

unseres Volkes, denn das Ergebnis der Erzeugungssicherung dient ausschließlich dem Volk.

Es war eine verbindliche Anzahl, eine Wirtschaftsstrafe durch Verringerung und Einschränkung der Erzeugung überwinden zu können, im Gegen teil, sie kann und muss nur dadurch überwunden werden, dass immer mehr Verbrauchsgüter für die Menschen erzeugt werden, Verbrauchsgüter im weitesten Sinne des Wortes.

An Stelle des Manne's muss das wirtschaftliche Leben auf ausreichende Versorgung eingestellt sein. Man kann aber nichts erzeugen ohne menschliche Arbeit. Dem Menschen und seiner Arbeit und seiner Freiheit hat der Nationalsozialismus sein Recht und seine Ehre gegeben. Der Nationalsozialismus ist also kein Schuhstück für Schmiede und Feinglättner, sondern er ist die gesellschaftliche Verhöhnung eines Volkes, das aus Freien, starken Männern besteht. Der Nationalsozialismus ist nicht eine Zehrung von Gedanken und der Fürsorge des Staates für jeden einzelnen, sondern sozialistisch in den Sozialstaat, das am meisten von den Sozialisten verlangt, denn nur dann kann das Volk dem einzelnen auch am meisten geben. Jeder einzelne hat seine Kraft vom Volke erhalten und hat sie ihm in äußerster Leistung zurückzugeben.

Die Wochenmärkte bleiben

Bei einer Tagung der Marktdezernenten und Markthallenleiter im September in Düsseldorf war in einem Vortrag die Ansicht vertreten worden, dass mit dem weiteren Fortschreiten der marktregelnden Maßnahmen des Reichsnährstandes die Wochenmärkte einmal gänzlich verschwinden würden. In einem Schreiben an den Deutschen Gemeindetag hat nun Ministerpräsident Generaloberst Göring über den Reichskommissar für die Preisbildung mitgeteilt, dass ein Verschwinden der Wochenmärkte mit den Aufgaben einer gefundenen Preispolitik auf dem Gebiete der Ernährungswirtschaft in Übereinstimmung würde. Es müsse unter allen Umständen davon abgesehen werden, dass der unmittelbare Weg zum Verbraucher über den Wochenmarkt dem Erzeuger auch in Zukunft offen bleibe. Einer allgemeinen Beschränkung des Wochenmarktlebens würde er im Interesse der Aufrechterhaltung angemessener Preise, insbesondere auf dem Obst- und Gemüsemarkt, entschieden entgegen treten müssen.

Auch in der Werbung keine Pfund-Bezeichnungen mehr

Durch das Maß- und Gewichtsgesetz vom 13. 12. 1933 ist das Kiloogramm als gesetzliche Einheit für alle Gewichtsangaben eingeführt worden. Nach den Vorschriften des Gesetzes dürfen innerhalb des Deutschen Reiches alle Verhältnisse nach Maß und Gewicht nur noch den gelten Schen oder den daraus abgeleiteten Einheiten angeboten und berechnet werden. Der Einzelhandel z. B. ist also verpflichtet, seine Waren nur noch Kiloangaben zu berechnen, zu verkaufen und anzubieten. Ja von den Geschäften sind die Preisausschreibungen inzwischen auf Kilo- und Grammbezeichnungen umgestellt worden. Aber auch bei allen übrigen Anklängungen und in der Werbung dürfen Pfundbezeichnungen nicht mehr gebraucht werden. Häufig findet man noch in Inseraten und ähnlichen Anklängungen die Bezeichnungen "Pfund" oder andere Gewichtsangaben, die durch das Maß- und Gewichtsgesetz abgeschafft worden sind. Auch hier ist der Gebrauch dieser Bezeichnungen nicht mehr erlaubt. Daher muss auch bei der Abstellung von Anzeigen und anderen Werbemitteln darauf geachtet werden, dass nur noch die gesetzlich zugelassenen Gewichtsbezeichnungen des Kilogramms und seiner Einheiten verwendet werden.

POLITISCHE STREIFLICHTER

Gäste aus Ungarn

Der ungarische Ministerpräsident und der ungarische Außenminister waren Gäste des deutschen Volkes. Die lebhafte Anteilnahme der Öffentlichkeit am diesem Staatsbesuch beweist die vielseitigen Bindungen, die seit jeher ein recht komplexes politisches Verhältnis zwischen dem ungarischen und dem deutschen Volke begründet haben. Der Grund dafür ist nicht zuletzt die alte Westenbrüderlichkeit aus dem Weltkrieg und dann wohl auch viele schmerzhafte Ereignisse als Folge des Schandvertrags von Trianon. Dieser von den übermütigen Siegermächten dictierte Hochvertrag hat die Lebensmöglichkeiten der ungarischen Nation auf schmerzliche Weise beschränkt. Aber Ungarn konnte darauf sein, doch es in all den Jahren noch dem Weltkrieg kontrahiert und unterdrückt von der Parteieneinigung für eine Revolutions die Verträge gekämpft hat. Es ist selbstverständlich, dass diese Haltung das Verhältnis Ungarns zu seinen Nachbarn weitgehend bestimmte. Man kann nicht sagen, dass die Beziehung zu den in den so genannten kleinen Entente zusammengekommenen Staaten gut gewesen ist; dafür gibt es zu viele Interessenkonflikte, die einer Lösung noch bedürfen. Ein ganz anderes Gesicht bieten die politischen Beziehungen Ungarns zu Österreich und Italien. Da darüber hinaus von diesen Staaten aus wieder deutlich gute Beziehungen zum Deutschen Reich bestehen, in die Tochter dieser freundshafte Verbündungen tatsächlich eines der berühmtesten Monarchen im sonst so zerstörten Europa. Die hohen ungarischen Gäste sind in Deutschland mit aller Freundschaft aufgenommen worden. Und man kann gewiss sein, dass das Freundschaftsverhältnis auch in Zukunft bestehen bleibt wird. Da werden auch geheimerne Meinungsverschiedenheiten nicht viel ändern können, die wie bisher immer noch auf dem Wege einer direkten Ausprothese zu einer Lösung zu bringen sind.

Die Arbeitstagung der Partei

Sämtliche Gaumts- und Kreisblätter der Partei waren während einiger Tage auf der Ordnungsratssitzung versammelt, um einen Generalarbeitsbericht der führenden Männer der Bewegung und des Staates zu hören, um so mit konzentrierter Wut und zusammengeknüpft alles aufzunehmen, was in den verschiedenen Konstellationen des deutschen Wiederaufbaues geleistet wurde und noch ge-

Jeder kann mithelfen die Vorratswirtschaft zu fördern

Prüfung von Dauerwaren

Alljährlich findet ähnlich der Reichsnährstandsschau eine Prüfung und Ausstellung von Dauerwaren statt. Während bis der Preisbewerb in früheren Jahren vorwiegend auf wenige für die Ausfuhr bestimmte Erzeugnisse beschränkte, wird er auf der nächsten Reichsnährstandsschau in Leipzig — neben der üblichen Auslandsprüfung — hauptsächlich der Vorratswirtschaft dienen und alle Dauerwaren für den innerdeutschen Markt umfassen. Alle Artikel, die an den Herstellung von Dauerwaren irgendwelcher Art beteiligt sind, werden aufgefordert, ihre Erzeugnisse und neue bewährte Verfahren, die dem angegebenen Zweck entsprechen, zu beweisen. Wenn z. B. ein Praktiker in jahrelanger Erfahrungstellung und auf Grund praktischer Erfahrung wirtschaftlich tragbare Methoden zur Erhaltung der Frischware herausgefunden hat, wird nun jetzt die Gelegenheit geboten, dass einer fundierten Prüfung zu unterziehen und damit entweder ihre Brauchbarkeit oder Unmöglichkeit feststellen zu lassen. Es ist nicht abzusehen, von welcher Bedeutung solche Ergebnisse für die gesamte Ernährungswirtschaft sein können!

Aus den inzwischen festgelegten Bedingungen für die Dauerwarenprüfung des Reichsnährstandes geht hervor, dass für die Beurteilung der eingesandten Ware folgende Gesichtspunkte maßgebend sind:

Ausgabe ab 1. Januar 1938

Neue Frachtbriefmuster

Der Reichsverkehrsminister hat am 29. Oktober eine Verordnung erlassen, wonach in der Eisenbahnverkehrsordnung der Artikel "Form des Frachtbriefes" geändert wird. Danach werden am 1. Januar 1938 zwei neue verschiedene Frachtbriefformulare ausgegeben. Neben dem bisher bekannten großen Frachtbrief als Doppelblatt kommt ein völlig neuer Koffer, der

Einblattfrachtbrief

zur Einführung. Während in anderen Ländern, z. B. in der Schweiz, für den internen Verkehr schon seit langem das Einblattmuster ausschließlich Verwendung findet, steht es für den deutschen Eisenbahngesetz eine Neuerung dar.

Die deutsche Reichsbahn begründet diese Maßnahme vor allem mit einer beträchtlichen Papierersparnis. Sollen doch auf diese Art ca. 100.000 kg Papier jährlich eingespart werden.

Die verkleinerte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Es liegt auf der Hand, dass durch diese Vereinfachung eine allgemeine Verwendung des kleinen

Frachtbriefes für den gesamten inneren deutschen Verkehr nicht möglich ist. Da es sich jedoch bei dem größten Teil des Eisenbahnverkehrs um einfache Frachtgüter bzw. Gütersendungen handelt, kann der Einblattfrachtbrief bei etwa 80 Prozent des Frachtverkehrs verwandt werden. Lediglich in einzelnen Fällen, die durch besondere Voraussetzungen des Koffers gekennzeichnet sind, ist die Verwendung des kleinen Frachtbriefes ungünstig, so bei Sendungen, die einer Zoll- oder sonstigen verwaltungsbehördlichen Behandlung unterliegen, ebenso bei Sendungen, bei denen der Absender dem Frachtbrief eine Anlage beigelegt. Schließlich auch in den Fällen, bei denen der Raum für die Inhaltsangabe nicht ausreicht. Entsprechend der Vereinfachung durch den Koffer sind verschiedene Rubriken und Angaben des Lieferwerts, Barwirtschaft oder Nachnahmen auf Sendungen in dem kleinen Frachtbrief nicht möglich. In allen diesen Fällen, bei denen es sich als unumstößlich erwiesen hat, dass der große Koffer jährlich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar nicht geringer als bei Benutzung des großen Formulars. Es ergeben sich jedoch durch die zweckmäßige Aufstellung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerhebliche Ersparnisse, die durch die Ausübung der einzelnen Rubriken in den neuen Formularen nicht unerheblich eingespart werden.

Die vereinfachte Form des Einblattfrachtbriefes ergibt sich einmal durch den Koffer des Bordrufs für die Angaben über Nachnahmen und Vorfälle, zum andern durch Raumersparnis, insbesondere in jenem Teil des Frachtbriefes, der für die Frachtabrechnung der Eisenbahn vorgesehen ist.

Bei Verwendung des kleinen Frachtbriefes ist die zur Ausfüllung notwendige Arbeitseinsatz zwar