

- Variantenuntersuchung zur Betriebsdurchführung der Fernsteuerung der Energieversorgungsanlagen bei Strab
- konstruktive Lösungen für Weichen, die mit hoher Geschwindigkeit und im Gegenverkehr befahren werden können
- Normierung des Materialverbrauches im Reparaturbetrieb
- Methode der Abrechnung der Arbeitsproduktivität
- Untersuchung über die zweckmäßigste Auslegung von Bahnstromversorgungsanlagen
- Optimierung des Umleitungsverkehrs bei Störungen im Straßenbahn-Liniennetz

Außer diesen Themen wurden Teilkomplexe des in der Verantwortung des Rates des Bezirkes Dresden laufenden Staatsplanforschungsthemas

"Beiträge zur Betriebsplanung und Gleis- sowie Fahrzeugunterhaltung im öffentlichen Personennahverkehr der Großstädte der DDR" unter Mitarbeit des Betriebes realisiert.

Die in der langfristigen Entwicklungskonzeption EDV und in der Intensivierungskonzeption festgelegten Etappen zur weiteren Einführung von EDV-Projekten wurden 1976 anteilig realisiert.

Wesentliche Ursachen zur Nichterfüllung der PWT-Maßnahmen waren

- die teilweise ungenügende Abgestimmtheit und Bilanziertheit zwischen dem Plan Wissenschaft und Technik und dem Investitionsplan, vor allem hinsichtlich der Realisierung von Maßnahmen des TOM Teil II mit Bauanteil,
- unterschiedliche Realisierungszeiträume für PWT-Maßnahmen aus vertraglich gebundener Forschungsleistung und
- die zu starke Konzentration von PWT-Maßnahmen im IV. Quartal, die 1976 in größerem Umfang zu Überleitungen und Fortführungen, resultierend aus einem ungenügenden Bearbeitungsstand, im PWT 1977 führte.

Die erforderlichen Maßnahmen zur Fortführung bzw. Überleitung sowie zur planmäßigen Absetzung von Maßnahmen aus dem Plan Wissenschaft und Technik wurden veranlaßt.

Die aus dem Planjahr 1976 resultierenden Schlußfolgerungen bei der Erfüllung des Planes Wissenschaft und Technik waren Gegenstand der Überarbeitung des PWT 1977, unter Einschuß der Überleitungs- und Fortführungemaßnahmen, und sie wurden einbezogen in den Maßnahmenplan PWT 1977.