

des Betriebes übernommenen Verpflichtungen der Werktätigen zur durchschnittlichen Steigerung der Arbeitsproduktivität um 10 % sowie die Verpflichtungen in der Gegenplanbewegung planwirksam realisiert wurden.

Hauptweg zur Erreichung dieser politischen und technisch-ökonomischen Ergebnisse im Zeitraum 1971 - 1975 war eine koordinierte und intensive politische Arbeit mit allen Werktätigen des Betriebes.

Das gewachsene Niveau der politisch-ideologischen Massenarbeit und in der Führung des sozialistischen Wettbewerbes wird vor allem sichtbar in

- der Einbeziehung von 90 % aller Werktätigen in den Kampf um den Ehrentitel "Kollektiv der sozialistischen Arbeit" und von 46 % im Kampf um den Ehrentitel "Brigade der DDF"
- der Beteiligung von 91,1 % aller Werktätigen an der sowjetischen Gassow-Initiative und der damit erreichten Senkung der Arbeitsunfälle bzw. der Ausfallstunden aus Arbeitsunfällen um 8 % bzw. 24 % gegenüber dem Jahr 1973
- dem Anteil von 87,5 % aller erktätigen, die entsprechend den konkreten technologischen und technisch-ökonomischen Bedingungen ihres Arbeitsbereiches nach persönlichen und kollektiv-schöpferischen Plänen zur Steigerung der Arbeitsproduktivität arbeiten
- der Einbeziehung von 82,5 % aller Werktätigen in die Qualitätsbewegung "Meine Hand für mein Produkt".

Der sozialistische Wettbewerb im Jahr 1975 stand voll und ganz im Zeichen des 30. Jahrestages der Befreiung vom Hitlerfaschismus und war von hohen Initiativen der Werktätigen geprägt.

Diese ausgezeichneten Leistungen bei der täglichen Planerfüllung wurden gewürdigt durch die Verleihung der

- Urkunde für hervorragende Ergebnisse im sozialistischen Wettbewerb anlässlich des Tages der Werktätigen des Verkehrswesens
- Ehrenurkunde des Ministers für Verkehrswesen der DDR und des Zentralvorstandes der IG Transport und Nachrichtswesen für hervorragende Leistungen im sozialistischen Wettbewerb im 30. Jahr der Befreiung vom Hitlerfaschismus
- Wettbewerbsplakette für hervorragende Leistungen im Wettbewerb "Schöner unsere Städte und Gemeinden - Mach mit" durch den Oberbürgermeister.

Die Verpflichtungen in den wichtigsten Kennziffern konnten einschließlich Gegenplan wie folgt erfüllt werden:

- | | |
|--|-------|
| - Nutzkilometer | 100 % |
| - angebotene Personenkilometerleistung | 100 % |
| - Erlöse aus Warenproduktion | 100 % |