

2. Durchsetzung des wissenschaftlich-technischen Fortschritts

2.1. Wissenschaftlich-technische Probleme und deren Lösung

- Zur verstärkten Nutzung des wissenschaftlich-technischen und politischen Potentials der Hochschule für Verkehrswesen wurden im Rahmen des Staatsplanthemas 4.11.00 sowie auf der Grundlage der Intensivierungsprogramme der Direktionsbereiche Rationalisierungsthemen zur Untersuchung und zur Lösung übergeben. Diese Rationalisierungsthemen waren gleichzeitig Bestandteil des Planes Wissenschaft und Technik 1974.

Im einzelnen handelt es sich um folgende Themenkomplexe:

- | | |
|-------------|--|
| 156/Fr-1-74 | Erarbeitung von Vorschlägen zur Verbesserung des Dispatchersystems (eingeschlossen Entstör- und Havariedienst) |
| 157/Fr-1-74 | Untersuchung über Möglichkeit und Zweckmäßigkeit des weiteren Einsatzes von Oberleitungsbussen im Gebiet der DDR am Beispiel des Oberleitungsbetriebes in Dresden |
| 158/Fr-1-74 | Effektiver Einsatz der im Rahmen der Einführung der Stadtschnellbahn Dresden vorgesehenen Kapazitäten der beteiligten Verkehrsbetriebe (Fahrzeuge und Anlagen) sowie Möglichkeiten der Nutzung von Teilkapazitäten |
| 159/Fr-1-74 | Spezialisierung der Instandsetzung von KOM der am ÖPNV beteiligten Verkehrsbetriebe im Ballungsgebiet Oberes Elbtal |
| 160/Fr-1-74 | Untersuchung über die zweckmäßigste Auslegung der Energieversorgungsanlagen auf dem Streckenteil Hauptbahnhof - Abzweig Reick |
| 161/Fr-1-74 | Entwicklung eines ferngesteuerten Masttrennschalters |
| 162/Fr-1-74 | Zweckmäßigkeit und Nachweis der höheren Effektivität bei Bildung eines Zweckverbandes bzw. einer anderen Organisationsform |
| 163/Fr-1-74 | Die Weiterentwicklung der Planung und wirtschaftlichen Rechnungsführung im Personenverkehr unter besonderer Berücksichtigung der Förderung der Verkehrskooperation im ÖPNV |