

Aus dem EDV-Projekt "Kraftstoffabrechnung" wurden die Teilschritte "Abrechnung der Tankstellen" und "Abrechnung der ausgegebenen und eingelösten Tankkreditscheine" in die Praxis überführt.

Die bewährten Methoden der Einbeziehung der rationalen Energieanwendung in den sozialistischen Wettbewerb wurden, insbesondere im Bereich Verkehr, weiterentwickelt. 1984 wurden die Voraussetzungen geschaffen, den Kraftstoffverbrauch für die Fahrzeugheizung der KOM exakt zu ermitteln und damit konkrete Werte für die Abrechnung des dynamischen Verbrauchs zu erfassen.

7. Effektivität des Reproduktionsprozesses

Erfüllung der Warenproduktion

Im Planjahr 1984 wurden die ökonomischen Hauptkennziffern Nettoproduktion mit 101 % und Nettogewinn mit 170,9 % erfüllt.

Die Erlöse der Warenproduktion wurden um 1,8 % überboten. Dieses Ergebnis ist maßgeblich auf die Übererfüllung der Verkehrserlöse mit 2,6 Mio Mark (einschließlich Tarifstützung) zurückzuführen. Auch bei den Erlösen aus industriellen und bauwirtschaftlichen Leistungen ist insgesamt eine Übererfüllung zu verzeichnen.

Die Selbstkosten wurden auf der Basis der Istleistung mit 0,3 % unterschritten. Entscheidend hierfür war die hohe Übererfüllung der Verkehrserlöse als Basis der Plankosten der Istleistung. Auf der Basis der Planleistung wurden die Selbstkosten mit 1,5 % überschritten. Zu beachten ist hierbei, daß begründet gestellte Anträge auf Planfortschreibung mit einer Auswirkung auf die Selbstkosten in Höhe von 1,3 Mio Mark nicht bestätigt wurden. Das Ergebnis wäre bei Bestätigung der Planfortschreibungen sowohl in den Selbstkosten als auch bei der Abrechnung des Nettogewinns und der Nettoproduktion wesentlich günstiger.

Der erreichte Stand der Planerfüllung ist das Ergebnis der Verpflichtungen im sozialistischen Wettbewerb und im Kostensenkungsprogramm. Leitungseitig wurde der Arbeit mit den Kosten große Bedeutung beigemessen, indem monatlich die Ergebnisse ausgewertet und Kostenrapporte zur Beseitigung der Schwerpunkte der Kostenüberschreitungen durchgeführt wurden.

Inanspruchnahme und Entwicklung der Selbstkosten

Die Überschreitung der Selbstkosten der Warenproduktion auf der Basis der Planleistung konzentriert sich auf nachfolgende Schwerpunkte:

- Kostenträger Straßenbahn	- Abweichung zum Plan -
	in TDM
Insgesamt Überschreitung	+ 668,5
darunter:	
Fahrstrom	+ 997,7
Abschreibungen f. Fahrzeuge	- 114,1
Gemeinkosten	- 185,8