

	1969	1968
<u>Infolge Gleis- bzw. Straßen-</u> <u>zustand</u>		
Strab	0	1
KOM/Obus	0	0
<u>Infolge Brangversagen</u>		
Strab	0	2
KOM/Obus	0	0
<u>Entgleisungen</u>		
Insgesamt	14	5
Mängel an Bahnanlagen	8	1
" an Fahrzeugen	0	0
" in der Fahrweise	0	0
verschmutzte Weichen	3	4
<u>1.5.7. Durch BBU verursacht, Sachsch.</u>		
bei Strab ges.	272.966	141.870
bei KOM/Obus ges.	47.047	29.367
v. Strab verursa.	173.093	44.610
v. KOM/Obus verursa.	16.100	25.150
<u>1.5.8. Durch BBU schwer oder tödlich verletzt</u>		
Strab ges.	0	4
KOM/Obus ges.	0	2
v. Strab verursa.	0	0
v. KOM/Obus verursa.	0	1
<u>Durch BBU leicht verletzt</u>		
Strab ges.	87	111
KOM/Obus ges.	32	35
v. Strab verursa.	16	42
v. KOM/Obus verursa.	13	14
<u>1.5.9. Im Vergleich zu 1968 wurden demnach gemerkt:</u>		
Die Anzahl der von Strab- und KOM/Obus-Fahrpersonal verursachten BBU.		
Die Anzahl der von Strab- und KOM/Obus-Personal verursachten Personenschäden.		
<u>Angestiegen dagegen sind:</u>		
Entgleisungen infolge Mängeln an Bahnanlagen, durch Strab bei BBU verursachter Sachschaden, aus verschiedenen Ursachen verunfalltes Fahrpersonal.		
<u>1.5.10. Arbeitsschutzkleidung - und Arbeitsschuttmittel</u> <u>einschl. Brandschutz</u>		
Die Arbeitsschutz- und Brandschuttmittel wurden für den Gesamtbetrieb mit einer Planmenge von 139,8t und einen Verbrauch von 151,6t in Anspruch genommen.		
Das Sortiment der Arbeitsschutzkleidung und der Arbeitsschuttmittel wurde wesentlich erweitert.		