

| | | <u>Seite</u> | | |
|--------|--|--------------|---|----|
| 3.3. | Verkehrsdurchführung | 36 | - | 39 |
| 3.4. | Tarifkontrolle | 40 | - | 41 |
| 3.5. | Sonstige Verkehrsleistungen | | | |
| 3.5.1. | Gruppe Industriebahn | 42 | - | 43 |
| 3.5.2. | Gruppe innerbetrieblicher Transport | | | 43 |
| 4. | Grundfondswirtschaft (ohne Grundmittel der mtT) | | | |
| 4.1. | Bestand nach Grundmittelgruppen und -arten | 45 | - | 46 |
| 4.2. | Fondsbezogene Kennziffern | | | 47 |
| 4.3. | Betrieblich nicht genutzte Grundmittel | | | 48 |
| 4.4. | Investitionen | | | |
| 4.4.1. | Investitionsvorbereitung | 49 | - | 50 |
| 4.4.2. | Investitionsdurchführung | 51 | - | 52 |
| 4.4.3. | Unvollendete Investitionen | | | 53 |
| 4.4.4. | Bildung und Verwendung des Investitionsfonds | | | 54 |
| 4.5. | Aussonderungen und Verschrottungen von Grundmitteln | | | 55 |
| 4.6. | Instandhaltung der Grundmittel | 56 | - | 58 |
| 4.7. | Koeffizient der technischen Einsatzbereitschaft (technischer Einsatzkoeffizient) | | | 59 |
| 5. | Grundfondswirtschaft der materiell-technischen- Territorialstruktur | | | |
| 5.1. | Bestand nach Grundmittelgruppen und -arten | | | 60 |
| 5.2. | Investitionen | | | |
| 5.2.1. | Investitionsvorbereitung | | | 61 |
| 5.2.2. | Investitionsdurchführung | 61 | - | 62 |
| 5.2.3. | Unvollendete Investitionen | 63 | - | 64 |
| 5.2.4. | Bildung und Verwendung des Investitionsfonds | | | 64 |
| 5.3. | Abgänge von wichtigen Inventar- objekten | | | 65 |
| 5.4. | Reparaturen an den Grundmitteln | 66 | - | 68 |