

8.3.5. Normierung der Kosten

Für nachstehende Kostenarten bestehen Normen :

<u>Kostenart</u>	<u>Normen</u>	<u>Anwendung</u>
Treibstoff	l/100 km	für KCM und Kibfähren sowie Wirtschaftsfahrzeuge
Energie	kWh/Mkm	für Straßenbahn, Obus, Groß- und Kleinabnehmer
Dampf	M/Cel.	für Industriebahn
Wasser	M/m ³	für die einzelnen Objekte
Gas	m/m ³	für die einzelnen Objekte
Brennstoffe	m/t	für alle Kesselhäuser und die einzelnen Objekte

Gemäß Verfügung und Mitteilungen des MdV vom 15. 1. 1974
- Weisung zur "Richtlinie der Staatlichen Zentralverwaltung
für Statistik vom 1. 1. 1973 zur Ermittlung der Kosten
für die Leitung und Verwaltung als Grundlage ihrer Planungs-
normierung und Kontrolle" - wurden Normative erarbeitet.

Mit der Übergabe der betrieblichen Planaufgaben zur
Ausarbeitung des Planentwurfes 1976 wurde allen Bereichen
des Betriebes die Normative übergeben und die Einhaltung
in Planrücklauf geprüft.

Im Jahr 1975 wurden die Treibstoffnormen für alle
Kfz.-Typen entsprechend dem veröffentlichten Richtwert-
katalog des MdV überarbeitet und in Kraft gesetzt.
Damit wird der Zielsetzung entsprochen, mittels exakter
Normierung des Kraftstoffverbrauches eine meßbare
Senkung des absoluten Verbrauches an VK/DK zu erreichen.