

Obwohl sich der Abschluß von Neuerervereinbarungen zu teilweise anspruchsvollen Aufgaben, insbesondere nach der Zentralen Neuererkonferenz, positiv entwickelt hat (Abschluß von 16 Neuerervereinbarungen gegenüber 9 NVe im Jahre 1980) ist der in der planmäßigen Neuerertätigkeit erreichte Nutzen von 113,5 TM noch unbefriedigend. Es sind größere Anstrengungen zu unternehmen, um aus der planmäßigen Neuerertätigkeit künftig einen wesentlich höheren Nutzen zu erzielen und zwar durch den Abschluß von NVe gem. § 13, Ziffer 2, NVO. An der Neuererbewegung beteiligten sich 650 Werktätige und die durchschnittliche Bearbeitungszeit je Neuerervorschlag wurde von 30,3 Tagen auf 27,1 Tage gesenkt.

3. Leistung und Produktion

3.1. Verkehrsdurchführung

Verkehrsablauf bei Höhepunkten im politischen und kulturellen Leben unserer Stadt sowie Feiertagsverkehr

Die An- und Abfahrten zu der Stadtbezirksdelegiertenkonferenz am 10.1.81 und zu Bezirksdelegiertenkonferenzen am 22.2.81, 23.2.81, 25.4.81 und 26.4.81 konnten ohne Erschwernisse durchgeführt werden.

Anlässlich der Kranzniederlegungen am Platz der Einheit wurden operative Umleitungen vorgenommen (23.2.81, 8.5.81 und 13.9.81).

Ein reibungsloser Verkehrsablauf erfolgte anlässlich der Kampfdemonstration und Kulturveranstaltungen am 1. Mai 1981. Schwerpunkt in der Beförderung war der Verkehrsraum Ost, durch eingesetzte KOM konnten die Auslastungsspitzen wesentlich abgebaut werden.

Anlässlich von Volksfesten (Blütenfest Barthel, Vogelwiese am Pucikplatz, Bauernmärkte am Postplatz, Dixielandfestival, Fischereier Hafenfest, Kreischeer Jahrmarkt sowie Strieselmart am Altmarkt) konnte das zusätzliche Fahrgastaufkommen mit vorhandenem Platzangebot abgedeckt werden.

Der Feiertagsverkehr Ostern und Pfingsten verlief ohne besondere Vorkommnisse und einer durchschnittlichen Wagenbesetzung von 3/4. Die eingesetzten Verkehrsmittel zum Pressefest der SZ waren 4/4 bis 5/4 ausgelastet.

Am 30.4.81, 14.00 Uhr, wurde der Straßenbahnbetrieb auf dem neuen Streckenteil Straßenbahnhof Reick - Prohlis planmäßig aufgenommen.

Die Umstellungen auf Sommerzeit bzw. Beendigung (28.3./29.3.81 - 26.9./27.9.81) sowie der Beginn der Winterfahrplanperiode verlief ohne besondere Vorkommnisse.

Am Nationalfeiertag war ein ausreichendes Verkehrsangebot vorhanden. Anlässlich eines Staatsbesuches vom 6.11. - 8.11.81 waren verkehrsorganisatorische Maßnahmen notwendig.

Am 6.11.81 wurde die Linie 17 zwischen Prohlis und Ef. Mitte in Betrieb genommen.

Für Sportveranstaltungen im Dynamo-Stadion wurden zusätzliche Beförderungsleistungen bereitgestellt.