

der Meisterbereiche und am gesamten Betriebsergebnis. Allgemein wurde nach folgenden Kennziffern bewertet :

- Produktivstunden je VbE
- Nutzkilometer
- Energie- und Treibstoffverbrauch
- Reparatur- und Materialkosten
- Schadensumme aus verschuldeten Verkehrsunfällen
- Erlöse sowie übrige Kosten

Unter anderem konnten folgende Ergebnisse erreicht werden:

Materialeinsparung

Brennstoffe	im Wert von	41.706,18 M
Farben und Lacke	im Wert von	2.714,68 M
Destilliertes Wasser	im Wert von	1.636,-- M

Im Bereich Verkehr erfolgte eine Kostensenkung von

<u>Reparaturkosten:</u>	KOM/Obus	261,3	TM
	Dispatcher	3,3	TM
	Elbfähren	6,2	TM
	Reparaturwagen- brigade	4,2	TM

<u>Energieeinsparung:</u>	Strab/Obus	126,3	TM
---------------------------	------------	-------	----

<u>Treibstoff- einsparung :</u>	KOM	460,0	TM
	Dispatcher	2,0	TM
	Elbfähren	13,1	TM
	Transportgruppe	3,3	TM

1.3. Betriebssicherheit und Unfallanalyse

Alle Kollektive, staatlichen Leitungen und gewerkschaftlichen Organe haben 1975 durch eine gute Arbeit auf dem Gebiet des Arbeitsschutzes mit dazu beigetragen, daß die absoluten Unfallziffern gesenkt werden konnten.

Dieses Ziel, insbesondere auf dem Gebiet der Arbeitsunfälle, konnte dadurch erreicht werden, weil in zunehmendem Maße sowjetische Neuereremethoden zur Anwendung kamen und die persönliche Verantwortung der Leiter für den Arbeitsschutz besser wurde.

- Unfallanalyse Straßenbahnverkehr -

Im Jahre 1975 ereigneten sich 425 Bahnbetriebsunfälle (BBU). Im Vergleichszeitraum des Vorjahres waren es 517 BBU, das entspricht einer Senkung um 17,7 %.

Die Aufteilung dieser Zahl ergibt

- 45 Entgleisungen
- 18 Zusammenpralle
- 362 Zusammenstöße