

- die Anzahl der selbstverschuldeten Bahnbetriebsunfälle gegenüber 1973 um 39,2 % zu senken,
- die Anzahl der Arbeitsunfälle um 7,7 % und die Ausfallstunden aus Arbeitsunfällen gegenüber dem Vorjahr um 23,6 % zu senken.

Eine spürbare positive Entwicklung gab es in der Neuererbewegung. Der volkswirtschaftliche Nutzen überschritt erstmalig die 2 Mio. Grenze. Damit wurde die vorgegebene Verpflichtung um 500 TM übererfüllt.

Eine gleichfalls positive Entwicklung war im Gegenplan abrechenbar, der mit 126 % finanziell erfüllt werden konnte. Einen wesentlichen Teil zur Verbesserung der materiellen Arbeits- und Lebensbedingungen unserer Werktätigen bildeten im Jahr 1974 die Zuführungen von

68	Straßenbahntriebwagen	T4D
33	"	beiwagen B4D
21	KOM Ikarus	

die eine Fortsetzung der vorgesehenen Rekonstruktion des Fahrzeugparkes darstellen.

Der Plan 1974, der Gegenplan und der Wettbewerbsbeschluß orientieren auf die komplexe Durchsetzung der sozialistischen Intensivierung in allen Bereichen des Betriebes durch

- weitgehende Mechanisierung der Instandhaltungsprozesse an Fahrzeugen und Verkehrsanlagen,
- Erhöhung der Effektivität der Arbeit durch Veränderung der technologischen Prozesse,
- effektive Nutzung des gesellschaftlichen Arbeitsvermögens durch Maßnahmen der wissenschaftlichen Arbeitsorganisation,
- Durchsetzung der Material- und Grundfondsökonomie,
- Steigerung der Arbeitsproduktivität und Erschließung von Kapazitätsreserven.

Ziel dieser Maßnahmen war und ist, den vorhandenen Widerspruch zwischen dem technisch erforderlichen Aufwand und den vorhandenen kapazitätsmäßigen und materiell-technischen Voraussetzungen im engen Zusammenhang mit der planmäßigen Realisierung des langfristigen Investitions- und Rekonstruktionsprogrammes schrittweise auszugleichen.

Die dabei erreichten Ergebnisse zur Steigerung der Arbeitsproduktivität um 13,3 % in der Abt. Schienenfahrzeuge und um 6,7 % in der Abt. Kraftfahrzeuge bestätigen die Richtigkeit der langfristig konzipierten Maßnahmen der sozialistischen Intensivierung, der Arbeit nach persönlichen und kollektiv-schöpferischen Plänen und der ständigen Einbeziehung in den sozialistischen Wettbewerb, der Hauptform zur zielgerichteten Entwicklung von Initiativen.