

7. Arbeitskräfte, Lohn, Arbeitsproduktivität

7.1. Anzahl, Struktur und Entwicklung der Arbeitskräfte

7.1.1. Arbeitskräftebestand 1.1.1980 und 31.12.1980

	1. 1. 1980	31. 12. 1980
Produktionspersonal	1.848	1.837
davon Strab-Fahrer	631	635
KOM-Fahrer	389	412
übriges Personal	1.006	992
insgesamt	3.874	3.876

7.1.2. Maßnahmen der Arbeitskräftewerbung 1980

Zur Durchsetzung des Ratsbeschlusses wurden umfangreiche Initiativen auf dem Gebiet der Arbeitskräftewerbung entwickelt:

1. Ein Arbeitskräftewerbebüro wurde ab 1.7.1980 eingerichtet.
2. Es wurden mehrfach Inserate in der Tageszeitung aufgegeben.
3. Werbematerial in Form von Werbetafeln, Merkblättern und Handzetteln wurde angefertigt.
4. Die Plakatierung in Dresden wurde mehrfach durchgeführt und ein neues Werbeplakat gestaltet.

7.1.3. Ergebnis der Arbeitskräftewerbung 1980

Durch diese Werbemaßnahmen für den Fahrdienst, aber vor allem durch die Unterstützung und Mitarbeit der Ämter für Arbeit in den Stadtbezirken konnten allein im II. Halbjahr 1980 folgende Kollegen für unseren Betrieb gewonnen werden:

- 50 Strab-Fahrer (einschl. Lehrlinge)
- 9 Strab-Fahrerinnen erhielten einen Krippenplatz
- 42 KOM-Fahrer (einschl. Lehrlinge)
- 2 Fährleute

Im Rahmen der Winterferien 1980 kamen 191 Schüler für jeweils eine Woche im Betrieb zum Einsatz.
In den Sommerferien wurden insgesamt 352 Schüler beschäftigt. Für jeweils drei Wochen kamen sie als Wagenwäscher, Hilfsarbeiter, Küchenhilfen, Raumpfleger, Fahrkartenverkäufer oder Zugbegleiter zum Einsatz.

7.1.4. Personalabgänge und deren Gründe

Im Zeitraum vom 1.1. bis 31.12.1980 haben insgesamt 311 Arbeitskräfte unseren Betrieb verlassen, davon aus

- natürlichen Gründen 105 (davon 80 Rentner, 2 Invalidenrentner, 23 verstorben)