

- Kultur und Sport

Der Jahreskulturplan wurde als erfüllt abgerechnet. Es wurden weitere Schlussfolgerungen gezogen zur Entwicklung des geistig-kulturellen Lebens in den Arbeitskollektiven und diesbezügliche Festlegungen in die betrieblichen Dokumente 1985 aufgenommen.

Die Maßnahmen auf dem Gebiet des Freizeit-, Erholungs- und Wettkampfsports wurden erfüllt.

Es wurden wichtige Grundlagen für die Verbesserung der materiell-technischen Basis in den Nachfolgejahren geschaffen.

9. Ordnung, Disziplin und Sicherheit

Die Durchsetzung der Bestimmungen des Gesundheits-, Arbeits- und Brandschutzes sowie die Gewährleistung von Ordnung, Disziplin und Sicherheit waren in verstärktem Umfang Bestandteil der Leitungstätigkeit.

In der Anzahl der Arbeitsunfälle war zum Vorjahr wieder ein Ansteigen um 4 % zu verzeichnen. Die Unfälle bei gesellschaftlicher Tätigkeit haben weiter zugenommen. Die Schwere der Arbeitsunfälle hat abgenommen, was sich in der Senkung der Ausfallstunden um 15 % ausdrückt. In dieser Position wurde die Zielstellung des sozialistischen Wettbewerbes erreicht.

Im Brandgeschehen waren 3 Vorkommnisse mit einer Schadenssumme von 1,5 TM zu verzeichnen, was das beste Ergebnis der letzten Jahre darstellt.

Die meldepflichtigen selbstverschuldeten Bahnbetriebsunfälle und Verkehrsunfälle konnten um 28 % zurückgedrängt werden. So wurden bei Straßenbahn 141 meldepflichtige Bahnbetriebs- und Personenumfälle, davon 39 = 27,7 % durch Fahrpersonal verschuldet, und bei KÖM 24 meldepflichtige Verkehrsunfälle, davon 8 = 33,3 % durch Fahrpersonal verschuldet, registriert.

Die Sachschäden sind jedoch um 229 %, infolge eines schweren Zusammenstoßes, angestiegen.

An der Verbesserung der Sauberkeit der Fahrzeuge, Verkehrsanlagen und Betriebsobjekte wurde ständig gearbeitet, wobei die Anlagen im Stadtzentrum den Schwerpunkt bildeten. Mutwillige Beschädigungen und Verschmutzungen insbesondere von Wartehallen brachten einen hohen Arbeitsaufwand.

Folgende Maßnahmen trugen besonders zur Erzielung dieser Ergebnisse bei:

- Durchführung von Aktivtagungen zum Verkehrs- und Arbeitsunfallgeschehen;
- regelmäßige Auswertung des Unfallgeschehens, Qualifizierung der leitenden Mitarbeiter beim Erwerb und der Erneuerung des Befähigungsnachweises im GAB
- verstärkte Informationstätigkeit durch Artikel in der Betriebszeitung und Hinweise der IAPS