

Tagung der Vereinigung Deutscher Maiblumenzüchter und -exporteure, Sitz Berlin

Um den Export der Maiblumenfeime

Die Mitte Oktober in Berlin stattgefundenen Versammlung beschäftigte sich natürlicherweise mit der durch die Erhöhung der amerikanischen Zölle geänderten Lage. Aus ihr ergibt sich vor allen Dingen die Notwendigkeit einer stärkeren Werbung für Maiblumen. Die Vereinigung beschloß, gemeinsam mit dem Reichsverband des deutschen Gartenbaus z. B. bei den Blumengeschäftsleibern entsprechende Antragen zu geben. — Von besonderem Interesse war der von E. Bitterhoff, Berlin, für die Exporte abgegebene Bericht über die Marktlagen.)

Das Damolles-Schwert, das über dem Export von Maiblumenfeime schwieb, ist herabgedrückt in einer Schwere von Dollar 6,- pro 1000 Stück Feime, was einen Vertrag von RM. 25,20 pro 1000 Feime ausmacht. — Wir haben seinerzeit, als die Zollnovelle in Amerika zur Veratung stand, die deutsche Regierung rechtzeitig darauf aufmerksam gemacht, daß ein Zoll von Dollar 6,- für unsere deutschen Maiblumenfeime bzw. für die Blüten sich verlustbringend auswirken muß und für die Spezialkulturen die Ertragsbasis erheblich kann. Der Erfolg ist diesen Bemühungen leider vergraut geblieben. — Da wir wegen der Maiblumenfeime hier versammelt sind, so lassen Sie uns nicht an die Tatsachen herantreten, in welcher Weise wir dem Abfall der Ernte föderlich sein können und wie das Weiterfließen der Maiblumen ermöglichen. — Die Exporteure haben uns gefreut, Ihnen bisher für die Maiblumenfeime gute Preise zahlen zu können, zumal ja auch unsere Interessen bei hohen Preisen liegen. Wir halten es aber heute für unsere Pflicht und für unsere voraussichtliche Aufgabe, Ihnen die Gründe zu sagen, wodurch eine Zahlung der höheren Preise nicht mehr möglich ist. Wir müssen unter gegenwärtiger Verständigung die Völksfinden, auf der wir den Export aufrechterhalten können und bei welchen Preisen wir Ihnen für Exporteure zahlen können, da "nur" der Exporteur wohl bisher Verprechungen auf Aufräge, aber noch keine festen Ordnungen erhalten haben. Um das Geschäft zu beleben, müssen wir höhere Einlaufpreise haben als bisher, da so nur die Möglichkeit eines größeren Exportes besteht. Wenn Sie mir vielleicht entgegenstellen werden, daß Sie bei niedrigeren Preisen Ihre Umlöten, die die Kulturen verurteilt haben, nicht mehr bedenken können, so kann ich Ihnen erwidern, daß dies keine Argumente sein dürften, wenn es sich darum handelt, wieder Absatzmöglichkeiten zu schaffen. Es heißt auch hier, ob eben um lebensfähig zu bleiben. Mit anderen Worten: wir müssen wieder zu einer allgemeinen billigen Lebens- und Wirtschaftssituation kommen wie vor dem Jahre 1914. — Nach Ansicht der Maiblumenexporteure dürften die angeführten Einlaufpreise ohne Verbindlichkeit wie folgt stehen: In Exportfeime, allerhöchste Qualität, in gut sortierter Ware, RM. 40. Exportfeime I. Qualität, RM. 36. Hierbei mag ich bemerken, daß die Exporteure der Ansicht sind, daß nur ein kleiner Teil der Ernte exportiert werden wird und doch eine größere Menge Keime vom deutschen Markt aufgenommen werden muss.

Zu der Aussichtsstunde stimmte die Versammlung den Ausführungen Bitterhoffs zu. Im Verlauf der Tagung wurde noch ein Beschluss über den Beitritt zur Interessengemeinschaft der Pflanzenverbände vertagt und beschlossen, die Gründungsversammlung in Löbau abzuhalten. — An der Versammlung nahmen 100 Personen teil, denen der Vorsitzende Groß-Wittenberge bei Schluß der Versammlung für ihre Mitarbeit dankte.

Versand von Weihnachtsbäumen

Von unserem vertriebapolitischen Mitarbeiter

Bei Weihnachtsbäumen verlangt der Tarif — ebenso wie bei frischem Obst und Gemüse, lebenden Pflanzen, gebrauchten Äpfeln und Äpfeln, Früchten und frischen Zweigen — Vorausbezahlung der Fracht. Gegen Unterlegung eines der Fracht entstrebenden Betrages durch den Absender ist jedoch zugelassen, daß die Fracht erst vom Empfänger bezahlt wird. Gibt der Absender kein Gewicht an, so gilt das als Antrag auf bahnenlängige Verriegelung; Biegzettel 1,00 RM für den Wagen. Hat der Verladbahnhof keine Feldwaggon, so daß der Wagen erst unterwegs gewogen werden kann, und hat der Absender kein Gewicht angegeben, so wird die Fracht für das angegebene Gewicht berechnet. Es ist aber dringend zu empfehlen, bei Schätzungen des Gewichtsangaben gleichwohl bahnenlängige Verriegelung im Frachtkreis ausdrücklich zu beantragen. In der Regel wird bei den mit Weihnachtsbäumen beladenen Wagen das Gewicht bahnenlängig nachgerechnet. Ist das ermittelte Gewicht um mehr als 2% höher als das angegebene Gewicht, so ist außer dem

Wie wird eine Marktgarantie in ein großzügiges Verhandelsgeschäft umgestellt?

Im Dezemberheft unserer Zeitchrift „Der Blumen- und Pflanzenbau“ gibt der Redakteur darauf die Antwort im Rahmen einer überraschend interessanten Beitragsbeschreibung. Ein Spezialist auf dem Gebiet der Orchideenkultur, P. Koch, Dortmund, behandelt in einem weiteren Artikel die Kultur des Phalaenopsis. — Sehr beachtlich ist in der gleichen Nummer ein Artikel von R. Lüdke über die neuen Kreuzstille von Gesetz Arende. Mehr denn je gilt es, jetzt die Zukunft des Pflanzenums durch anzugeben, daß man neben den alten gebräuchlichen Pflanzen etwas Neues und Besonders bietet. Dies kann erreicht werden durch die Beschreibung der drei genannten Artikel. Alljährlich werden unsere Chrysanthemen durch das Auftreten der Neuenheitlichkeit ihrer geschäftig. Deshalb sollte der Artikel von R. Lüdke, Böblingen, für jeden, der Chrysanthemen kultiviert, wertvolle Anregungen bringen. Für den gleichen Interessentenkreis ist der Artikel von G. Hartmann, Bad Kreuznach, über die Bedeutung der Knospenwahl bei der Kultur

Frachtunterschied ein Frachtaufschlag in doppelter Höhe des Frachtunterschiedes zu zahlen. Große Wagen (Rungenwagen) werden gestellt, wenn die zu befördernde Menge in einen gewöhnlichen Wagen nicht verladen werden kann.

Die Frachtkosten für Weihnachtsbäume (Klasse D) betragen in Apf. für 100 kg z. B.

auf km	bei Frachtabrechnung für mindstens 5 t 10 t 15 t		
	Apf.	Apf.	Apf.
50	63	52	46
100	118	98	81
150	157	129	112
200	199	163	142
250	236	194	169
300	278	224	196
350	306	252	219
400	389	279	242
500	466	301	262
600	442	368	315
700	478	393	342
800	506	416	362

Gefüllt für 13500 kg auf 200 km:

18500 kg auf 100 km: 2810 Apf. Gest. 150,- Apf.

15000 kg auf 150 km: 21500 Apf. Gest. 150,- Apf.

16000 kg auf 100 km: 21500 Apf. Gest. 150,- Apf.

17000 kg auf 100 km: 23500 Apf. Gest. 150,- Apf.

18000 kg auf 100 km: 25500 Apf. Gest. 150,- Apf.

19000 kg auf 100 km: 27500 Apf. Gest. 150,- Apf.

20000 kg auf 100 km: 29500 Apf. Gest. 150,- Apf.

21000 kg auf 100 km: 31500 Apf. Gest. 150,- Apf.

22000 kg auf 100 km: 33500 Apf. Gest. 150,- Apf.

23000 kg auf 100 km: 35500 Apf. Gest. 150,- Apf.

24000 kg auf 100 km: 37500 Apf. Gest. 150,- Apf.

25000 kg auf 100 km: 39500 Apf. Gest. 150,- Apf.

26000 kg auf 100 km: 41500 Apf. Gest. 150,- Apf.

27000 kg auf 100 km: 43500 Apf. Gest. 150,- Apf.

28000 kg auf 100 km: 45500 Apf. Gest. 150,- Apf.

29000 kg auf 100 km: 47500 Apf. Gest. 150,- Apf.

30000 kg auf 100 km: 49500 Apf. Gest. 150,- Apf.

31000 kg auf 100 km: 51500 Apf. Gest. 150,- Apf.

32000 kg auf 100 km: 53500 Apf. Gest. 150,- Apf.

33000 kg auf 100 km: 55500 Apf. Gest. 150,- Apf.

34000 kg auf 100 km: 57500 Apf. Gest. 150,- Apf.

35000 kg auf 100 km: 59500 Apf. Gest. 150,- Apf.

36000 kg auf 100 km: 61500 Apf. Gest. 150,- Apf.

37000 kg auf 100 km: 63500 Apf. Gest. 150,- Apf.

38000 kg auf 100 km: 65500 Apf. Gest. 150,- Apf.

39000 kg auf 100 km: 67500 Apf. Gest. 150,- Apf.

40000 kg auf 100 km: 69500 Apf. Gest. 150,- Apf.

41000 kg auf 100 km: 71500 Apf. Gest. 150,- Apf.

42000 kg auf 100 km: 73500 Apf. Gest. 150,- Apf.

43000 kg auf 100 km: 75500 Apf. Gest. 150,- Apf.

44000 kg auf 100 km: 77500 Apf. Gest. 150,- Apf.

45000 kg auf 100 km: 79500 Apf. Gest. 150,- Apf.

46000 kg auf 100 km: 81500 Apf. Gest. 150,- Apf.

47000 kg auf 100 km: 83500 Apf. Gest. 150,- Apf.

48000 kg auf 100 km: 85500 Apf. Gest. 150,- Apf.

49000 kg auf 100 km: 87500 Apf. Gest. 150,- Apf.

50000 kg auf 100 km: 89500 Apf. Gest. 150,- Apf.

51000 kg auf 100 km: 91500 Apf. Gest. 150,- Apf.

52000 kg auf 100 km: 93500 Apf. Gest. 150,- Apf.

53000 kg auf 100 km: 95500 Apf. Gest. 150,- Apf.

54000 kg auf 100 km: 97500 Apf. Gest. 150,- Apf.

55000 kg auf 100 km: 99500 Apf. Gest. 150,- Apf.

56000 kg auf 100 km: 101500 Apf. Gest. 150,- Apf.

57000 kg auf 100 km: 103500 Apf. Gest. 150,- Apf.

58000 kg auf 100 km: 105500 Apf. Gest. 150,- Apf.

59000 kg auf 100 km: 107500 Apf. Gest. 150,- Apf.

60000 kg auf 100 km: 109500 Apf. Gest. 150,- Apf.

61000 kg auf 100 km: 111500 Apf. Gest. 150,- Apf.

62000 kg auf 100 km: 113500 Apf. Gest. 150,- Apf.

63000 kg auf 100 km: 115500 Apf. Gest. 150,- Apf.

64000 kg auf 100 km: 117500 Apf. Gest. 150,- Apf.

65000 kg auf 100 km: 119500 Apf. Gest. 150,- Apf.

66000 kg auf 100 km: 121500 Apf. Gest. 150,- Apf.

67000 kg auf 100 km: 123500 Apf. Gest. 150,- Apf.

68000 kg auf 100 km: 125500 Apf. Gest. 150,- Apf.

69000 kg auf 100 km: 127500 Apf. Gest. 150,- Apf.

70000 kg auf 100 km: 129500 Apf. Gest. 150,- Apf.

71000 kg auf 100 km: 131500 Apf. Gest. 150,- Apf.

72000 kg auf 100 km: 133500 Apf. Gest. 150,- Apf.

73000 kg auf 100 km: 135500 Apf. Gest. 150,- Apf.

74000 kg auf 100 km: 137500 Apf. Gest. 150,- Apf.

75000 kg auf 100 km: 139500 Apf. Gest. 150,- Apf.

76000 kg auf 100 km: 141500 Apf. Gest. 150,- Apf.

77000 kg auf 100 km: 143500 Apf. Gest. 150,- Apf.

78000 kg auf 100 km: 145500 Apf. Gest. 150,- Apf.

79000 kg auf 100 km: 147500 Apf. Gest. 150,- Apf.

80000 kg auf 100 km: 149500 Apf. Gest. 150,- Apf.

81000 kg auf 100 km: 151500 Apf. Gest. 150,- Apf.

82000 kg auf 100 km: 153500 Apf. Gest. 150,- Apf.

83000 kg auf 100 km: 155500 Apf. Gest. 150,- Apf.