

## Deutscher Eisenbahngütertarif gilt jetzt auch in Danzig und Ostoberschlesien

Die Reichsbahndirektion Berlin gibt bekannt, daß mit Gültigkeit vom 25. September 1939 der deutsche Eisenbahngütertarif Teil I, Abt. A, der die allgemeinen Bestimmungen und die Eisenbahnverkehrsordnung mit ihren Ausführungsbestimmungen enthält, in der zu diesem Zeitpunkt gültigen Fassung auf das Gebiet der ehemaligen Freien Stadt Danzig und auf Ostoberschlesien tritt. Gleichzeitig wird auch der Teil I, Abt. B, mit allen Nachträgen, der die allgemeinen Tarifbestimmungen, die Güterentgelte und den Nebengütertarif enthält, für die beiden Gebiete anwendbar. Außerdem werden die Frachtentgelte und Frachtfestzettel für die regelrechten Tarifstellen sowie sämtliche Ausnahmetarife des Eisenbahngütertarifs auf diese Gebiete ausgedehnt. Ausnahmetarife mit allgemeinen örtlichen Gelösungsbereichen (B., G., S., A. und U-Tarife) gelten ohne weiteres, Ausnahmetarife mit begrenzten örtlichen Gelösungsbereichen nur insoweit, als sie durch Aufnahme von Verbands- oder Empfangsbahnhöfen des Gebietes der ehemaligen Freien Stadt Danzig und auf Ostoberschlesien erweitert worden sind. Als Verwendung im Deutschen Reich im Sinne der Binnenausnahmetarife gilt auch die Verwendung im Gebiet der ehemaligen Freien Stadt Danzig und in Ostoberschlesien. Die Ausnahmestrukturen gelten nach diesen Gebieten nicht mehr, nach dem Gebiet der ehemaligen Freien Stadt Danzig noch nicht mehr, bis zu den bisherigen Grenzverlagerungen nach Westen. Die Grenzübergänge und Bahnhöfe bleiben vorläufig als Anwendungsorte für die Verwendung der Entfernung nach den Entfernungszetteln bestehen. Für Sendungen im Verkehr zwischen dem Gebiet der ehemaligen Freien Stadt Danzig und dem übrigen Reich über die früheren Korridordurchgangsstrecken wird die Brutto durchgehend berechnet.

Neben diesen Hauptstellen, für die Frachtfestzettel werden folgende Tarife auf das Gebiet der ehemaligen Freien Stadt Danzig und auf Ostoberschlesien mit Gültigkeit vom 25. September ausgedehnt: der Reichsbahngütertarif Teil A, das Heft C II, das die Zustellungszettel (Gu-Blätter) enthält, das Heft C I mit den örtlichen Gebühren, der Tarif Teil II Heft C IIa mit den allgemeinen Bestimmungen für die Ausnahmetarife des Hefts C II b, das Heft D als Bahnhofstarif.

In folgenden Ausnahmetarifen wird mit Gültigkeit vom 25. September im Empfangs-, bzw. Verladungsbereich unter den Schleifen Danzig und Danziger Hafen nachgetragen: im Ausnahmetarif 16 A 1 für frische Kartoffeln zur Ausfuhr, Ausnahmetarif 18 S. 9 für die See-Einfuhr von Zitronen, der Ausnahmetarif 24 S. 1 für die See-Einfuhr von Süßkartoffeln.

Gleichzeitig werden die Bahnhöfe der ehemaligen Freien Stadt Danzig und die Entfernungszettel des deutschen Eisenbahngütertarifs einbezogen, den der Bericht dieser Nachricht untereinander und im Verkehr dieser Bahnhöfe mit dem übrigen Reich geltend besonders geführte Entfernungstafeln. Dabei entfällt die Entfernungstafel I sämtliche Bahnhöfe der ehemaligen Freien Stadt Danzig mit ihren Ort- und Anfahrtserkennungen, die Entfernungstafel II die Entfernung zwischen den Danziger Knotenbahnhöfen und Autoknoten unter Angabe, daß nur für den Binnenverkehr dieses Gebietes gelten.

### Aufgaben des Transportbeauftragten für die Wirtschaft.

Wie aus verschiedenen Anfragen hervorgeht, herrschen in den Verladeräumen vielfach unklare Ansichten über die Funktion des Transportbeauftragten für die Wirtschaft. Der Reichswirtschaftsminister als Generalbevollmächtigter für die Wirtschaft hat im Anschluß an die Verordnung über die Wirtschaftsausübung vom 27. August 1938 und die Erste Durchführungsverordnung hierzu vom 27. August eine Reihe von Richtlinien zwischen staatlicher Wirtschaftsausübung und dem Organisationsamt der gewerblichen Wirtschaft auf dem Gebiet der Kriegswirtschaft herausgegeben. Diese heißt es u. a. für die Aufgaben des Transportbeauftragten für die Wirtschaft (DWB):

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

### Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

### Aus dem Seebereich Ostpreußen.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

### Aufgaben

### des Transportbeauftragten für die Wirtschaft.

Wie aus verschiedenen Anfragen hervorgeht, herrschen in den Verladeräumen vielfach unklare Ansichten über die Funktion des Transportbeauftragten für die Wirtschaft. Der Reichswirtschaftsminister als Generalbevollmächtigter für die Wirtschaft hat im Anschluß an die Verordnung über die Wirtschaftsausübung vom 27. August 1938 und die Erste Durchführungsverordnung hierzu vom 27. August eine Reihe von Richtlinien zwischen staatlicher Wirtschaftsausübung und dem Organisationsamt der gewerblichen Wirtschaft auf dem Gebiet der Kriegswirtschaft herausgegeben. Diese heißt es u. a. für die Aufgaben des Transportbeauftragten für die Wirtschaft (DWB):

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.

Wie die Deutsche Luftpost mitteilte, wurde am 21. September 1939 als erste Strecke im Rahmen des planmäßigen Luftverkehrs Berlin-Danzig-Königsberg wieder beflogen. Es startet täglich eine Maschine in Berlin ab 8.20 Uhr, Danzig ab 10.20 Uhr, Danzig ab 10.35 Uhr, Königsberg ab 11.20 Uhr, Danzig ab 12.30 Uhr, Danzig ab 12.50 Uhr, Danzig ab 13.35 Uhr, Danzig ab 13.50 Uhr, Berlin ab 16 Uhr. In den nächsten

Tagen sollen auch noch weitere Strecken eröffnet werden, die laufend von der Deutschen Luftpost bekanntgegeben werden. Gleichzeitig mit der Wiederaufnahme des Luftverkehrs wurde auch der Luftverkehrsverkehr wieder aufgenommen. Näherte Ausfälle über Abgangs- und Ankunftszeiten bzw. Flugwege um, erteilen die Flugleitungen und auch die nötigen Flugreisebüros.

Der vorbildliche Zusammenarbeit aller beteiligten Schiffen mit Beipässen und anderen Viegelengegenheiten zum übrigen Reich unter Angabe der betr. Knotennummern für das Gebiet Ostoberschlesien tritt mit Gültigkeit vom 25. September im Rahmen der übrigen Entfernungszettel ein. Es enthält die Entfernung der Bahnhöfe Ostoberschlesien untereinander und die Entfernung dieser Bahnhöfe mit den Schnittpunkten, also den bisherigen Grenzbahnhöfen und Grenzübergangsstellen zum angrenzenden Reichsgebiet. Die bisher im politischen Tarif enthaltenen Bahnhofsnamen des ostoberschlesischen Gebietes erhalten wieder die deutschen Benennungen.

Die besondere Bedeutung des Transportwesens und die Notwendigkeit Transportbeauftragten in Kraftstellungen mit dem Reichsbahndirektorat, dem Industrie- und Handelskammer am Ort der Reichsbahndirektion.

Die Aussage ist, die Transportbedürfnisse der Gewerbeleistung mit den gegebenen Verkehrs möglichkeiten abzuwenden und für ihre Erfüllung in diesem Rahmen zu sorgen. Sie bestimmen, wenn der vorhandene Transportraum nicht ausreicht, die Maßnahmen für die Dringlichkeit.

Dabei sind sie den Weisungen des Generalbevollmächtigten für die Wirtschaft und der zu seinem Geschäftsbereich gehörenden obersten Reichsbehörden, die ihnen über die Oberpräsidenten, Reichskommissare und entsprechenden Reihen am Sitz der Reichswehrkommandos zu geben, unterworfen. Sie arbeiten mit allen an Transporten beteiligten Dienststellen — u. a. für Ernährung den Ernährungsämtern — eng zusammen".

Luftexpress wieder aufgenommen.