

7.3. Ausnutzung der Arbeitszeit

	Strab-Fahrer	KOM-Fahrer	Obus-Fahrer	Bereich -3-	Bereich -4-
Mögliche Arbeitszeit in Std.	2.281,0	2.281,0	2.281,0	2.294,7	2.277,9
Gesamtstunden	2.503,7	2.933,9	2.509,9	2.352,4	2.387,2
	Plan				
Ausfallstunden	392,0	308,0	416,0	404,6	380,7
%	505,4	367,8	624,7	427,4	421,7
	128,9	119,4	150,2	105,6	110,8

Begründung der Abweichungen:

- Strab-Fahrer:** Die Überschreitung der Ausfallzeiten liegt vorwiegend in den höheren Krankenstunden (Plan 185,0 Std., Ist 240,6 Std.), den höheren Stunden für gesellschaftliche Interessen und Qualifizierung (Plan 33,0 Std., Ist 59,7 Std.) und den Stunden für persönliche Interessen sowie Fehlstunden (Plan 22,1 Std., Ist 36,1 Std.)
- KOM-Fahrer :** Hier ist ein Ansteigen der Stunden für Krankheit (Plan 125,0 Std., Ist 143,2 Std.) sowie der Stunden für persönliche und gesellschaftliche Interessen zu verzeichnen.
- Obus-Fahrer :** Überschreitung der geplanten Stunden für Krankheit (Plan 210,0 Std., Ist 339,5 Std.) sowie der Stunden für persönliche Interessen und Fehlstunden (Plan 30,1 Std., Ist 59,9 Std.).
- Bereich -3- :** Die Überschreitung der Stunden liegt im geringen Ansteigen der Stunden für Qualifizierung, Krankheit und persönliche Interessen. Die geplanten Stunden für gesellschaftliche Interessen (Plan 31,8 Std., Ist 25,5 Std.) wurden nicht in Anspruch genommen.
- Bereich -4- :** Die Überschreitung der geplanten Ausfallstunden liegt vorwiegend in den Ausfallstunden durch Krankheit (Plan 137,0 Std., Ist 181,7 Std.). Die geplanten Stunden für gesellschaftliche Interessen (Plan 30,5 Std., Ist 19,6 Std.) wurden nicht in Anspruch genommen.