein durch SS-Führer zu besetzen, daß aber der Nachwuchs des Offizierkorps der Polizei ausschließlich aus den Führerschulen der SS. kommen werde.

Da dieses militärische Offizierkorps der Polizei müsse er die allerhärtesten Anforderungen stellen. Der künftige Polizeioffizier werde neben seiner rein polizeimäßigen Ausbildung auch eine kostbare Schulung auf politische Aufgaben und auf Spezialaufgaben erhalten. Er werde z. B. eine Zeitlang

MEGB. Graulenberg I. Bezirksmeister Kreis Chemnitz-Turnersch. Rosswin I. Bezirksmeister Kreis Döbeln 16:4 (10:3)

1. Rüstungsspiel in die Gauliga

MEG Graulenberg—MEG Rosswin 10:10 (5:5).

Technik Fußball

Wieder 1.—Sportfreunde Harten I. Das Spiel gegen die begeisterten Sportfreunde, das definitiv vor vierzig Tagen wegen des Donnerregens ausfallen mußte, wird morgen Sonnabend in Hartau nachgeholt. Auf die Bedeutung des Spieles wurde bereits genug hingewiesen und hoffen wir, daß sich Wetter sicher sehr gut hält. Das Spiel beginnt

MEG Graulenberg—MEG Rosswin 4:0.

MEG Görlitz—MEG 1933 1:2.

MEG Saar—MEG 1933 6:3.

Preußen—Werder 5:2.

SG 08 Döbeln—ME Hartau 2:1.

ME Ulendorf 4:0.

SG 1911 Bärenstein—SG Nixia 1:4.

ME Crottendorf—SG Gräma 1:3.

ME 1899 Mittweida—Gernrode Mittweida 4:3.

ME 08 Jüdisch—SG Limbach 5:5.

1. ME 3 Jüppen—Guts Weis Dresden (Mittwoch) 2:0.

Rößla verleiht einbravourvoll seinen Titel.

Der die Saison ablaufende Dog-Schlampstag der Deutschen Balle brachte die Schlampade der Schwimmmeister. Im Mittelpunkt der Rennen stand die Begegnung zwischen dem deutschen und Europameister Arno Rößla und seinem Herausforderer, dem Gewinner Horster-Rößla, um den deutschen Meistertitel. Durch einen überaus einbravourvollen Sieg in der ersten Runde bewies der hochverehrte Rößla, daß er in der Tat Anspruch an die allerhöchste Klasse gefunden hat. Horster kämpfte mit verbissener Energie auf bestretem Posten. In den Rahmenläufen kam der italienische Meister Santa de Leo zu einem verdienten Kumpfzug über den Solinger Erwin Klein. Der Spanier Basilio Villar unterlag Werner Selle nach Punkten ebenso der Meister von Holland, Harry Stoel, durch unsaubere Kampfweise gegen den Münchener Kurt Dammann.

Um den Weltmeistertitel im Bogenschießen

Nach einem Weitwurf aus dem Pfeil verbandete Max Schmelz mit dem Reis-Vorther-Bogentriumph. General Schmelz, der leitende Mann, soll Max Schmelz verabschiedet haben, daß der Titelkampf mit Weltmeister Bradford nach wie vor für den 3. Juni feststehe. Die Bogentriumph erwartet, daß sich Bradford vorschriftsmäßig fünf Tage vor dem Kampf zur ärztlichen Untersuchung stelle.

beim Sicherheitsdienst in der Kenntnis der politischen Gegner gehalten; er werde auch zur allgemeinen SS. abkommandiert werden, um die Sorgen und Ärger, die vielen Schwierigkeiten und den Opferwillen dieser Formationen zu erleben und sich als Führer zu bewähren. „Die Polizei wird ihre heutigen und ihre zukünftigen Aufgaben nur dann erfüllen können, wenn sie der zuverlässige und am meisten nationalsozialistisch durchdringende Teil der deutschen Beamenschaft ist, der auch in den Beobachter Sicherheit hart und kompromißlos bleibt.“

Polizei und SS. sollen immer mehr zusammenwachsen. Wenn als sichtbarer Ausdruck dieser Zusammengehörigkeit schon auf dem vorigen Parteitag eine kleine Abordnung der Polizei mitmarschierte, so werde in diesem Jahre auf Anordnung des Führers die Polizei innerhalb der SS. in Stücke von 3000 Mann an den Verwaltungssätzen teilnehmen. Sie werde zwischen den aktiven SS-Formationen und der allgemeinen SS. bei der Gefallenenehrung im Reichsparteihaus teilnehmen, und sie werde auch zusammen mit der SS. am Führer vorbeimarschieren.

Häfe der Leibstandarte

Auf Einladung des Kommandeurs der Leibstandarte Adolf Hitler, SS-Obergruppenführer Sepp Dietrich, beschließen die Polizeioffiziere die Räume und die vorbildlichen Einrichtungen der Leibstandarte des Führers. In Stelle des dienstlich verhinderten Kommandeurs hatte SS-Obersturmbannführer Wagner die Führung übernommen. Nach der Führung versammelten sich die Polizeioffiziere zusammen mit dem Führerkorps der Leibstandarte und zahlreichen SS-Gürtel in der Festhalle der Münchener Römer zu einem Kameradschaftsabend, an dem auch der Chef der Ordnungspolizei, SS-Obergruppenführer General Dahluge, teilnahm.

Rundfunkören auch im Sommer!

Die Rundfunkoren der Wehrmacht.

Der Rundfunk der Wehrmachtsummer 1937, Rundfunkoren, läuft ab mit einem Antrag an die Rundfunkoren, in dem es steht:

Der 1. August 1937, der Nationalsozialistische Rundfunk der Wehrmacht, steht wiederum in

Aus unseren Lichtspielhäusern

Weil-Theater:

Frauenliebe — Frauenleid

Höchst einfach ist die Hölle, die dem gegenwärtig im Weil-Theater laufenden Cine-Melodram der Märchen Panorama-W.M.G. zugrunde liegt: es ist die Geschichte eines Räubers, der sich durchschlägt bis zum Erfolg und eines Mädchens, dem seine Liebe oberstes Gesetz ist. Diese Liebe war es, die den Räuber vor einem leichten unbedenklichen Schritt zurückhielt und ihm den Weg nach oben wies. Augusto Genina, der für Such und Regel verantwortlich zeichnet, stellt damit wieder einmal die liebende Frau in den Mittelpunkt des filmischen Geschehens. Und es handelt sich dabei nicht nur um die begehrte und schenkte Liebe der Frau zum Manne, sondern vor allem um die ausopernde Mutterliebe.



Foto: Cine Altona-Märkische-Panorama-Schneider

Magda Schneider und Peter Boisse in „Frauenliebe — Frauenleid“ (Regie: Augusto Genina)

Magda Schneider — endlich einmal nicht Schablone — hat es gut verstanden, die liebende Frau Lebenslichkeit und Natürlichkeit zu geben. Unzähliger nahegekenn ist ihr Wiederzusammentreffen mit dem gelebten Mama noch als fünfjähriger Trennung, vergleichend ihr Verzicht auf eigenes Lebensglück und immer bestreitigend ihr Spiel in dem Augenblick des endlich Geborgenseins. Joan Petrovich spielt sicher und natürlich den Räuber Hans Martinentrod, Oskar Sima ist — wenn auch trimmlich ein wenig vorbelastet — ein bieker Schmuckwarenhändler mit anfanglich leichtem, später aber ernsten Wünschen. Anton Pointner als Kriminalkommissar zeichnet sich durch ruhige Vornehmheit aus. Der Übelding des gesamten Geschehens: Peter Boisse, hat glücklicherweise noch nichts von seiner läblichen Unschärmette eingebüßt.

Ein Wort noch zu Augusto Genina, der den sehr umfangreichen Stoff — es handelt sich um die Aufführung zweier Lebensgeschäfte — durch klare Bildsprache und geschickte Regie einfallsreich bewältigt. Das Aufrollen des Geschehens vom Ende her ist zwar nicht neu, aber immer wieder spannungsvoll.

Peter Kreuder, gegenwärtig unter erfolgreichster Filmmusik, hat vor allem Tschairowsky-Motive verarbeitet, er vermeidet aber wirkungsvoll einen tristen Gegenhang zwischen greller Schlagermusik und ernsten Konzertwerken, wogegen ihn das Drehbuch eigentlich veranlassen könnte.

So haben Dichter, Regisseur und Komponist ein kleines Filmkunstwerk geschaffen, dessen Besuch sich bestimmt lohnt. — Im Programm erfreut besonders der Filmstreifen von einer Fahrt in Norwegens romantische Fjordlandschaft und Spitzbergens riesige Gletscherberge.

Apollo-Lichtspiele

Sherlock Holmes: Die graue Dame

Gute Kriminalfilme sind selten. Der Durchschnitt verträgt meist bei den ersten Szenen die gesamten Zusammenhänge. Das mag einmal am Drehbuch, zum anderen auch an der Regie liegen. Wir waren daher sehr erfreut, bei dem neuen Sherlock-Holmes-Film der Terra einen Kriminalmeister kennengelernt zu haben, der den besten Filmen auf diesem Gebiete gehört. Er übertrifft und fesselt vom ersten Bild an und lädt der Fantasie des Besuchers weiteste Spielräume. Vor allem gewinnt der Film durch seine Art und Weise, wenngleich einige Überreibungen doch nicht ganz vermieden wurden. Er überzeugt und fesselt vom ersten Bild an und lädt der Fantasie des Besuchers weiteste Spielräume. Vor allem gewinnt der Film durch seine Art und Weise, wenngleich einige Überreibungen doch nicht ganz vermieden wurden. Er überzeugt und fesselt vom ersten Bild an und lädt der Fantasie des Besuchers weiteste Spielräume.

Im Heiprogramm wird u. a. eine interessante Reise durch den Harz gezeigt.

Rudolf Siegel.

Jeder Familie die eigene Zeitung

