

1.2. Sozialistischer Wettbewerb und Haushaltbuch

Sozialistischer Wettbewerb

Die Führung des sozialistischen Wettbewerbes hat sich im Jahre 1973 kontinuierlich verbessert, wobei sich die Hauptorientierung im Wettbewerb auf die Sicherung des städtischen Nahverkehrs, einschließlich des Arbeiter- und Berufsverkehrs, in höchster Qualität richtete.

Die Grundlage zur Führung des sozialistischen Wettbewerbes bildete die Wettbewerbskonzeption des Betriebes und die darauf abgestimmten spezifischen Wettbewerbsvereinbarungen der einzelnen Bereiche und Abteilungen.

Am Wettbewerb beteiligten sich insgesamt 3408 Kolleginnen und Kollegen unseres Betriebes. Dabei ist hervorzuheben, daß die Schrittmacher im sozialistischen Wettbewerb jene Kollektive waren, die um den Staatstitel "Kollektiv der sozialistischen Arbeit" kämpften. Ihnen wurde und wird die größtmögliche Unterstützung zuteil.

Am Kampf um den Staatstitel nahmen 125 Kollektive mit 2.789 Beschäftigten teil. Dabei betrug der Anteil an Frauen 931 und an Jugendlichen 428.

Im Vergleich zum Zeitraum 1972 bedeutet das eine Steigerung bei den um den Staatstitel kämpfenden Kollektiven um 21 und beim Beschäftigungsanteil um eine Steigerung von 898 Kolleginnen und Kollegen.

Aufschlüsselung auf Bereiche:

DB Betriebsdirektor	1 Kollektiv mit	8 Beschäftigten
DB Verkehr	71 Kollektive mit	1601 Beschäftigten
DB Fahrzeuginstandhaltg.	21 Kollektive mit	289 Beschäftigten
DB Verkehrsanlagen	12 Kollektive mit	456 Beschäftigten
DB Entwickl. u. Org.	1 Kollektiv mit	84 Beschäftigten
DB Kader und Bildung	4 Kollektive mit	94 Beschäftigten
DB Ökonomie	14 Kollektive mit	139 Beschäftigten
DB Rechnungsführung und Kontrolle	1 Kollektiv mit	18 Beschäftigten
<hr/>		
Gesamt:	125 Kollektive	2789 Beschäftigte
<hr/>		

Dadurch, daß sich der Wettbewerb als Leitungsinstrument immer mehr durchsetzte, konnten in der Leitungstätigkeit ebenfalls echte Fortschritte erreicht werden. Dies drückt sich vor allem in einer verbesserten Wahrnehmung der persönlichen Verantwortung jedes Leiters und in der Wirksamkeit eingeleiteter Maßnahmen zur Verbesserung der Leitungstätigkeit aus.

Das betrifft u. a.

- die Zusammenlegung von Strab-Bahnhof und Strab-Betriebswerkstatt zu einheitlichen Struktureinheiten
- die Einführung der Leitungsebene Verkehrsmeister in allen Verkehrsbereichen.