

4.3. Wirtschaftung des Betriebs- und Nettoergebnisses

Der geplante Nettogewinn wurde mit 903,0 TM = 4,8 % nicht erbracht. Dieses Resultat ist maßgeblich durch das Ergebnis aus Verkehrsleistung (Personenbeförderung) beeinflusst worden.

Ergebnisabweichung (in TM)

Ergebnis aus realisierter Warenproduktion	-	- 657,5
Verkehrsleistung (Strab/KOM)		- 1.560,8
Kosten Strab	- 1.195,3	
KOM	+ 341,5	
Erlöse Stadtlinienverkehr	- 167,6	
Übriger Verkehr	+ 75,3	
Tarifstützung	- 549,7	
Nachbesegebühren	- 16,3	
Verkehrsleistung Abfahrten		- 36,5
Kosten	- 16,3	
Erlöse	- 70,2	
Sonstige Verkehrsleistungen		+ 823,4
Kosten	+ 42,8	
Erlöse	+ 780,6	
Industrielle Leistungen		+ 216,4
Kosten	+ 33,5	
Erlöse	+ 182,9	
Bauwirtschaftl. Leistungen		- 148,8
Kosten	- 434,1	
Erlöse	+ 285,3	
Sonstige prod. Leistungen		+ 152,4
Umbewertung		+ 45,6
Ergebnis außerhalb der Warenproduktion		+ 23,9
davon		
Handelsware	- 5,1	
Binnenhandelstätigkeit	+ 44,5	
Sonstige Dienstleistungen	- 15,5	
<u>einheitliches Betriebsergebnis</u>		- 633,6
<u>Eliminierungen</u>		- 456,6
<u>Produktionsfondsabgabe</u>		+ 187,2
davon		
aus Grundmitteln		+ 312,6
aus unvollendeten Investitionen		- 23,6
aus materiellen Umlaufmitteln		- 101,8
<u>Nettoergebnis</u>		- 903,0