

1.5. Stand der Vorbereitung und Einführung der EDV

Folgende Projekte werden in Betrieb angewendet :

- Planung der Verkehrsleistung
- Abrechnung der Verkehrsleistung
- Fahrplandruck (NAFA)
- Werkstattzeichnungen für den Gleisbau
- Kraftstoff- und Reifenkostenabrechnung
- Garantieleistung für Aggregate- und Baugruppenaustausch

Einführungsprojekte

In der Phase der unmittelbaren Praxiswirksamkeit (Parallellauf) befinden sich folgende EDV-Projekte:

- Lohnprojekt

In sechs Bereichen des Betriebes erfolgte die schrittweise Einführung des Lohnprojektes. Mit der Einführung dieses Projektes erfolgte die permanente Schulung aller Kolleginnen und Kollegen sowie Unterstützung der Fachbereiche bei der Ersterfassung von Stammdaten und eine permanente Auswertung der Monatsabrechnung sowie der auftretenden Fehler.

Gesetzliche Neuregelungen, wie neue SV-Ordnung, Änderung der Nachschichtprämie u.a. wurden zusätzlich in das Projekt eingearbeitet.

Infolge der Veränderung der Lohnformulare seitens des Vordruckverlages war es erforderlich, Veränderungen der Druckvariante für die Lohnbelege pro Beschäftigten zu erarbeiten. Durch diese Maßnahme konnten Rechenzeiteinsparungen von 30 % erreicht werden.

Zur weiteren Verbesserung der Erfassung und Übertragung der Arbeitsleistung in die Stundenkarte sind neue Belege entwickelt und eingeführt worden, so z.B. Überstundenbelege.

Parallel dazu erfolgte die Zuarbeit zum ESER-Lohnprojekt an die VESK Dresden.

- Fahr- und Wagenlaufplanung

Das Projekt wird gemeinsam mit der VESK Dresden erarbeitet. Vom Betrieb erfolgte u.a. die Stammdatenerfassung, die Entwicklung der Primärbelege sowie die Auswertung von Erprobungsergebnissen in Zusammenarbeit mit dem Bereich Verkehr.

- Materialprojekt

Das Materialprojekt befindet sich gegenwärtig in der Phase der unmittelbaren Überleitung.

Insgesamt sind 20.000 Artikel mit ihren Beständen an 10 Lagerorten des Betriebes in die Bestandsrechnung der EDV mit einem Wert von rund 12 Millionen Mark übernommen und in einem Gesamtkatalog erstmals erfaßt worden. Dieser wird laufend aktualisiert.