

Verschärfte Überwachung durch die Fahrtechnische Inspektion

1971 erfolgten 11275 Kontrollen. Damit wurde jeder Kollege, einschließlich der Aushilfsfahrer aus Verwaltung und Technik sowie 2. Arbeitsverhältnis, im Durchschnitt 1 x auf seine Fahrweise überprüft. Dabei wurden 140 Beanstandungen festgestellt, die in kollektiven Aussprachen vor Brigaden und Verkehrssicherheitsaktiven ausgewertet wurden.

Die Steigerung der Entgleisungen auf 241 ist vorwiegend auf den schlechten Weichenzustand innerhalb der Betriebshöfe zurückzuführen. Das Fahrpersonal war dabei 19 x schuldhaft beteiligt, durch Nichtbeachtung der Weichenstellung, insbesondere bei Rückwärtsfahrten.

Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit

- Der Hergang und die Ursachen bemerkenswerter BBU und PU wurden laufend in der Betriebszeitung ausgewertet.
- Außergewöhnliche Unfälle wurden als Sofortmaßnahme in Form eines Flugblattes umgehend dem Fahrpersonal zur Kenntnis gegeben, um ähnlichen Vorkommnissen vorzubeugen.
- Die Dienstunterweisung wurde qualitativ weiter verbessert, was auch in einer Senkung der verschuldeten BBU und PU zum Ausdruck kommt.
- Das Zentrale Verkehrssicherheitsaktiv, in der alle Vorsitzenden der Verkehrssicherheitsaktive der Bahnhofgruppen verankert sind, hat sich weiter gefestigt.
- Die gute Zusammenarbeit der Unfallbearbeitung mit der Abt. Betriebssicherheit und dem Zentralen Verkehrssicherheitsaktiv wirkte sich vorteilhaft bei der Ursachenermittlung und Auswertung von BBU sowie in der Durchsetzung vorbeugender Maßnahmen aus.

Arbeitsunfallanalyse

Die Anzahl der AU einschl. Wegeunfälle konnte von 296 im Jahre 1970 auf 280 = 5,4 % gesenkt werden. Dagegen stiegen die Ausfallstunden von 42776 auf 49115 = 14,8 %. Auf je 100 Beschäftigte kommen 1971 = 6,7 gegenüber 1970 = 7,2 Unfälle. 49115 Ausfallstunden bedeuten, täglich auf 24,5 VBT zu verzichten.

Unfallschwerpunkte:

<u>1971</u>		<u>1970</u>	
Wegeunfälle	50	Wegeunfälle	63
Fehltreten	49	Fehltreten	41
Herab- u. Umfallen v. Gegenständen	34	Herab-, Umfallen, Zusammenbruch v. Gegenständen	21
Handwerkzeug u. Geräte	31	Handwerkzeug u. Geräte	25
Transport	15	Transport	23
Flektrische Ursachen	9	Flektrische Ursachen	20

Ausfall von Arbeitskräften infolge AU	1971	1970
im Bereich Verkehr täglich	9,6	8,3
im Bereich Fahrzeuginstandhaltung	6,8	5,8
im Bereich Verkehrsanlagen	4,8	2,1
im Bereich Lehrlinge	1,0	0,85
im Bereich Verwaltung	2,3	2,1
im Gesamtbetrieb	24,5	19,0

