

- Erfüllung der Hauptleistung - Personenbeförderung

Die geplanten Verkehrsleistungen wurden bei den Nutzkilometern wie auch bei den angebotenen Personenkilometern mit insgesamt 99,9 % erfüllt.

Die Erfüllung der Nkm-Leistung im Stadtlinienverkehr liegt bei 99,4 %.

Dabei ist die Erfüllung bei KOM mit 10.380,4 T Nkm gegenüber Plan 9.911,0 T Nkm gleich 104,7 % sehr hoch und beeinflusste das Gesamtergebnis sehr positiv.

Im Einzelnen ist die Nichterfüllung der Nkm-Leistung bei Strab, Obus und Bergbahn wie folgt begründet :

- Strab -

Die Erfüllung der Nutzkilometer mit nur 98,6 % hat folgende Ursachen :

- Durch Bauarbeiten entstand eine Untererfüllung von 750,0 T Nkm. Da im Durchschnitt für drei Strabwagen nur zwei KOM eingesetzt wurden, entsteht in der Nkm-Erfüllung eine absolute Minderleistung von 247,8 T Nkm (von KOM u. angemieteten KOM geleistete Nkm 502,2 T).
- Durch Wagenschäden, Personalmangel und Verkehrsstörungen kam es zu einer Minderleistung von ca. 30,0 T Nkm, da für einen Strabzug jeweils nur ein KOM im Schienenersatzverkehr zum Einsatz kam, bzw. Schienenersatzverkehr nicht möglich war.
- Der Einsatz der Linien 9 und 13 war ab 1. 10. 1975 als Großzug vorgesehen. Da in Raum Reick und Miekten nicht genügend Energie zur Verfügung stand, wurden bis Jahresende auf diesen Linien Großzüge nicht eingesetzt. Es kam dadurch zu einer Minderleistung von 501,1 T Nkm.
- Um den Wageneinsatz bedarfsgerecht zu gestalten und Maßnahmen zur Einsparung von Energie wirksam werden zu lassen, wurde in den Nachtstunden der Behängungsgrad auf den Linien 2,3,4,5,6,7,9 u. 11 verändert. Dadurch entstand eine Minderleistung von 50,9 T Nkm.
Insgesamt ergibt sich dadurch folgendes Bild :