

- Grundlohn für Produktionsarbeiter  
- Bereich Verkehr - TM 168,4
  
- Leitungskosten und technologische  
Gemeinkosten - Bereich Verkehr - TM 232,5

Leistungen der eigenen KOL für Bauvorhaben der mT wurden mit 195,6 TM = 498,7 TM erbracht.

Die geplanten Kosten des Bereiches Fahrzeuginstandhaltung wurden mit 73,9 TM nicht in Anspruch genommen, was durch Mangel an bestimmten Ersatzteilen zurückzuführen ist.

Die für industrielle und bauwirtschaftliche Leistungen geplanten Selbstkosten wurden mit 26,9 TM mehr in Anspruch genommen. Bei der Industriebahn ist ebenfalls eine Überschreitung von 169,4 TM eingetreten, die hauptsächlich auf eine nicht geplante Lokreparatur zurückzuführen ist.

### 9.3. Normierung der Kosten

Für nachstehende Kostenarten bestehen Normen:

Kostenart	Normen	Anwendung
Treibstoffe	l/100 km	KOL, Biführen und Wirtschaftsfahrzeuge
Energie	kWh/km	Straßenbahn
Dampf	l/Gcal	Industriebahn
Wasser	l/m <sup>3</sup>	Objekte
Gas	l/m <sup>3</sup>	Objekte
Brennstoffe	l/t	Kesselhäuser, Objekte

Entsprechend der Anordnung über die Normierung des Kraftstoffverbrauches für Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr vom 10.7.1975 (GBl. I, Nr. 32, Seite 602) wurden mit einer Dienstanzweisung die Normen des Kraftstoffverbrauches für 1976 nach Fahrzeugtypen angewiesen und Postlegungen zu ihrer Abrechnung getroffen.

Die Anwendung von Kostennormativen für Leitung und Verwaltung bei der Ausarbeitung des Planentwurfes 1976 ergab auf Grund einer Vielzahl äußerer und innerer Faktoren keine Einflüsse, die unmittelbar zu einer deutlichen Kostensenkung führen können.

## 10. Finanzen

### 10.1. Erfüllung der Verpflichtungen gegenüber dem Staatshaushalt

Die Verpflichtungen gegenüber dem Staatshaushalt hat der Betrieb wie folgt erfüllt bzw. übererfüllt: