

Frankenberger Tageblatt



Das Tageblatt erscheint an jedem Werktag. Dienstagsbezugspreis: 1.00 RM, Sonntags 1 RM. Bei Abholung in den Ausgabestellen des Landgebietes monatlich 2 RM, bei Zurtragung im Stadtgebiet 2.00 RM, im Landgebiet 2.10 RM, Wochenlizenzen 50 Pf., Einzelzahlen 10 Pf.

Einzelzahlenpreis: 1 mm Höhe einschließlich (= 46 mm breit) 8 Pf., im Tegell (ca. 72 mm breit) 20 Pf.

Rubrikseiten A. für Nachrichten u. Berichtigungen 25 Pg. Sondergebühre. — Postleistungszettel: Leipzig 23201. Stadtbank Frankenbergs Nr. 220. Verspr. 246. — Druckanschr.: Tageblatt Frankenbergläden.

Das Frankenberger Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landes zu Bildern und dem Bürgermeister der Stadt Frankenberg bestimmt Blatt.

Stra. 171

Greif, 24. Juli 1942

101. Jahrgang

Rostow im Sturm genommen

Seit 24. Januar vor den USA. 616 Schiffe mit 3845000 BRT versenkt

Ihr großer Irrtum

Wenn auch die Witterungsverhältnisse der vergangenen Jahre für die Erzeugung von Nahrungsgütern und landwirtschaftlichen Rohstoffen nicht gerade günstig gewesen sind, wenn vor allem die Auswinterungsbeden während der vergangenen Wintermonate beträchtlich waren, so ist doch eine erndungswirtschaftliche Gesellschaft Europas auf keinen Fall eingetreten. Das aber hatten natürlich die jüdischen plutokratischen Kriegsgegner in Washington, London und Moskau dringend erhofft. Im Anbruch ihrer hoffnungslosen militärischen Unterlegenheit hatten sie geglaubt, im Weltkrieg einen Verbündeten gefunden zu haben. Sicher, die Lage war nicht leicht und der Angriff der durch Naturgewalten entstandenen Schäden erforderte ungestoppte jährliche Arbeitsmachten. Heute, da wir vor dem Beginn eines neuen Erntewirtschaftszyklus stehen, kann man feststellen, daß die deutsche und darüber hinaus die festlandeuroäische Landwirtschaft mit einem ungeheuren Arbeitsaufwand die Grundlagen einer auch weiterhin gesicherten Versorgung Europas geschaffen haben.

Ze mehr sich die Erschöpfung dieser Tatsache in der Welt durchsetzt, desto hemmungsloser, willkürlicher und unverschämter wird natürlich die Agitation unserer Gegner. Mit allen Mitteln versuchen sie, ihre Wölfe in dem Glauben zu erhalten, daß — wenn man die Nahrungsnot schon nicht militärisch verhindern könnte — doch eine Riebeierung durch den Hunger möglich sei.

Es auch Wahrheit, so hat es doch Methode. Die eigenen Sorgen und Rüte überdrückt man durch agitatorische Meldungen über angeblich noch größere Sorgen und Rüte beim Gegner. Darin folgert sich wieder einmal die unglaubliche Verantwortungslosigkeit Churchill's, denn es nichts ausmacht, ob von ihm beschworene Wölfe unter Vorstellung falscher Tatsachen immer wieder uns Feuer und Verdorben zu thun.

Wenn die Feindagitation in der Welt zu beweisen versucht, daß das Landdeutschland nicht zu überreden sei, so ist das ein gründlicher Irrtum. Es kann zwar, daß die festlandeuroäische Landwirtschaft heute noch nicht den leistungsfähigen Leistungsgrad erreicht hat. Wenn es so wäre, dann brauchten wir nicht in Deutschland und anderen Ländern unter Einsatz der letzten Kräfte eine Erzeugungsschäde zu klagen, dann könnten wir unsere Verfolgung einem normalen ruhigen Betriebsablauf überlassen. Wenn aber Europa in dem notwendigen Umfang die gegebenen landwirtschaftlichen Reserven mobilisiert, dann ist mehr als die Versorgung gesichert. Ein Blick auf die in den einzelnen Staaten für bestimmte Produktionszweige zur Verfügung stehenden Anbauflächen im Vergleich mit den noch vorhandenen Reserven läßt das ohne weiteres erkennen.

Professor Anton Meyer gibt darüber in seinem Werk „Landwirtschaft im Werden“ folgende Zahlen an: für die Erziehung von je 100 Einwohnern stehen im Großdeutschen Reich 44 Hektar landwirtschaftliche Fläche zur Verfügung. Der Verbrauchsgrad beträgt 85 v. H. In vielen anderen Staaten aber sind die für 100 Einwohner zur Verfügung stehenden Flächengrößen wesentlich größer. In Bulgarien entfallen auf je 100 Einwohner 65 Hektar, in der Slowakei 77 Hektar, in Ungarn 84 Hektar, in Rumänien 95 Hektar, in Frankreich 83 Hektar, in Dänemark 83 Hektar, in Spanien sogar 119 Hektar usw. Unter vorstehender Schätzung kommt man auf Grund dieser Zahlen zu der Feststellung, daß die vorhin genannten Länder allein schon einen beträchtlichen Überschuß freimachen können, wenn der wirtschaftlich erreichbare Erzeugungsgrad durch Intensivierung der Erzeugung erreicht ist.

Rein technisch würde danach die bulgarische Erzeugung den eigenen Verbrauch um 49 v. H. übersteigen. Die entsprechende Überproduktion für die Slowakei lautet 43 v. H., für Ungarn 74 v. H., für Rumänien sogar 99 v. H., Dänemark 86 v. H., Schweden 65 v. H., Frankreich 55 v. H. und Spanien 200 v. H. Diese Zahlen sind natürlich, wie alle rein technischen Überlegungen, nur bedingt zu verwerten. Es geht aber aus ihnen eindeutig hervor, daß alle diese Länder in der Lage sind, einen bedeutenden Bevölkerungsüberschuss an andere Nachbarstaaten des europäischen Festlandes abzugeben.

Wenn man dann noch berücksichtigt, daß heute Europa große Teile des Oktantums zur Versorgung stehen und daß die landwirtschaftliche Nutzung dieser Riesentümme von Monat zu Monat immer größere Fortschritte macht, dann sind die Andalusien und Iberischen Halbinseln sowie unseres Gegner in ihrer zwangsläufigen Erfolglosigkeit eindeutig gefestigt. Mögen auch hier und da einige aus Unkenntnis oder Verblendung darauf hereinfallen, sie werden um so bitterer enttäuscht sein, wenn der ungemein harte Sieg der Achsenmächte Wirklichkeit geworden ist, weil wir weder mit Waffen, noch durch Hunger zu schlagen sind. Im Gegensatz zu den Menschenmassen des plutokratischen Gegners wird dort der Einfluß des europäischen Landvolkes und der planmäßigen Entfaltung und Intensivierung seiner Arbeit die Ernährungslage Europas festig stärker und unabhängig.

Weltweiter Einsatz unserer Unterseebootwaffe

So hatte Roosevelt sich das nicht gedacht

Vor sechs Monaten, am 24. Januar 1942, brachte eine Sondermeldung aus dem Führerhauptquartier zum erstenmal über Erfolge deutscher Unterseeboote in amerikanischen Gewässern. Unmittelbar vor dem amerikanischen Ostküste waren 18 Handelschiffe mit 125 000 BRT versenkt worden. Bis vor Neuzeit, wo er erst Schiff verlor, hatte Kapitäne nicht soviel wie immer wieder die hohe Schule des Unterseebootkrieges. Im Mittelmeer trugen deutsche Unterseeboote wesentlich bei zu den grundlegenden Wendungen der Seestruktur und schufen damit eine entscheidende Voraussetzung für den Erfolg der verbündeten Mächte in Nordafrika, während andererseits italienische Unterseeboote erfolgreich in amerikanischen Gewässern kämpften und die japanischen See- und Luftstreitkräfte im pazifischen und Indischen Ozean den feindlichen Schiffskrieg schwere Verluste pflegten.

Großadmiral Raeder an Admiral Dönitz

Der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Großadmiral Raeder, hat am 24. Juli in Würdigung der seit einem halben Jahr in den amerikanischen Gewässern erzielten Unterseebootsfolge folgendes Telegramm an den Befehlshaber der U-Boote, Admiral Dönitz, gerichtet:

Seit einem halben Jahr stehen unsere Unterseeboote vor der amerikanischen Küste in überwiegendem Erfolge gegen die feindlichen Versorgungsschiffe. In dieser Zeit wurden auf allen Kriegsschiffen insgesamt 616 Schiffe mit 3 843 200 BRT versenkt, davon allein 467 Schiffe mit 2 917 600 BRT in amerikanischen Gewässern. Allein die amerikanisch-italienische Kanalflotte verlor in dieser Zeit 163 Transportschiffe mit 1 325 500 BRT.

(gez.) Raeder, Großadmiral

Oberbefehlshaber der Kriegsmarine.

USA. beschlagnahmen argentinischen Kanfer

Wie aus Buenos Aires gemeldet wird, hat die USA-Regierung beschlossen, den argentinischen Kanfer "Victoria", der sich gegenwärtig in den Vereinigten Staaten in Reparatur befindet, zu entziehen.

Die Kämpfe um Rostow

Befestigte Brückenkopfstellung durchbrochen — Vernichtende Luftangriffe auf Bahnanlagen und Transportbewegungen

Deutsche Angriffe in der El Alamein-Stellung abgewiesen

Nas dem Führerhauptquartier, 23. 7.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche und slowakische Truppen haben die befestigte Brückenkopfstellung vor Rostow durchbrochen und im weiteren Angriff den Stadtkran erreicht. Eine vom Angriff auf Rostow abgesetzte feindliche Kräftegruppe wurde zerschlagen. Bahnanlagen südlich der Donau und Transportbewegungen des Feindes waren Tag und Nacht das Ziel vernichtender Luftangriffe.

Nochmehr Wosonech wurden nächtliche Angriffe des Feindes in harter Kämpfen abgeschlagen. Hierbei vereinte eine Panzerdivision 39 Panzer. Im südöstlichen Frontabschnitt des mittleren Abschnitts einer Ausdehnung vierzig Kilometer wurde eine feindliche Gruppe von 1200 Mannen zerschlagen. Bahnanlagen südlich der Donau und Transportbewegungen des Feindes waren Tag und Nacht das Ziel vernichtender Luftangriffe.

In Ägypten wichen die deutsch-italienischen Truppen in der El Alamein-Stellung, von der Luftwaffe wirksam unterdrückt, nichts wieder zu tun. Im Südlichen Meerbusen vereinten sie dabei fünf britische Jagdflugzeuge der Mutter Wüstewind und Spitfire zum Abfangen. Eine weitere Spitfire kam nach Volltreffer ins Treibholz und schlug brennend auf See auf.

Die Briten verloren also bei ihrem erfolglosen Jagdvorstoß im Laufe des gestrigen Tages 7 Flugzeuge. Am 23. 7. verließ die Luftwaffe am gestrigen Tage und in der

Gebieten Brückenzugänge bei erfolglosen Jagdvorstoßen gegen die Kanalküste abgeschossen

Wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, verschafften britische Jäger im Laufe des heutigen Tages mehrfach die Rüte der deutschen Wehrmacht anzugreifen. Bei allen Angriffen wurden sie durch erfolgreiche Jagd- und Nahkampf abgedängt und konnten bei dem im Tiefflug geführten Bodenangriffen nur geringe Schäden an militärischen Anlagen an der Rüte anrichten. Zwei Spitfire, die im Tiefflug eine Platzierung im Raum von Boulogne angriffen, erhielten bestiges Abwehrfeuer leichter Geschütze. Dabei wurde eine Spitfire durch mehrere Volltreffer in Brand gesetzt. Sie stürzte über See ab. Deutsche Jäger kamen nach Wermuth gegen 16.15 Uhr einen britischen Jagdbombard, der in den Raum von Vannon und Metz einflug, zerstörten ihn, verfolgten die einzeln nach Nordwest abbrechenden Briten über See und vertrieben sie in 50 Meter Höhe über dem Meer in heftige Luftkämpfe. Im Laufe einer Viertelstunde brachten sie dabei fünf britische Jagdflugzeuge der Mutter Wüstewind und Spitfire zum Abfangen. Eine weitere Spitfire kam nach Volltreffer ins Treibholz und schlug brennend auf See auf.

Die Briten verloren also bei ihrem erfolglosen Jagdvorstoß im Laufe des gestrigen Tages 7 Flugzeuge.

Japan plant Schaffung neuer Eisenbahlinien und elektrischer Kraftstationen in Burma

Domel berichtet aus Rangoon über die Pläne für die Konstruktion einer großen elektrischen Kraftstation und von dem Lagen von 1070 Kilometer Eisenbahlinien durch die nördlichen Staaten.

Die elektrischen Kraftstationen werden an den Hügeln in Burma errichtet und eröffnen große Hilfsgebiete im Innern des Landes, die unter japanischer militärischer Verwaltung stehen.

Zerstörung drei Stunden von der japanischen Luftwaffe angegriffen

Wie "Joniuri Schenku" aus Shanghai erzählte, haben, einer Tsingtauer Meldung zu folge, Verbände japanischer Heereskommande nach längerer Pause wieder einmal einen Luftangriff auf Tsingtauer unternommen.

Bei diesem Angriff, der drei Stunden wähnte, waren die japanischen Flieger Spreng-

und Brandbomben auf drei Flugzeugwerke des Tsingtauer Kriegsmaterialamts und auf andere militärisch wichtige Gebäude ab, denen beträchtliche Schäden zugefügt wurden.

„Schlechte Nachrichten vom Gerieg“

Ein Stoßenzer des "Daily Express"

Mit tiefer Besorgnis*

Daily Express behauptet die glänzenden Erfolge der deutschen U-Boote gegen die USA-Schiffahrt. Das Blatt schreibt in seinem Leitartikel zur Schiffstruktur:

die unsre getroffen haben; die Schiffahrt der Alliierten ist ein großes gemeinsames Unternehmen. Die vereinigten amerikanischen Schiffe hatten wichtige Aufgaben zu erfüllen.

Mit tiefer Besorgnis lassen die Briten und Nordamerikaner die pessimistische Erklärung des amerikanischen Kriegsamtes der Handelskrieg führt. Schreibt die "Times" und sagt dazu, daß es sich dabei nicht um das Ergebnis einer einzigen besonders ungünstigen Woche handelt, sondern daß sie einen neuen Höhepunkt der langen Verlustliste der Alliierten darstelle.

Dieselbe Grundton, nämlich daß die Alliierten einer großen Gefahr gegenüberstehen, wird auch in einer Reihe anderer Blätter angeschlagen. "Daily Mail" meint: Was wir am notwendigsten brauchen, sind wirkliche Maßnahmen zur U-Boot-Bekämpfung. Das einzige Mittel, unsere Schiffahrt zu retten, ist das, die Unterseeboote unschädlich zu machen.

Sondermeldung!

Rostow im Sturm genommen

Aus dem Führerhauptquartier, 24. 7. (S.-Funk)

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Truppen des Deutschen Heeres, der Waffen-SS und slowakische Verbände haben, von der Luftwaffe hervorragend unterstützt, die stark festigten und tief gegliederten Verteidigungsstellungen von Rostow auf der gesamten Front durchbrochen und nach harten Kämpfen die als Verkehrs- und Hafenzentrum wichtige Stadt genommen. Die Säuberung der Stadt von den Resten des Feindes ist noch im Gange.

Neuester Zirk in Kürze

Der Führer

verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreises an Oberstleutnant Rudolf Petershagen, Kommandeur in einem Infanterieregiment, Hauptmann Walter, Gruppenkommandeur in einem Jagdgeschwader. Bei Angriffen auf die Nähe der besetzten Wehrmacht wurden im Laufe des Donnerstag sieben britische Flugzeuge abgeschossen.

Die Reichsbahnungsbeamten der NSDAP berichteten dem Staatsrat des Führers für die Übernahme der gesamten Eisenbahn, Kommandeur in einem Infanterieregiment, Hauptmann Walter, Gruppenkommandeur in einem Jagdgeschwader. Bei Angriffen auf die Nähe der besetzten Wehrmacht wurden im Laufe des Donnerstag sieben britische Flugzeuge abgeschossen.

Die Reichsbahnungsbeamten der NSDAP berichteten dem Staatsrat des Führers für die Übernahme der gesamten Eisenbahn, Kommandeur in einem Infanterieregiment, Hauptmann Walter, Gruppenkommandeur in einem Jagdgeschwader. Bei Angriffen auf die Nähe der besetzten Wehrmacht wurden im Laufe des Donnerstag sieben britische Flugzeuge abgeschossen.

Ein weiteres portugiesisches Truppentreffen verließ Lissabon zur Verstärkung der Garnison auf den Azoren.

Japan plant Schaffung neuer Eisenbahlinien und elektrischer Kraftstationen in Burma

Domel berichtet aus Rangoon über die Pläne für die Konstruktion einer großen elektrischen Kraftstation und von dem Lagen von 1070 Kilometer Eisenbahlinien durch die nördlichen Staaten.

Die elektrischen Kraftstationen werden an den Hügeln in Burma errichtet und eröffnen große Hilfsgebiete im Innern des Landes, die unter japanischer militärischer Verwaltung stehen.

Zerstörung drei Stunden von der japanischen Luftwaffe angegriffen

Wie "Joniuri Schenku" aus Shanghai erzählte, haben, einer Tsingtauer Meldung zu folge, Verbände japanischer Heereskommande nach längerer Pause wieder einmal einen Luftangriff auf Tsingtauer unternommen.

Bei diesem Angriff, der drei Stunden wähnte, waren die japanischen Flieger Spreng-

und Brandbomben auf drei Flugzeugwerke des Tsingtauer Kriegsmaterialamts und auf andere militärisch wichtige Gebäude ab, denen beträchtliche Schäden zugefügt wurden.

Erfolgreiche heftige Kämpfe im Gebiet von El Alamein

Der italienische Wehrmachtsbericht vom Donnerstag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Am gestrigen Tage fanden im Gebiet von El Alamein heftige Kämpfe statt. Die Kämpfe, die einen besonders erbitterten Charakter annahmen, verliefen zugunsten der Achse. Der Feind wurde überall zurückgewiesen. Im Verlaufe von Gegenangriffen wurden dem Feind schwere Verluste an Menschen und Material zugefügt. 800 Gefangene, größtenteils Italiener und Ägypter, fielen in unsere Hand. 130 Panzer wurden auf dem Schlachtfeld vernichtet. In den harten Kämpfen zeichneten sich besonders das Deutsche Afrikakorps und die italienischen Divisionen Triest und Brescia aus.

Flugzeugverbände der Achsenmächte griffen wiederholt in die Kämpfe ein. Drei Flugzeuge wurden im Luftkampf von italienischen Jagdern, sechs von deutschen Jägern abgeschossen. Ein weiteres Flugzeug wurde von der Bodenabwehr einer unserer großen Einheiten zum Absturz gebracht.

Bei Bombardierungsschlachten auf den Südpunkt von Mieabbada wurden die militärischen Anlagen schwer beschädigt. Deutsche begleitende Jagdflugzeuge schossen in wiederholten Luftkämpfen vier Spitfire ab. Nordöstlich von Port Said torpedierten und versenkten unsere Torpedoflugzeuge trotz der heftigen feindlichen Abwehr, durch die einige Mitglieder der Besatzungen verwundet wurden, einen im Gefecht befindenden 10.000-BRT-Dampfer.

Am 15. Juli wurde die Oase Siarabub von unseren Verbündeten wieder besetzt.

Stolze Erfolge eines Flakregiments bei den Kämpfen um Sewastopol

Dort und Aserbaidschan des Reichsmarschalls

Bei den harten Kämpfen um Sewastopol war ein am entscheidenden Stelle eingesetztes Flakregiment noch fast vorliegendem abziehenden Meldungen besonders erfolgreich. Durch seine Batterien wurden 24 feindliche Flugzeuge abgeschossen und zwei am Boden zerstört. Bei der Vernichtung der Forts "Bastion 1", "Stalin", "Molotow", "Wolga", "Balaklawa", "Opuk" und des Panzerwerkes "Magim Gorki" hatten die Batterien des Flakregiments entscheidenden Anteil. Sechs Tunnel des Werkes "Inkeron" wurden gesprengt. Ferner 360 Bunker, Feldbefestigungen und größere Stellungssysteme vernichtet oder ausgerichtet, 44 Batterien 20 einzelne Geschütze, fast 100 Maschinengewehre, Granatwerfer, sowie über 100 Fahrzeuge der Bolschewisten wurden vernichtet. Über 60 Batterien, 16 Geschütze und Granatwerfer und ein Küstenfort außer Gefecht gelegt und zum Schwemmen gebracht. Darüber hinaus geschossen die Geschütze des Flakregiments Munitionskapell, Betriebskraft, und Material in Brand und zerstörten ein Elektroanlagenwerk sowie Hallen und Unterkünfte aus Stahlplatten am Sewastopol. Bei der Bekämpfung von Siedlungen versenkte das Flakregiment acht Schiffe mit insgesamt 8300 BRT, ein Küstenmotorschiff und eine große Wagenfahrt, jedoch zwei Güterwagen am Strand und beschädigte ein militärisches Schiff der Bolschewisten schwer. Diese hohe Gesamtleistung des Flakregiments ist das Ergebnis unermüdlicher Pflichterfüllung aller Regimentsangehörigen vom Kommandeur bis zum letzten Kanonier.

Weiter zeitigst jährliche besonders kühne Einzelaktionen von Offizieren, Unteroffizieren und Mannschaften im Kampf des Regiments hervorragende Teilerfolge, die von der Führung entscheidend ausgewertet werden konnten. Wie bereits gemeldet, hat Reichsmarschall Göring dem Regiment für den vorbildlichen, manhaftesten Einsatz seines Dank und jenseitige Anerkennung ausgesprochen.

Der 25000. Jungprüfung einer Junikompanie

Eine jährliche Junikompanie hat jährlich genau ein Jahr nach Beginn des Krieges gegen die Sowjetunion ihren 25.000. Jungprüfung im Ostfeldzug bestanden. Was diese fast 70 Jungprüfung im Tagesdurchschnitt einschließlich der Verschlüsselung und Entschlüsselung bedeuten kann nur der ermessen, wenn man sich die Umstände vergangenenwährend unter denen diese Arbeit geleistet werden mußte. Atmosphärische Störungen, schlechte Zeit- und Aufnahmemöglichkeiten während der Fahrt auf russischen Wegen, überlegende Rundfunk- und Wetterfahnder, dazu im Sommer brütende Hitze, im Winter bis 40 Grad Kälte und halbverrostete Finger sind nur einige der Er schwerungen, die der Kriegshauptmann im Usten der Arbeit der Ju nister bereitet und die immer wieder zu Rüden und Verlusten führten, so daß mancher Spruch mehrmals wiederholt werden muß, bis sein Fahrt endlich klar ist. Und unter diesen Umständen, im Vormarsch oft auch in den Tagen ohne Abföhrung, aus dem Feuer passenlos mit Spannung aller Sinne laufen. Es darf das Auf der Gegenseite, der oft bei den großen Entfernen nur mit geringster Sichtstärke erkannt und zwischen den anderen durch den Nebel schweren den Vorfahrten mehr geahnt als geahnt werden, muß unter keinen Umständen verpassen, denn von seiner Gewissenhaftigkeit und der Genauigkeit seiner Arbeit hängt das Leben der Räubernden, hängt oft das Schicksal ganzer Kampfgruppen ab.

Politische Tagesfragen

Der Führer handte dem Dichter Bruno Bechtmann seinem 50. Geburtstag ein in herzlichen Worten gehaltenes Glückwunschtelegramm. Auch Reichsminister Dr. Goebels übermittelte dem Dichter Bruno Bechtmann zur Vollendung seines 50. Lebensjahres in dankbaren Anerkennung seiner großen dichterischen Leistungen ein in herzlichen Worten gehaltenes Glückwunschtelegramm.

"England hat zwischen beiden unter den Füßen". In der türkischen Zeitung "Cumhuriyet" bezog sich Adolphe Tauchnitz der türkischen nichtfehlenden Haltung während des Krieges auf innerhalb seiner Landesgrenzen abzielte, als einen kleinen Föll in der Geschichte. Auch die Lage in Indien sei insofern komplizierter geworden, als Japan an der Landesgrenze liege. jedenfalls habe England einen starken Boden unter den Füßen.

Hollywoods Filmindustrie ist Reklamefilme für die Bolschewiken. Wie amerikanische Zeitungen berichten, plädiert die amerikanische Filmindustrie in Hollywood die Herstellung mehrerer großer "Sovietkinder", die unter "Beratung" möglicherweise Persönlichkeiten der Sowjetunion in Washington die militärischen und politischen Leistungen des Sowjetstaates "in prächtiger Form" den Amerikanern nahebringen sollen. Die sowjetische

Deutsche Unterseeboote auf allen Weltmeeren

Seit sechs Monaten gegen die USA.

Der Kriegsberichterstatter Herbert Röhne

DRW. Beider Kriegsmarine, im Juli 1942. Die Kämpfen des Englands liegen in deutscher Rundfunk auf. Jedes Kind, jede Frau, jeder Mann in Deutschland und darüber hinaus in der ganzen Welt weiß, daß das Oberkommando der Wehrmacht jetzt den Feindlichkeit bekannt gibt, daß deutsche Unterseeboote wieder Erfolg im Kampf gegen den feindlichen Versorgungsschiffahrt erzielt haben, die den Feinden die Rüste geben. Für alle Unternehmen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen, sind Schiffe notwendig! Schiffe, Schiffe, Schiffe. Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da greift die waghalsige Hand der Achsen-U-Boote hart und unermüdlich zu.

Die Frage, wieviel Schiffe aus der Verfügung steht,

ist daher jetzt die wichtigste Frage. Die gewisse Angabe gibt sich auch auf die lebenswichtige Frage: Wieviel Schiffe müssen wir für die Unternehmungen, die Amerika oder England gegen die Achsenmächte schaffen wollen?

Die einzigen Kriegshauptländer sind eben nur auf dem Wasserweg von Amerika oder England zu verlegen. Und da gre

Kultur und Unterhaltung

Unsere Kurzgeschichte

Im Vorbeifahren

Erläutert von August Schmitt

Der Zug rollte aus der Bahnhofshallen hinaus. Wir waren noch keinen halben Kilometer gefahren, da hörte er auf einmal wieder, alles eilt an die Grenze: auf dem Nebengleis schleift sich ein Truppentransport heran, Wagen um Wagen mit fröhlich wissenden Soldaten. Da hörte aus der Nachbarzug, und bald geht ein herzhaftes Grinsen, Plaudern und Scherzen hinter und herüber. In unserem Abteil läuft eine lustige Mädels, die nach oben bestandener Prüfung von einer Hauswirtschaftsschule kommen. Das Kleidstück hat „drinnen“ bald keine Ergänzung gefunden. Die Unterhaltung ist im höchsten Gang, da magst du unter Zug wieder anhalten zur Weiterfahrt. Im selben Augenblick sucht drinnen einer der Soldaten siebentausend in den Taschen seines Waffentasches, schon sieht sich der Zug langsam in Bewegung, da scheint der Winkel endlich den geliebten Gegenland gefunden zu haben, — ein wohlgezetteltes Wurf, und das Geschöpfe landet gerade noch im rechten Augenblick zwischen den wissenden Mädchen. Noch ein Grins und man hat sich aus dem Zug verloren.

Aus stirgen sich die vier auf das Wurfscheit, das sich als ein Stückchen Holz entpuppt, um welches ein Streifen Papier gewickelt ist. Und darauf ist die Entfernung eines Soldaten mit einer fünfstelligen Feldpostnummer verzeichnet. Sofort werden Vorschläge laut: „Wir müssen ihm gleich eine Karte schreiben!“ — „Oh wie ihm und seinen Kameraden gefallen...“

Da meint eine von den vier etwas nachdenklich: „Hört mal, er mag doch diese „Handgranate“ schon wusserheit in der Tasche gehabt haben, sicher hat er das schon öfter probiert, es ist also nur Zufall, daß wir...“ Über die anderen trampeln auf: „Na, hört mal, das ist wieder echt Lustig, freig los geht, ohne Zweifel; aber wir werden keine Spione werden!“ — „Strenge mal eure von der Prüfung mitgenommenen Papiere an, wie wir's dem Frechdachs heimzahlen können...“

Die Soldaten waren nach Tagen an ihrem Beheimatungsplatz eingetroffen, als der Geistliche R. einen Brief mit ihm unbekannten Schriftsteller vorband. Ein Mädchen — den Namen hatte er noch nicht gehört — schrieb ihm: „Lieber Soldat! Wir kennen uns, wenn auch nur vom Vorbeifahren. Sie erinnern sich, damals auf dem Bahnhof in B., als ein überblättertes Allesblatt sich mit Ihnen und Ihren Kameraden unterhielt, haben wir Ihr „Geschäft“ mit der Zeitung aus Ihrer Kompanie oder einer anderen Einheit, der keine Angehörigen hat. Wir möchten gerne zu einer Art Vaterlichkeit übernehmen. Sie erfüllen uns doch in jenem Wunder! Ihre Wurfsatz hat uns auf diesen Gedanken gebracht...“

Vier Wochen später traf beim Schäfer X., der seit vorherigem Herbst im Osten stand, ein Brief ein, der ihn freudig überraschte. Vier Mädels — er kannte sich gar nicht denken, wie sie an seine Feldpostnummer gekommen waren — schrieben ihm so nett und herzlich, wie er noch keinen erbitten hatte. Ob sie ihm älter schreiben und ein Mädchen schicken dürfen? Der Schäfer X. betrachtete mit leuchtenden Augen das beigelegte Photo, aus dem die vier ihm lustig zuwinkten. Und seine Kameraden stellten schmunzelnd fest, daß der „Einfelder“, wie sie ihn nannten, wie verwandelt war...

Kunst u. Wissenschaft

Umsiedlermädchen als Lehrerinnen im Wartheland

Teilnehmerinnen aus Bessarabien, dem Buchenland, Litauen und Wolhynien

Im Regierungsbüro Hohenlyka wurde förmlich ein Ausbildungslager für Mädels durchgeführt, die für die Ausbildung als Volksschullehrerinnen ausgewählt waren. Das Besondere dieses weiblichen Ausbildungslagers im Wartheland war die Tatsache, daß es bis dahin ausschließlich um Umsiedlermädchen handelte, die bisher noch niemals eine deutsche Schule besuchen konnten. Von den 49 Teilnehmerinnen kamen 18 aus Bessarabien, 18 aus dem Bogenland, 11 aus Litauen und 2 aus Wolhynien.

Die Lagerleitung lag in den Händen einer zehn-deutschens BTW-Mädels, die Schulische Leitung übernahm die Direktorin einer Lehrerinnen-Bildungsanstalt, der eine baltendeutsche und eine reichsdeutsche Lehrerkrift zur Seite standen. Den drei „Schulmeister“ unter zwei Kadettinnen zur Verfügung; die übrige Zeit galt der BTW-Arbeit und gemeinsamen Veranstaltungen. In langer Zeit machten der Wissensstand und die Ausbildungsgabe der Mädels — die Zeitlänge war 21 Jahre, die Jüngste 12 Jahre alt — festgestellt werden. Dabei ergab sich, daß ein Drittel der Mädels das Zeitgeschehen mit gutem Verständnis verfolgt hatte und sein Wissen in brauchbare Form wiedergegeben mochte. Das zweite Drittel rägte mit seiner Grundbildung und Ausbildungsfest über die anderen hinaus. Das restliche Drittel mußte für die Ausbildung zur Volksschullehrerin von vornherein ausscheiden. Die Mädels brachten im allgemeinen einen Sohn deutscher Nieder mit und führten das neue Leben leicht auf.

Der Mädels konnten insgesamt 19 für den Einstieg in eine Lehrerbildungsanstalt empfohlen werden. Für den Großteil der Mittelgruppe wurde die Teilnahme am Landjahr oder an einem Vorläger vorgeschlagen, ehe die endgültige Einberufung in eine Lehrerbildungsanstalt erfolgen kann. Weitere Umsiedlermädchen-Ausbildungslager werden sich nach diesen Erhebungen an dieses erste anschließen.

Kleiner Kulturspiegel

Neue „Jüttauer Deude“. Dem Heft 5/1942 der Zeitschrift „Archiv für Bauwesen und Gebäudetechnik“ des Deutschen Bauingenieurvereins verband ein interessanter Kreis die Bekanntheit mit neuen „Jüttauer Deuden“, die aus der Werkstatt für Schrifffach und Druck an der Städtischen Handwerker- und Gewerbeschule Jüttau hervorgegangen sind. Es handelt sich um Druckwerke literarischer Inhalts, die einen Zeugnis ablegen von der eifigen Arbeit dieser kleinen Lehrwerkstatt und von dem unermüdlichen Streben ihrer Jünger unter bemerkter Leitung. Die Zeitschrift vermittelte viele Proben dieser Arbeit der Jüttauer Werkstatt, die deutlich erkennen lassen, wie dort die Schüler durch ihren Lehrer zu solider, technisch und künstlerisch gleich einwandfreier Arbeit erzogen werden.

Apollo-Lichtspiele

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein Film, der den Zuschauer in Spannung bringt durch die Fülle der menschlichen Konflikte, die zu allen Zeiten die gleichen sind....

Zwischen Himmel und Erde

Dieser in den Kriegsjahren 1870—71 spielende Film schildert die erschütternde Tragödie einer Dachdeckerfamilie nach der Erzählung von Otto Ludwig

Neueste Wochenschau Erdboden und Vulkan

Amfang 17.30 und 19.45 Uhr.
Samstagabend und Sonntag
15.30, 17.45 und 20.00 Uhr

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Montag
in Erstaufführung für Frankenbergs, ein Film, der den Zuschauer in Spannung bringt durch die Fülle der menschlichen Konflikte, die zu allen Zeiten die gleichen sind....

Verlassen

Gefährlich und reich an Abenteuern ist das Leben auf den Segelschiffen des 19. Jahrhunderts, dem bunten, abwechslungsreichen Schauplatz der ereignisreichen Liebestragödie einer tapferen Frau.

Neueste Wochenschau Mit Seil und Waffe

Amfang 17.30 und 19.45 Uhr.
Samstagabend und Sonntag
15.30, 17.45 und 20.00 Uhr

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**
Wolfgang Erdmann, Martin Urel, Paul Henreid, Hermann Münnich, Emil Heck, Elisabeth Aldenhoven, Gerda Paulus

Für Jugendliche nicht erlaubt.

Welt-Theater

Von Freitag bis Sonntag
im Erstaufführung für Frankenbergs, ein grandioser, spannender Ufa-Film mit

Werner Krauß **Gisela Uhlen**