

Die Themen 156, 157 und 160 wurden seitens der Hochschule für Verkehrswesen abgeschlossen und wurden bzw. werden entsprechend den materiell-technischen Voraussetzungen etappenweise in die Praxis übergeleitet.

Zur weiteren Qualifizierung der Zusammenarbeit und zur produktionsreiferen und wirksameren Themenbearbeitung seitens der Hochschule für Verkehrswesen in Verbindung mit dem Betrieb wurden im zurückliegenden Zeitraum leitungsseitig Maßnahmen eingeleitet, die eine Erhöhung der Qualität, der Effektivität und der Aussagekraft zum Ziel haben. Insbesondere ging es bei der Organisation des Zusammenwirkens auch um die Problematik, daß in dem Untersuchungsergebnis Aussagen getroffen werden zur Minimierung des Investitionsaufwandes und der Festlegung von Maßnahmen zur Unterstützung bei der Überleitung abgeschlossener Aufgabenstellungen in die Praxis. Zu den abgeschlossenen Aufgabenstellungen erfolgt die Verteidigung der Ergebnisse in Form von Zwischen- und Abschlußkolloquien, wobei die Zielstellung besteht, zukünftig die Verteidigung an der Basis, unter Einbeziehung der Nutzerbereiche, vorzunehmen.

- Auf der Grundlage der Verwirklichung des sozialpolitischen Programms des VIII. Parteitagess zur Verbesserung der Lebenslage der Bevölkerung in der Stadt Dresden und der damit in den Jahren 1974 bis 1980 zu errichtenden 34.167 Neubauwohnungen wurden die sich daraus ergebenden verkehrlichen Folgemaßnahmen zur Erschließung der Wohnungsstandorte und die sich ergebenden veränderten Verkehrsrelationen ermittelt und die erforderlichen Leistungen, die auf dem Gebiet der materiell-technischen Basis, der Sicherung der Arbeitskräfte und der Arbeits- und Lebensbedingungen der Werktätigen des Betriebes notwendig sind, im 'Programm der technischen Entwicklung des Betriebes' ausgewiesen. Dieses Programm stellt gleichzeitig eine Fortschreibung des komplexen Rekonstruktionsprogrammes der Verkehrsmittel und Anlagen bis 1975 dar. Die Ergebnisse des überarbeiteten Rekonstruktionsprogrammes zur Erfüllung der verkehrspolitischen Aufgaben und der damit im Zusammenhang stehenden Schaffung der materiell-technischen Basis wurden durch eine Arbeitsgruppe, unter Leitung der Stadtplanungskommission beim Rat der Stadt, einer Überprüfung unterzogen und ein Standpunkt erarbeitet. Die im Material den einzelnen Jahren zugeordneten Maßnahmen sind absolute Voraussetzung, um die den Verkehrsbetrieben übertragenen Aufgaben zu bewältigen. Auf Grund dieser Aussage erfolgte zur 125. Ratssitzung am 29. 8. 1974 die Bestätigung des Programms der technischen Entwicklung als Arbeitsgrundlage.