

Frankenberger Tageblatt



Das Tageblatt erscheint an jedem Werktag. Monatsbezugspreis: 1.00 RM., Halbmonat 1 RM. Bei Abholung in den Ausgabestellen des Landgebietes monatlich 2 RM., bei Zustellung im Städtegebiet 2.00 RM., im Landgebiet 2.10 RM., Wochenhefte 50 Pf., Einzelnummer 10 Pf.

Bezugspreis: 1 mm Höhe, einzeln (ca. 46 mm breit) 8 Pf., im Tegelt (ca. 72 mm breit) 20 Pf.

Rathausstr. 1. Hdr. Nachweis u. Vermittlung 20 Pf. Sondergebühr. — Postfachkontor: Leipzig 29201.

Stadtbank Frankenberg Nr. 220. Bernr. 348. — Druckerei: Tagesschreiber Frankenbergschule.

Das Frankenberger Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landes zu führen und des Bürgermeisters der Stadt Frankenberg beobachtliche Zeitung.

Str. 203

Montag, 31. August 1942

101. Jahrgang

Neue Erfolge im Raum von Stalingrad

Ruhne deutsche Angriffe zerstören zähe bolschewistische Verteidigung

Blätter der Weltgeschichte

Der Jahre ORW-Bericht — Spiegel unsagbarer

Bon Aar Siegert

(NSA.) Mag man es auch beim Gegner nicht wahrhaben wollen, es ist doch so: seit drei Jahren laucht die ganze Welt täglich mit großer Spannung auf die Bekanntgabe des deutschen Wehrmachtsberichtes. Die Spalte unseres ORW ist zu einem weltumspannenden Zeugnis deutscher Kraft und unantastbarer deutscher Wehrhaft geworden. Seit dem 1. September 1939, an dem vormittags 11.35 Uhr der erste deutsche Wehrmachtsbericht herausgegeben wurde, der mit dem Satz beginnt: „Auf Befehl des Führers hat die deutsche Wehrmacht den Krieg des Reiches übernommen“, hat das Öhr der Welt täglich die Offenbarungen deutscher Selbstbehauptungswillens, dessen kraftvollen Rhythmus der beständige Soldat bestimmt.

Eine Fülle von Siegen und Verkündung legten von Anbeginn an die Feindverbündete gegen sie in Bewegung. Es hat ihnen bisher nichts genutzt und wird ihnen auch in Zukunft nichts nützen: In den Berichten des Oberkommandos der deutschen Wehrmacht spiegelt sich in einer Gestaltungskunst von noch nie erlebter Einheitlichkeit und hörbarer Einmaligkeit das Gesicht der Weltgeschichte, die deutsche und mit ihnen verbündete Soldaten auf den Schlachtfeldern mit ihrem Blut gestalten.

Noch sprechen brauchen auf dem Kampfplatz zu Lande, zu Wasser und in der Luft die Waffen, und noch ist es Aufgabe der Heimat, dem besten Soldaten der Welt für den Erfolg in diesen Kriegen um Sein oder Nichtsein zu liefern. Zu den Tagen aber, in denen sich die Feindverbündeten unterworfene und entstandene weltförmlichen Geschichtsbüches — das zwischen schon ein recht faszinierender Band geworden ist — zum dritten Male jährt, darf man sich schon in einer tiefen Atempause ein Durchblättern und Rückschauen gönnen.

Welche eine in der ganzen deutschen Geschichte bisher unvorstellbare Kraft steht doch aus diesen Dokumenten der Front zurück in die Front der schaffenden Heimat und stählt ihre Herzen mit dem gleichen Siegesglowen, der unsere Soldaten auch die schwierigsten Hindernisse überwindet und sie von Sieg zu Sieg führt! Man kann in diesem Buche nicht lesen, ohne dabei aus Zeit und Raum herausgehoben zu werden und das unglaubliche Glücken unserer Armeen, das ohrenbetäubende Brüllen unserer Flieger, das pfeifende Jagen unserer Panzer und die tödliche Unerschrockenheit unserer Seestreitkräfte unverstößlich mit zu fühlen.

Da stehen sie lebendig spürbar vor unseren geistigen Augen, all die geromanischen Werts- und Charakterzüge des deutschen Volkes, die in dieser Zeit der Wehrhaftigkeit, bereit von weisender Bevormundung, durch Blut und Eisen allen Gewalten zum Trotz sich erhalten; die opferbereite, bedingungslose Hingabe und Treue, die unvergleichliche Tapferkeit im Angriff und in der Abwehr, der unüberwindliche Heldentum, der nur den Sieg kennt. Und über allem leuchtet abwägend und schimmernd eins gesetzte Führung. Sie sind es, die unsere Frontkämpfer in 18 Tagen den polnischen Schwerpunkt lärmäßig geschmettert haben und das polnische Staatsbild aus der Welt loslassen, das nach dem Willen der Macher des Versailler Vertrages Deutschland für alle Zeiten im Raden liegen und pringen sollte. Sie sind es, die unseres Waffen den Weg nach dem Norden bahnen und den beobachteten Einfall Englands in Deutschland über Norwegen verhinderten; sie ließen unsere Armeen durch Belgien, Holland und Frankreich marschieren und die Engländer ins Meer sagen, sie könnten Griechenland und Serbien von britischer Einfluss.

Sie und der durch sie in unseren Soldaten gesetzte Glaube an Deutschland und seine Mission sind es auch, die im Osten im beispiellosen Stoßkraft der großen Militärmacht der Welt zu Boden zogen, die unter den brennenden Sonnen Afrikas, die „Weiter“ des Kolonialkrieges, zu Paaten treiben und mit unvergleichlichem Schwung über den Atlantik bis an die Küsten der Staaten des Präsidenten Roosevelt vorbringen, der als Beauftragter des internationalen Zentralbundes den Hengelspitz eines „Weltprädestinaten“ machen.

Räume von Städten und Dörfern wingen in den Berichten des Oberkommandos unserer Wehrmacht auf, die erfreuen lassen, daß durch diesen Kampf Deutschlands Europa neu geboren wird. Aus Taten und Leistungen von beträchtlicher Größe, wie sie hier aufgeschaut sind, erkennt vor den Augen der gesamten Welt der deutsche Führungsspruch in einem Raum, in dem britisch-pflichtiger Ruhm gezeigt und jahrlänglich menschlicher Menschheitsordnung nichts mehr zu finden haben.

Für die deutsche Heimat ist jeder neue Wehrmachtsbericht ein neuer Anruf zur Pflichterfüllung bis zum Letzen. Er wird von ihr auch als solcher verstanden. In dem gleichen Maße, in dem die kämpfende Front in den 30 harten und blutigen Kriegsmärchen immer härter, stärker, entschlossener und stoßkräftiger geworden ist, in dem gleichen Maße setzt sich der Willen der Heimat, alles zu tun, der Opfer dieses Krieges würdig zu sein. Denn das Leben uns diese Werke täglich auch immer wieder

Starke ausgebauten Stellungen im Raum von Stalingrad durchstoßen

Starker Einbruch in das sowjetische Festigungssystem

Vergleichende bolschewistische Durchbruchversuche bei Rischeto

Britisches U-Boot und 5000-U-Boot-Handels-

schiff versenkt

Aus dem Führerhauptquartier, 30. 8.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Südlich des unteren Kuban dringen deutsche und rumänische Truppen gegen portugiesischen Widerstand in schwieriges Gelände weiter vor.

Im Raum von Stalingrad durchbrachen Infanteriebataillone und schnelle Verbände, durch starke Kräfte der Luftwaffe unterstützt, hart ausgebauten Stellungen und drangen in harten Kämpfen tiefe in das feindliche Festigungssystem ein.

Sowjets verloren vom 1. bis 28. August

2688 Flugzeuge

Das Schwergewicht der Kämpfe an der Ostfront lag in der vergangenen Woche bei dem deutschen Angriffsflügel im Süden und auf der deutschen Vertheidigungsfront im Raum von Rischeto.

Die Kämpfe der deutschen und verbündeten Truppen im Raum zwischen dem 43. und 50. Breitengrad haben zur Einnahme der letzten noch nicht besetzten Festenstadt von Nowaja Wora, Temerjuk, geführt, die am 24. August nach harten Straßenkämpfen durch russische Truppen erobert wurde. Zur gleichen Zeit versuchten die Sowjets, südlich des unteren Kuban den

deutschen Vorstoß durch verzweifelte Gegenangriffe aufzuhalten, um die Städte Anapa und Novorossijsk noch weiterhin zu halten, da es sich um einige der ganz wenigen Städte handelt, die der Schwarzen Meerseite der Sowjetunion jetzt noch zur Verfügung stehen.

Der deutsche Angriff hat aber auch in diesem Abschnitt weitere Fortschritte gemacht. Weitere Infanteriebataillone und schnelle Verbände sind gegen Gelände hinwegmarschiert, ländliche Hindernisse und fröhliche Widerstände im hochalpinen Gelände vorwärts und haben bereits einige wichtige Hochgebirgsplätze des Kaukasus in über 3000 Meter Höhe in ihre Hand gebracht.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Hilfloses Londoner Gestammel über Dieppe

Der Londoner Nachrichtendienst versucht die Existenz des erwarteten Operationsbefehls zu bestreiten

Dokumentarischer Beweis für Churchills

Unnachricht und Diktatorismus

Der amliche Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht über den englischen Landungsversuch bei Dieppe am 19. August hat in London wie eine Bombe eingeschlagen.

Die einzige Reaktion, die man auf die Thematik während der ersten 24 Stunden nach der Veröffentlichung dieses nationale Berichtes von sich gab, war ein hilfloses Gestammel des Londoner Nachrichtendienstes, der — man höre und staune! — in allem Ernst zu behaupten wagte, der in dem amtlichen Bericht erwähnte englische Operationsbefehl von 121 Seiten habe niemals existiert und sei eine Erfindung der deutschen Nazis.

Diese dreiste Londoner Lüge wirkt angeklagt der Lüge, daß sich dieser Befehl schwer auf weiß in seinen Händen befindet, so grotesk, daß man nicht weiß, was man mehr bewundern soll, die britische Verlogenheit an sich oder die unversteckte Frechheit, mit der man in London dieses englische Dokument einfach abläugnet.

Der Sprecher des Londoner Nachrichtendienstes erklärte vorwichtig:

„Die findigen Deutschen haben wieder einmal ein belastendes Dokument entdeckt. Diesmal umso mehr, weil sie die dagegenwarte Sollengabe von 121 Schreibmaschinenblättern. Es soll an jener Stelle gefunden werden, die die Deutschen als Hauptquartier der britischen Brigade in Dieppe bezeichnet haben. Das Dokument soll endgültig beweisen, daß der britische Angriff auf Dieppe einen Zwischenversuch darstellt.“

In London kommentiert man diesen neuen Fund darüber, daß das Dokument den Höhepunkt der bisher verübten deutschen Propagandlisten darstellt. Es sei ein Wahnsinn für die Angst (1), die durch diesen Angriff der Verbündeten gegen eine Räuberstadt, die über keinem Versteck steht, als das namenlose Komplott an der Front, die ihr Leben in gleicher Weise standhält für uns einsetzen und schließen Sie alle ein in unsere betenden Herzen. Unter Danft duftet sich nicht in starken Worten, sondern in Taten und in der Erfüllung der Pflichten, die der Tag von uns fordert und die nur ein Ziel kennen: den Sieg.“

Von dieser Sieg erreicht werden die Wehrmachtsergebnisse und lächerlich macht, scheint der Ausmerksamkeit der feindlichen deutschen Verbündeten dieses neuen Dokumenten entgangen zu sein. Es scheint unverständlichlich, daß dieser neuzeitliche militärische Bericht des ORW beim deutschen Volk für die Tatsache einen Ausgleich

deutschen Vorstoß durch verzweifelte Gegenangriffe aufzuhalten, um die Städte Anapa und Novorossijsk noch weiterhin zu halten, da es sich um einige der ganz wenigen Städte handelt, die der Schwarzen Meerseite der Sowjetunion jetzt noch zur Verfügung stehen.

Der deutsche Angriff hat aber auch in diesem Abschnitt weitere Fortschritte gemacht. Weitere Infanteriebataillone und schnelle Verbände sind gegen Gelände hinwegmarschiert, ländliche Hindernisse und fröhliche Widerstände im hochalpinen Gelände vorwärts und haben bereits einige wichtige Hochgebirgsplätze des Kaukasus in über 3000 Meter Höhe in ihre Hand gebracht.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine größere Anzahl weiterer Fahrzeuge — insbesondere Trawler. Damit wurde der außerordentlich wichtige Handelsverkehr der Sowjetunion Kaspiischen Meer und Inner-Kaukasus erheblich gestört.

Kriegsmarine und Luftwaffe erreichten im Bereich des gesamten Ostfront besondere Erfolge gegen Schiffspartie.

So gelang es deutschen Räumbootes im Kaspiischen Meer, zwei gepanzerte Bewohner der Sowjetunion zu versenken und den Rest zur Umschiff zu zwingen. Die deutsche Luftwaffe versenkte auf der Wolga in der Zeit vom 25. Juli bis 30. August etwa 30 Großschiffe, etwa 20 Trawler, sowie etwa 50 kleinere Fahrzeuge und beschädigte eine