



(Scherl-Bilderdienst-Autoflex)

Luftfeldpostdienst mit der Ostfront
Zum Geburtstag des Führers tonnte der Luftfeldpostdienst der Ostfront ins Leben gerufen werden. Da es nicht möglich war, die gesamte Nachrichtenpost nach und von der Ostfront mit Flugzeugen zu befördern, wurde vorgesehen, daß jeder in vom Oberkommando des Heeres bestimmten Gebieten eingeschlossene Soldat monatlich vier Postmarken erhält, von denen er zwei selbst verwenden soll für Nachrichten an seine Angehörigen in der Heimat, während er die übrigen zwei Marken an die Angehörigen schickt, von denen er einige Nachrichten zu erhalten wünscht. Das Höchstgewicht für diese Sendungen beträgt 10 Gramm, nie mehr als militärische Dienstsendungen wurde das Höchstgewicht auf 20 Gramm festgesetzt.

aber an dem überlegenen Zusammenwirken der deutschen Artillerie und Infanterie.

Bei diesem erfolgreichen Abwehrkampf war ein Oberwachtmeister als vorgezogener Beobachter einer Artillerieabteilung hervorragend befähigt. Um eine bessere Sicht zu haben, erkundete der Oberwachtmeister eine im feindlichen Feuer liegende Höhe in den vordersten Stellungen und verließ seine Beobachtungsstelle nach vorne.

Dort dort aus ließ er das Feuer seiner Artillerieabteilung so unzählig und überlegen, daß die anrückenden Bolschewisten, sobald sie an einer Stelle in das Hauptkampfgebiet eindrangen, wehrlos gefangen wurden. Der Oberwachtmeister zog das Sperrfeuer immer wieder unmittelbar bis vor die eigenen Stellen der Infanterie, der er damit für ihren Abwehrkampf wichtige Hilfe geleistet hat.

Als die Bolschewisten die deutsche Beobachtungsstelle erkauft hatten, versuchten sie, diese in ihre Hand zu bekommen. Im Nachkampf wehrte der Oberwachtmeister mit Karabiner und Handgranaten die Bolschewisten ab und gab dabei unbedingt weiter seine Feuerbefehle. Durch sein tapferes Aushalten und seine unermüdliche Besetzung brach die Wucht der feindlichen Bolschewikriege zusammen. Jede bolschewistische Annäherung wurde bereits vom Artilleriefeuer erfaßt und der Gegner mit hohen blutigen Verlusten zurückgeschlagen.

Das Ritterkreuz für U-Boot-Kommandanten Zapp

Einer der erfolgreichsten U-Boot-Jäger

Der Führer verlieh auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine, Großadmiral Raeder, das Ritterkreuz des Ehrenkreuzes am Roten Bande an Korvettenkapitän Robert Richard Zapp.

Korvettenkapitän Robert Richard Zapp hat als Unterseebootskommandant bisher 18 bewaffnete feindliche Handelsfahrzeuge mit insgesamt 103 000 BRT versenkt. Zapp ist einer der erfolgreichsten U-Boot-Jäger und hat als einer der ältesten Unterseebootskommandanten auf allen seinen Feindfahrten Reis Zahligkeit, Rücksicht und Unermüdlichkeit bewiesen.

Alexandria erneut bombardiert

Der italienische Wehrmachtsbericht vom Dienstag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: In der Cyrenaika Spätbrisanzgefahrt. Ein englisches Flugzeug, das an einem Anflug nach Bengasi teilgenommen hatte, wurde von der Flak ge-



(Scherl-Bilderdienst-W.)

Reiswagen für unsere Schwerverletzten
Im Dienstag des Oberkommandos der Wehrmacht hat sich die Herren-Sanitätsinspektion ein Gerät entweder lassen, das den doppelt behinderten und gehbehinderten Schwerverletzten eine große Hilfe bedeutet. Es ermöglicht, Kraftfahrzeuge lediglich mit den Händen, also ohne Beine, zu bedienen. Das Gerät kann an der Lenksäule jedes herkömmlich hergestellten Kraftwagens angebracht werden, ohne seine normale Betriebssicherheit zu beeinträchtigen. Es ist denkbar einfach zu handhaben. Wie unser Bild zeigt, werden Rupplung und Fußbremse durch einen rechts neben dem Steuerrad angebrachten Handhebel bedient. An diesem Handhebel befindet sich auch ein Griff, mit dem Gas gegeben wird. Die Zulassung dieser von einem Spannungs Werk hergestellten Reisezeug für den Straßenverkehr ist bereits gefertigt.



Vd. Kriegsberichter Rüha (Scherl)

Im Kampf mit dem Motor der aufgeweichten Straßen
Auf einer Nachschublinie des Ostens. In solchen Tagen wie jetzt manchmal auch der beste Motor nichts paden, dann werden auch Schwierigkeiten dieser Art gemerkt

Brutaler Überfall auf Madagaskar

USA decken Churchills Gangster-Politik

Frankothen leisten Widerstand

Wie Ritter aus London meldet, hat Churchill Kriegsministerium am Dienstag morgen bekanntgegeben, daß britische Streitkräfte auf der französischen Insel Madagaskar gelandet sind.

Des Staatsdepartement in Washington hat sich be-

eilt, im Zusammenhang mit der englischen Landung auf Madagaskar eine Verlausfung herauszugeben, die angeblich im gleichen Wortlaut dem französischen Botschafter in Washington ausgedehnt wurde. In dieser Verlausfung bestätigte sich die Regelung der Vereinigten Staaten ausdrücklich mit dem englischen Überfall, der damit begründet wird, daß einem ange-

lichen japanischen Unternehmen gegen den französischen Kolonialherrscher Diego Suarez auf Madagaskar zuvorgenommen werden sollte. Um diesen zeigt die amerikanische Erklärung, in welcher die Augenpolizei der USA, heute von einer Gangstermoral bestimmt wird. Der Überfall auf das französische Gebiet Madagaskar wird darin als eine trennungsfreie Maßnahme eingestellt, und es wird mit besonderer Vorliebe erklärt, daß solche die französische Regierung sich gegen die willkürliche Aktion gegen ihr Hoheitsgebiet zur Wehr seien, die Vereinigten Staaten dies als einen Kriegsfall gegen sich betrachten würden.

Frankreichs Verbündeten befogen, daß die französischen Streitkräfte auf Madagaskar den Befehl haben, den Engländern Widerstand zu leisten.

Einsatz der Erzieherschaft zur Sicherstellung der Ernte

Aufruf Reichswalters Wächter

Der Generalbevollmächtigte für den Arbeitsmarkt, Gauleiter und Reichswalters Wächter, hat im Einvernehmen mit allen gauleitenden Stellen der Partei und des Staates angeordnet, daß zur Sicherung der Erziehung des deutschen Volkes geschlossene Schulklassen unter Leitung ihrer Lehrkräfte einzogeln werden. Ihr Einsatz erfolgt sowohl am Schultag als auch außerhalb. Für den Einsatz außerhalb des Schulortes unter Leitung der Lehrer sind von 5. und 6. Schulstufe der mittleren und höheren Jungenschulen bestimmt. Der alleinverantwortliche Lagerleiter ist der Lehrer.

In einem Aufruf wendet sich nun der Reichswalter des NS-Zentralverbundes, Gauleiter Wächter, an alle deutschen Lehrer, die mit ihren Schülern per Sicherstellung der Ernte einzogeln werden sollen. Er bringt darin zum Ausdruck, daß mit diesem Einsatz und Antrag die Lehrerschaft neben dem Einsatz bei der neuzeitlichen Kinderlandesversiedelung einen neuen Beweis des Vertrauens erhalten hat, das die Partei in sie setzt. Dieser Aufruf ist um so beglückender, als die neuen Aufgaben weit höhere Anforderungen sowohl an die Einschätzungsvermögen als auch im besonderen an die erzieherischen Qualitäten der eingezogenen Lehrkräfte stellen. Der Aufruf schließt mit dem Hinweis, daß die in der Kinderlandesversiedelung zwischen Erzieherschaft und Hitler-Jugend verhältnismäßig begonnen

troffen und läuft brennend ab. Zwei Männer der Befehlsgabe, die sich retten konnten, wurden gefangen genommen.

Angriffe italienischer und deutscher Luftwaffenverbände gegen Malta hatten die Flugplätze Micalia, Gadda, Haller und die Lager von Floriana zum Ziel. Im Kampf mit feindlichen Jagdern kochte einer unserer Verbände zwei Spitfire ab, die ins Meer stürzten.

Alexandria wurde von neuem von Flugzeugen der Afrika bombardiert. Eisenbahn- und Hafenlagen wurden mit schwerer Wüste getroffen.

Ein deutsches Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flugzeug aus kanadischen Bomberjägern.

Die deutsche Flugzeug zerstörte über Neapel ein feindliches viermotoriges Flug

Beilage zum frankenberger Tageblatt

Nr. 104

Mittwoch, 6. Mai 1942

101. Jahrgang

Der südliche Wall

Von Kriegsberichter Lothar-Günther Buchheim

Die Schicksalsgemeinschaft des europäischen Kontinents ist nach zwei Fronten hin höchst geworden. Im Osten kämpfen die Freiwilligenformationen der neuen Völker Europas gemeinsam mit den Soldaten Adolf Hitlers gegen den Bolschewismus. Zu gleicher Zeit stehen an der Atlantikfront vom Nordkap bis nach Afrika hunderte Einheiten der gleichen Nationen, entflohen vor Angst eines anglo-amerikanischen Angriffs. Deutsche Frontarbeiter haben Schüler an Schüler und Spanier in ihrer Zeit einen südlichen Wall am Atlantik errichtet, der Europa vor jedem Angriff gegen so leicht, wie es der Weltwall die deutschen Grenzen.

In einem stürmischen Wintereinmarsch rücken wir auf einer der Höhen, die sich direkt an der Kanalroute südlich C. gegen A. hinziehen. Der nördliche Wind, der vom Ozean herüberweht, weicht den jungen Pionieren in die Lust und nimmt uns die Sicht. Der uns begleitende Zugführer — er leitet eine Bataille des Reichsarbeitsdienstes auf einem der Kreuzflugboote im Weltall — deutet mit der Hand nach Norden.

Draußen liegt die britische Insel. Nur 30 Kilometer breit ist hier der Kanal, der sie von uns trennt. „Nur 30 Kilometer!“ Und doch haben sie genug, um England seine Jahrhundertealte Politik des „splendid isolation“ zu betreiben und den Vorstell seiner „Inselkette zum Ursprung des Kontinents auszunutzen. Dann und wann seien unsere Arbeitsmänner von der Arbeit auf und beiden hinüber, dort, wo bei starem Wettern die Stellfläche bei Dover flach ist. Dort allein bricht, um Deutschland endgültig zu vernichten. Nun denn, der Schlag, den sie gegen uns führen wollten, trifft auch jetzt gleich einem Sommerregen leicht mit durchdringender Wucht. Euer Weltreich gefällt, wie aber bauen eine neue Welt auf, eine Welt der sozialen Gerechtigkeit! Und wie Arbeitsmänner sind selbst die Zeugen dieser revolutionären Neuordnung!

So denken sie, die jetzt an dem Ausbau des gigantischen Festungswertes arbeiten, und ihre Kameraden, die als Wachposten auf den Flugplätzen ihren harren Dienst verrichten.

Auch die Franzosen, die Wallone und die Flammen, sie mögen manchen Blut für Israel blutverschütten, die so vieles Leid über ihr Land gebracht hat, an dem sie jetzt und wohl noch lange zu tragen haben werden.

Europa ist zu einer Einheit geworden. Ein Schmelztiegel höherster Erbungen, höchster Kämpfe und blutigerster Leidens. Die alte Tugend Englands, das europäische Gleichgewicht durch Auspielen der Nationen gegeneinander aufrechtzuhalten, hat das Gegentheil der beaufschlagten Wirkung erreicht. Aus diesem Krieg wird Europa als ein letzter Stab heraustragen. Jeder Versuch aber, gegen den zum Schutz des Kontinents errichteten südlichen Wall anzureißen, wird scheitern. Der Gegner wird sich durch die Jahre ausdehnen.

Die vom Hahnengrund

Roman von Kurt Niemann

Ueberher-Rechtsbuch durch Verlag Oskar Meister, Werden/Sa.

10. Nachdruck verboten)

Erka Heldersleben tritt in die Pedaale, dann folgt Ottile und die kleine schwärzliche Deutsche-Villenesse, Virginia Vandoni. Sie bilden die Verbindung zu den Jungen, die von Helga Corven angeföhrt werden, während Willi Thomas als der einzige den Beifluss macht. Als Nachhut kommen dann die Erwachsenen auf das Tor zu. Unter dem Burgfried steht Herr Niemann, der Hausmeister. Er macht sein Herzensgefecht.

„Auf Wiedersehen! Auf Wiedersehen!“ grüßt er, und als Virginia vorbeikommt: „Apropos!“ So viel italienisch hat er nämlich bereits von ihr gelernt.

Dr. Vogelang steht ihnen noch, bis sie die große Kurve erreicht haben, in der sich der Weg gabelt. Links geht's zum Dorf, aber rechts, da, wo jetzt Jochen Malzahn als der leise im Wald verbreitete, führt der Weg zur großen Straße, die aus der Eisenstadt und Städte Hahnengrunds in die weite, große, unbekannte Welt hinausführt.

*
Während die Jungs mit der größeren Zahl der Schüler und Schülerinnen ihr altes Nest rütteln, tritt die Horde füllig in die Pedaale. Jene erwarten auf legendärer Weise ein Balter, eine Mutter, vielleicht auch ein Elternpaar. Die Horde bogt sich aus denen zusammen, die aus mancherlei Gründen nicht nach Hause fahren können; teils weil sie kein „Zuhause“ haben, teils weil es den Eltern aus irgendwelchen Gründen nicht genehm ist, ihre Söhne und Töchter ins Haus zu holen. Die Horde hat nichts als ihre eigene leise Räumerschicht.

In Stenofat hält man die erste Rast.

Jagd im amerikanischen Küstengewässer

Von Kriegsberichter Lothar-Günther Buchheim

DRS. 4. 5. (V.R.) Nach langer Amerikounternehmung hat ein U-Boot mit vielen Siegessymbolen am ausgefahrenen Schrot an der Pier des Südpunktes festgemacht. Das im Sommerlande verbrachte Leben bei der Jagd zur Unterfahrt erzählt der Kommandant:

Wir standen vor einem großen Ausfahrtshafen. Hier hielten wir ganz ruhige See. Es war Weihnachten, und wir standen im Windschatten der Klüse. Tagesüber hielten wir uns auf Schreitboot ganz nahe herangezogen. Alles war Geschwindigkeit und Distanz. Unser Boot auch. Die Einsicht sah aus wie laufend eingeschnitten. Da liefen allerlei Dampfer aus und ein. Nachts waren die Scheinwerfer voll in Tätigkeit. Wie wir ganz dicht vor der Einsicht standen, knallten auf einmal Wasserbomben — gleißend weiß, aber anständige Serien. Unangenehme Überraschung! Hatten sie uns festgestellt? Später erfuhrn wir, daß U. X. hier in der Gegend einen Dampfer torpediert hat. Die Panzer müssen ja neudeutsch geworden sein, daß sie ohne Ziel und Beschluß Bomben warfen.“

Mit einem breiten Lachen freut er sich nachdrücklich, daß sich die „unangenehme Überraschung“ so aufgedeutet habe, und läßt fort: „Der erste Dampfer läuft auch gar nicht lange auf sich warten; er war von zwei Jagdtörnern begleitet. Auf Seeseite liegen wir eine Welle nebenher, um die Geschwindigkeit auszudämpfen.“

Er steht einen Moment aus der Tasche seiner Jacke verströmten Nebelraude und zieht die Augen auf: „Das alles ist die Rache. Hier ist der Kampf. Und hier, das sind wir. Es war ein gutes Angreifsmoment. Damals, Georgie drei. Der Jagdtorpedo achtete war gelungen nicht zu schenken. Das Jagdtorpedo war zum Angreifen angesetzt, auf den Jagdtorpedo hat er der Seite und den Dampfer zugestellt. Da dreht sich doch möglichst dieser Jagdtorpedo auf uns zu! Gesehen hat er uns nicht, oder ich muß aussuchen und meine Schiffposition ist bestellt. Hier, nach der Seeseite muß ich abbrechen.“

Für einen Augenblick leben wir ihn auf den Brüder Sehnen, Ruhm- und Reichslandkommando gebend, das Gesicht voll ohnmächtigen Zorns. „Einen halb Stunden bin ich nebenher gesunken. Gerade will ich den Besitz geben, da kommt von Süden ein spätes Schrot auf. Was ist das? Der Schatten wird geschrückt: ein einzelner fahrender schneller Dampfer auf Gefahren! Der Einzelhauer hat wenig Abwehr und läuft mir weg.“ Also habe ich mich erst mal mit diesem beschäftigt.“

„Und dann?“ — „Das Unheil!“

Er faltet das Blatt zusammen und redet es mit dem Rücken, als gebe es nichts dazu zu sagen, als hätten die Wimpel am Schrot schon genug erzählt.

der Front der Standpunkt der Kämpfer im grauen Tod wieder gibt:

„Mein Schreiber kommt aus der vordersten Linie an der Ostfront, aus einem Einfall, der an Höhe nicht jenseitsgleichen hat. Ich habe die schweren Tage mit meinen Männern in vorderster Linie durchlebt, runden von den Sowjets eingeschlossen. Aber wir haben gehalten und bei allen Opfern an den deutschen Sieg geglaubt.“

Diese kleine Einleitung ist nötig, damit sehr zweifel besteht, daß meine Meinung die Meinung der Front ist.

Ich lege mit Entschiedenheit die Totessangezeige meiner brauen Männer in den Zeitungen. Da heißt es fast immer: „Tiefeschützert erhielten wir die für uns unfahrbare Nachricht, daß ... im Osten gefallen ist. Sein schätzlicher Wunsch, seine Lieben wiederzusehen, ging nicht in Erfüllung.“

Ist es möglich, daß die Heimat je den Tod ihrer Soldaten aussucht? Sollen die Toten wirklich nur einen einen Wunsch gehabt haben, ihre Familie wiederzusehen?

Nein! Sie alle, die ich kannte, starben mit dem höchsten Wunsche, daß Deutschland Siegt, sie starben mit der Hoffnung, daß ihr Volk einer großen Zukunft entgegengeht. Sie opferten sich für die große Kunst des Führers. Wie oft haben mir meine Männer bestätigt, daß sie alle so sterben. Und so möchte es in den Totessangezeigen stehen. Sie starben nicht mit kleinen, selbstverständlichen Gedanken in dem Tod gegangen, sondern als große Kinder einer vollbewegenden Idee. Mit dem oben angeführten Wortlaut der Totessangezeige aber wird ihrem Selbstredend die Weise, die Größe genommen.

Ich habe alles Verständnis für das Weh, das in manchen Familien eingeschlept ist. Gerade deswegen aber sollten sich die Familien aufrichten an dem großen, hohen Sinn, der im Opfernde jeden deutschen Soldaten liegt.

Ich bin es meinetwegen toten Kameraden schuldig, sie für sie einzutragen und bitte Sie, mein Schreiber mir sie zu verstehen. Und wie sie gestorben sind, das weiß ich am besten, besser als selbst die Angehörigen.



Von Beruf bin ich Hühneraugenbesitzer. Gleich nach dem Auflegen dieser elastischen Plasterbinde läßt der bohrende Schmerz nach.

ELASTOCORN 50%

die bunten Fenster, die den Allraum auf der einen Seite abschließen, während ein hohes geschwungenes Geländer vom anderen Seite hinunterfällt. Die mächtigen Pfosten gleichen ragenden Buchenstämmen, ihr unerschöpfliches Blätterdach scheint in der Dämmerung erhabt zu sein, die sich in die Unendlichkeit der Dämmerung verliert.

Unter ihnen dröhnt die Orgel. Der Organist scheint zu läben. Die Jungen und Mädel wogen sich nicht zu rütteln. Ohne ein Wort der Erklärung fühlen sie alle, wie schön diese Feierstunde ist, dies Geschenk des Juhalls.

„Bach“, hört Jochen Ottile neben sich flüstern. Und dann noch einmal ganz zärtlich: „Johann Sebastian Bach!“

Er sieht, daß das Rädchen die Augen geschlossen hält, und weiß nicht, was das zu bedeuten hat. Sind diese kleinen Stühle, die eine so ungewöhnliche Mischung häßlicher Unzähligkeit und gleicher, an läudlichen Wohnräumen den darstellen. Hier wählt alles langsam, aber dauerhaft, ungestellt.

„Es ist eine, ich möchte sagen, großartige Stadt“, meint Renate, der immer dazu neigt, sich ein eigenes Urteil zu bilden. „Sehen Sie, Herr Doctor, die Tore, groß, solide, schön, aber nicht prächtig. Und dann blicken Sie in die Geschäfte! Ich habe hier noch keinen Blunder gesehen. Es nicht gewissermaßen nach Wohnraum und Grundstück. Einmal wie heute. Man könnte denken, daß sich hier nur sehr ordentliche Leute wohlfühlen.“

Ganz anders stellt sich Jochen Malzahn im Gegenjahr zu dem funktionslosen Dr. Kramer ein. Er bearbeitet die Schönheit eines Baumes, danach, ob seine Wohnungen praktisch sind. Wirtliches Interesse zeigt er nur für Industriebauten. Die alten Tore mit ihren schmalen Durchfahrten hält er für läudig und sachlich für Verkehrshindernisse. Um so mehr ist er daher erstaunt, als er in den Toren plötzlich neben Ottile steht und aus nächster Nähe sieht, wie ein anderer Mensch die Schönheit und Gewalt eines so wunderschönen Raumes empfindet.

Sie stehen im Weihrauch unter den Türen, und die späte Sonnenlichtsonne scheint still durch

(Fortsetzung folgt.)

Backpulverbesser ausnutzen kann man mit Hilfe der zeitgemäßen Dr. Oetker-Backrezepte!

Für viele Gebäcke reicht 1/2 Backpulver vollkommen, manchmal noch weniger. Verlangen Sie die zeitgemäßen Rezepte bei Ihrem Kaufmann oder direkt von Dr. August Oetker, Bielefeld.



-50 Jahre Dr. Oetker Backpulver · Puddingpulver · Vanillinzucker

