

### 3. Leistung und Produktion

#### 3.1. Verkehrsleistung

##### 3.1.1. Verkehrsdurchführung

Von den Werktätigen des Bereiches Verkehr wurden mit Unterstützung durch die produktionsvorbereitenden Bereiche große Anstrengungen unternommen, einen stabilen und attraktiven Personennahverkehr durchzuführen. Die Durchführung der sozialpolitischen Maßnahmen erforderte eine Anpassung des Beförderungsangebotes an den zur Verfügung stehenden Arbeitszeitfonds des Fahrpersonals nach eingehender Analyse des Beförderungsbedarfes und unter Einbeziehung der Bereitschaft vieler Werktätiger des Betriebes, zusätzliche Leistungen im Verkehrsdienst zu übernehmen. Auf dieser Grundlage wurde der Jahresfahrplan 1977/78 am 29.5.1977 in Kraft gesetzt.

#### Verkehrablauf bei Höhepunkten im politischen und kulturellen Leben der Stadt und Feiertagsverkehr

- Der Osterverkehr brachte nicht das erwartete Verkehrsbedürfnis durch ungünstige Witterungsbedingungen. Es entstanden keine Schwierigkeiten im Verkehrsablauf.
- Der Zubringerverkehr zum Stadtzentrum am 1. Mai kann als gut eingeschätzt werden. Aus den Fehlern des vergangenen Jahres wurden die Schlussfolgerungen gezogen. Es kam zu keinem wesentlichen Straßenbahnstau auf dem Stadtring. Die Energieversorgung war stabil. Dabei wirkte sich die gute organisierte Dispatchertätigkeit und die wirkungsvolle Zusammenarbeit mit der VP positiv aus. Die Verstärkungslinie von und nach der Steinstr. wurde gut genutzt.
- Die Sicherung des Fahrtweges der Friedensfahrer wurde durch operative Dispatchertätigkeit durchgeführt. Dabei trug das Zusammenspiel mit der VP wesentlich zum Gelingen bei (16.5.77)
- Der Staatsbesuch der rumänischen Delegation war gut vorbereitet worden und mit operativen Maßnahmen abgesichert (8.6.77)
- Die Regierungsbesuche zur Eröffnung des Parteilehrjahres und der VIII. Kunstausstellung in Dresden können als vorbildlich vorbereitet eingeschätzt werden. (26.9. u. 1.10.77)
- Die Verkehrsdurchführung zum 22. Pressefest der "SZ" wurde von der Einsatzstelle Fucikplatz geleitet. Dabei erwies sich die Stationierung vom Einsatz-KOM am Fucikplatz und der operative Einsatz entsprechend dem Verkehrsbedürfnis als gelungene Stabilisierung der Verkehrsdurchführung. (11./12.6.77)
- Die Kranzniederlegungen am Platz der Einheit wurden durch reibungslose Verkehrsdurchführungen gesichert.
- Der Pfingstverkehr war durch ein hohes Verkehrsbedürfnis gekennzeichnet. Besondere Schwerpunkte waren der Raum Böhlen, Klotzschke, Pillnitz, Wilder Mann und Kleinerschachwitz.
- Der Einsatz der historischen Züge zum "Pieschener Hafenfest" und zu den "Johannstädter Festspielen" hat sich als Bereicherung dieser Festtage erwiesen. (26./27.6. u. 17./18.8.77)
- Im Weihnachtsverkehr traten Schwierigkeiten auf dem Streckenteil Ernst-Thälmann-Straße durch starken Individualverkehr und außerordentlich hohen Fußgängerverkehr auf.