

5.7. Transportstelle Pfotenhauer Straße

Gegenüber der BDK waren im Jahresdurchschnitt

- 25 Lkw
- 2 Zugmaschinen und
- 14 Anhänger

vorhanden.

Die Ladekapazität dieser Fahrzeuge betrug 120,5 t.

Die Leistungen wurden gegenüber der BDK wie folgt abgerechnet :

<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	<u>Erfüllung</u>
53.100 t	54.886 t	103,0 %
1.062.000 tkm	1.184.032 tkm	111,4 %

Die Gesamtkilometerleistung betrug :

722.622 Nutzkilometer

davon :

- 599.244 Lastkilometer
- 123.378 Leerkilometer

das sind 17,1 % der Nutzkilometer-Leistung.

Der Kraftstoffverbrauch für diese Leistung betrug:

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>
DK	72.100 l	79.850 l
VK	44.200 l	47.005 l

Der Grund für die Überschreitung des geplanten Kraftstoffes ist die Neuzuführung von Fahrzeugen und die Übererfüllung des Transportplanes.

In den angeführten Werten sind bereits die Leistungen der Transportstelle enthalten.

Folgende Fahrzeuge standen der Transportstelle zur Verfügung :

- 5 Strab - Triebwagen
- 4 Strab - Anhänger

durchschnittlich 8 LKW mit 44,4 t Ladekapazität  
 1 Zugmaschine  
 4 Anhänger

km - Leistung der Transportstelle :

Strab-Triebwagen	7.252 km	Kfz-Nutzkilometer	216.308
Strab-Anhänger	8.687 km	Kfz-Leerkilometer	38.151

das sind 17,1 % der Nkm-Leistung.

Insgesamt wurden 14.203,5 t befördert.

5.8. Industriebahn und Rollbock

5.8.1. Industriebahn

1. Betriebsdienst

Von der Industriebahn wurden 1970

- 6.997 2-achs. Waggons zugeführt
- 1.908 4-achs. Waggons zugeführt
- 9.347 Waggons umgestellt
- 1.451 4-achs. Waggons gewogen

und 2.435 4-achs. Waggons abgestellt