

der schweren Schäden an diesen 27 Wagen und der Schwierigkeit der Materialversorgung ist mit deren Fertigstellung vor Ende 1947 nicht zu rechnen.

RM 1.820.557,37

Bahnanlagen.

Die Bahnanlagen wiesen folgenden Bestand in km einf. Gleis auf:

am 1.1.1946	394 905 km	
Zugang 1946 durch Gleisverlängerungen	<u>4 186 km</u>	399 091 km
Abgang 1946 durch Gleis- ausbau zum Zwecke verschie- dener Instandsetzungsarbeiten		<u>9 649 km</u>
dazu Gütergleisanschlüsse		389 442 km
Bestand am 31.12.1946		<u>391 987 km</u> =====

Zur Erhaltung der Betriebssicherheit mußten im Berichtsjahre umfangreiche Gleiserneuerungen durchgeführt werden. Ferner wurden verschiedene Kurven verbessert und einige Gleisanlagen geringfügig verändert.

An den Fahrleitungsanlagen sind ca. 25 km einfache Fahrleitung neu verlegt worden. Neben den laufenden Unterhaltungsarbeiten wurden insbesondere Kabel ausgebaut und neu verlegt, Stromzuführungspunkte und elektrische Weichenstellvorrichtungen wiederhergestellt. Für die geplante Obus-Linie Münchner Platz - Schillerplatz wurden Masten gesetzt.

Betriebsgebäude.

Der Wiederaufbau der völlig zerstörten Werkstatt und die Herrichtung der Wagenhalle im Betriebshof Pfothenhaerstraße wurden beendet, ebenfalls der Ausbau des Hochhauses, Antonstraße 2a, als Verwaltungsgebäude. Eine größere Anzahl von Wartehallen wurden instandgesetzt. Die Ausbaurbeiten der zerstörten Hauptwerkstatt und der Verwaltungsgebäude Tolkewitz und Waltherstraße wurden zur Hälfte durchgeführt.