

Bei den durch Fahrpersonal verschuldeten Entgleisungen ist die Ursache vorwiegend im Nichtbeachten der Weichenstellung zu suchen.

Im Vergleich zum Vorjahr konnte die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle im KOM/Obus-Sektor beachtlich gesenkt werden.

Dies gilt ganz besonders für die durch eigenes Personal verschuldeten Unfälle.

Dagegen wurden 1973 = 27 Personen mehr verletzt als 1972 = 31,0 %.

An Sachschaden entstand:

<u>eigenes Verschulden</u>	<u>fremdes Verschulden</u>
30.906,00 M	25.807,00 M

Der Schaden an fremden Fahrzeugen kann nicht exakt ermittelt werden.

Es erfolgte gegenüber 1972 eine wesentliche Senkung der Schadenssumme insgesamt.

Unfallursachen:

- Nichtbeachten der Fahrbahnverhältnisse
- Nichtbeachtung des Sicherheitsabstandes
- Wenden und Rückwärtsfahren
- Seitliches Verschätzen

Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit

- Weiterführung des komplexen Wettbewerbes zwischen Betriebswerkstätten und Verkehr - Hauptziel: Qualität
- verstärktes Arbeiten nach Qualitätskennziffern durch neuen sozialistischen Wettbewerb
- laufende Verbesserung der Dienstunterweisungen in den Meisterbereichen und sofortige Auswertung von außergewöhnlichen Unfällen
- laufende Schulung der Verkehrsaufsicht durch VP, Abteilung Verkehrspolizei
- Auswertung außergewöhnlicher Unfälle mit der Abteilung ... 12 ... und weiteren festgelegten Maßnahmen.

Arbeitsunfallanalyse

Arbeitsunfälle und Ausfallstunden konnten durch eine zielgerichtete Arbeit wie folgt gesenkt werden: