

Auswertung der festgestellten Tarifverletzungen nach Schwerpunkten:

Li. 1, 14	Schwerin-er Str. - Cossabaude/Leutewitz
Li. 10	Fucikplatz - Schlachthof
Li. 3, 5, 11	W.-Dieckmann-Str. - Nürnberger Platz
Li. 26	gesamter Ring
Li. 13, 16	Liststr. - Fucikplatz
Li. 3, 6	Wilder Mann - Bf. Neustadt bzw. Blasew./ Fetscherstr.

Altersmäßige Zusammensetzung der Tarifverletzer:

bis 16 Jahre	10 %
16 - 40 "	60 %
40 - 65 "	25 %
über 65 "	5 %

Im Jahr 1977 wurden 5 Großkontrollen und einige Sondereinsätze der Verkehrsabteilungen und Dispatcherbrigaden durchgeführt, deren Wirksamkeit in der Öffentlichkeit wiederum bestätigt wurde.

3.2. Industrielle Produktion

Die Warenproduktion für Leistungen industrieller Art wurden mit TM 119,9 übererfüllt. Dabei trat eine Verschiebung zwischen den geplanten Leistungen für Investitionen und denen für Dritte zugunsten letzter ein. Im Bereich Fahrzeuginstandhaltung werden neben Eigenleistungen für Investitionen ausschließlich Aufträge bearbeitet, die sich unmittelbar aus der Hauptaufgabe - Instandhaltung der Fahrzeuge - ableiten. Es wurden folgende Ergebnisse erzielt:

Leistungen für:	Investitionen		Dritte	
	Plan	Ist	Plan	Ist
Erlöse TM	678,9	434,6	383,0	520,1
dar. Material TM	110,8	74,0	114,8	140,3
Stundenaufwand	35895	22922	16750	23866

Die Untererfüllung bei Investitionen steht in Beziehung zur Anzahl der tatsächlich fahrfertig zu machenden Fahrzeuge. Vorgesehene Leistungen zur Rekonstruktion der Straßenbahnwerkstatt Folkwitz konnten noch nicht durchgeführt werden. Die übrigen Leistungen wurden durch Überbietung der geplanten Zahl instandgesetzter Bremsmagnete, Durchführung der Maßnahme "Instandsetzung von Zusammenstoßschäden größeren Umfangs (mit Bestandsabbau)" sowie sozialistischer Hilfe durch Fertigung von Drehteilen für das Hebezeugwerk Königsbrück über den Plan hinaus erfüllt.