

Auf der 4. Betriebskonferenz wurde das Zentrale Intensivierungsprogramm als Grundlage für alle Maßnahmen der sozialistischen Intensivierung im Zeitraum 1973 bis 1976 bestätigt. Daraus ableitend sind diese Aufgaben Bestandteil der Wettbewerbsbeschlüsse der Bereiche und konkreter Inhalt der persönlich- und kollektiv-schöpferischen Pläne unserer Werktätigen.

Das Programm der sozialistischen Intensivierung hat das Ziel, die Intensivierung aller Leitungs-, Produktions- und Organisationsaufgaben zur Erhöhung der Effektivität und Qualität des Reproduktionsprozesses und zur Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen der Werktätigen als Gesamtkomplex zu erfassen und zu leiten. Zielgerichtet wurden wesentliche Punkte aus dem Programm bereits in den letzten Monaten des Jahres in Angriff genommen und realisiert.

So konnte auch die planmäßig kollektive Neuererarbeit im Jahr 1973 weiter verbessert werden. Gegenüber 1972 erreichten wir eine Senkung der Bearbeitungszeit um 20 %. Der erarbeitete Nutzen umfaßt eine Gesamtsumme von 1.366,1 TM, was 340,00 M/VBE entspricht.

Der Plan Wissenschaft und Technik erbrachte einen Nutzen von 1.290,8 TM.

Hauptsächlich Anteil an der Erfüllung des Planes Wissenschaft und Technik hatte die erfolgreiche Tätigkeit der sozialistischen Arbeitsgemeinschaft "Entwertersystem".

Am 30. 4. 73 wurde in Dresden als ersten Stadt der Republik diese neue Form der Fahrgestabfertigung auf allen öffentlichen Verkehrsmitteln des städtischen Nahverkehrs eingeführt. Das Prinzip des Entwertersystems beruht auf dem totalen Vorverkauf an Fahrscheinen. Ende 1973 verkauften ca. 1.000 Verkaufsstellen des volkseigenen, privaten und genossenschaftlichen Handels diese Fahrausweise, wobei die Möglichkeit des Barzahlens auf dem Wagen entfällt und durch das Entwerten des bereits im Vorverkauf erworbenen Fahrscheines ersetzt wird.

Die zahlreichen Verpflichtungen und Initiativen unserer Werktätigen spiegelten sich real in der Aufgabenstellung des Gegenplanes zur zielgerichteten Erfüllung und Übererfüllung des Planes 1973 wider. Die Schwerpunkte bildeten dabei

- Senkung der Selbstkosten
- Erhöhung der Verkehrsleistung
- Erhöhung der Qualität der Verkehrsdurchführung
- Arbeit nach sowjetischen Neuerermethoden.

Den Gegenplan, der die zusätzlichen Verpflichtungen der Werktätigen zum Plan 1973 beinhaltet, wurde mit 1,4 Mill. Mark erfüllt.