

- Abt. Hauptmechanik

Auf dem Gebiet der Drucktechnik können die Instandhaltungsmaßnahmen termingerecht durchgeführt werden. Bei den Arbeitsmitteln der Fördertechnik, wie Hobzeuge, bewegliche Arbeitsbühnen, Aufzüge und Gabelstapler, besteht bei den Wartungs- und Instandsetzungsmaßnahmen ein erheblicher Nachholbedarf. Eine planmäßige Durchführung von Reparaturen ist aufgrund der hohen Störanfälligkeit noch nicht möglich.

- Abt. Hochbau

Die Leistungen der Abteilung Hochbau konnten durch zusätzliche Leistungen der eigenen Kräfte und Einbeziehung von Fremdkräften über den Plan erfüllt werden.

Plan: 899 TM

Ist: 1.315 TM

- Abt. Stromversorgung

In der Abteilung hat die Gruppe - Elektrische Anlagen - ihren Plan der Unterhaltung (776 TM) mit einem Ist von 892 TM übererfüllt. Ursache ist die Erbringung zusätzlicher Maßnahmen, wie Installation der Gleisgruben Lichter, Umbau der B-Anlage Goschitz und Wagenhalle T4D Reick.

5. Grundfondswirtschaft der materiell-technischen Territorialstruktur

5.1. Investitionen

5.1.1. Investvorbereitung

Die Investvorbereitung wurde im wesentlichen durch die notwendige Verstärkung der Bahnstromversorgungsanlagen als Voraussetzung für

- die Inbetriebnahme der Linien 16 und 26,
- die Umstellung der Linien 5 und 15 auf T4D-Einsatz und
- den Einsatz von Großzügen auf der Linie 9 bestimmt.

Während im Speisebereich der Unterwerke Räcknitz, Lickton, Johannstadt und Radebeul lediglich eine Aktualisierung der in den Jahren 1974/75 erarbeiteten Unterlagen für die Kabellegung vorgenommen werden mußte, waren für weitere Unterwerke einschließlich der zugehörigen Kabellegung die Vorbereitungsunterlagen und Projekte, beginnend von Standortuntersuchungen, zu erarbeiten.

Bis zum Jahresende konnte die Projektierung für das Unterwerk Reick, einschließlich Kabellegung, für das Unterwerk Strahlen und für Teilabschnitte der Kabellegung UW Schillerplatz zum Abschluß gebracht werden. Mit der Ausarbeitung der Projekte für das Unter-