

4.1.2. Industrielle Warenproduktion

Der Plan der industriellen Warenproduktion wurde mit 196,5 TM = 2,8 % überboten.

An diesem Ergebnis haben die Bereiche unterschiedlich Anteil:

	Plan TM	Ist TM	Abw. TM
<u>Investitionen</u>			
Bereich Fahrzeuginstandhaltung	57,7	117,1	+ 59,4
Bereich Verkehrsanlagen	55,3	240,0	+ 184,7
<u>Übrige industrielle Leistungen</u>			
Bereich Verkehr	16,7	7,3	./ 9,4
Bereich Fahrzeuginstandhaltung	491,0	651,7	+ 160,7
Bereich Verkehrsanlagen	1.580,3	1.540,9	./ 39,4
Übrige Abteilungen	-	2,2	+ 2,2
<u>Herstellung von Gleiskonstruktionen und Schienenbohren</u>	4.179,0	4.285,8	+ 106,8
<u>Rationalisierungsmittelbau</u>			
Bereich Verkehr	-	135,2	+ 135,2
Bereich Fahrzeuginstandhaltung	514,4	164,3	./ 350,1
Bereich Verkehrsanlagen	71,6	18,0	./ 53,6
<u>S u m m e</u>	<u>6.966,0</u>	<u>7.162,5</u>	<u>+ 196,5</u>

Im Berichtsjahr wurden für die Planung und Abrechnung der "Herstellung von Rationalisierungsmitteln" Maßnahmen eingeleitet, um die bestehende Diskrepanz zwischen dem Plan der Rationalisierungsmittelfertigung und dem Erlösplan zu beseitigen.

Durch außerplanmäßige Leistungen in der Bearbeitung der Zusammenstoßschäden durch Fremde wurden vom Bereich Fahrzeuginstandhaltung höhere industrielle Leistungen erzielt.

Vom Bereich Verkehrsanlagen wurden für die Investitionsmaßnahme "Energiedispatcherzentrale" zusätzliche Leistungen erbracht.

4.1.3. Bauwirtschaftliche Warenproduktion

Die geplanten Erlöse der bauwirtschaftlichen Warenproduktion wurden mit 107,8 % erfüllt.

	Plan TM	Ist TM	Abw. TM
<u>Investitionen</u>			
Bereich Verkehr	-	7,3	+ 7,3
Bereich Verkehrsanlagen	349,0	215,0	./ 134,0
<u>Übrige bauwirtschaftliche Leistungen</u>	123,0	286,3	+ 163,3
<u>S u m m e</u>	<u>472,0</u>	<u>508,6</u>	<u>+ 36,6</u>