

Die Lieferung der Straßenbahnwagen und Stromabnehmer erfolgte ausschließlich für Berlin, Hauptstadt der DDR.

Es wurden keine nichtplanbaren Kosten verursacht.

## 6. Materiell-technische Basis

### 6.1. Bestand und Entwicklung der Grundfonds

Der Bruttowert aller Grundmittel des Betriebes beträgt zum Stichtag per 31.12.1985 600,8 Mio M. Davon entfallen auf Grundmittel der materiell-technischen Territorialstruktur 221,2 Mio M.

Im Grundmittelbestand sind zweigspezifische Grundmittel für das Transport- und Nachrichtesen mit einem Anteil von 97,1 % (583,1 Mio M) enthalten.

Der Anteil für Nutzfahrzeuge des Personenverkehrs beträgt 42,8 % (257,2 Mio M) des Grundmittelbestandes.

Devon entfallen auf Strab-TW und BV

Bruttowert	213.861 TM
Nettowert	108.858 TM
Verschleißquote	49,1 %

KOM

Bruttowert	42.264 TM
Nettowert	3.025 TM
Verschleißquote	92,8 %

Die Verschleißquote aller Grundmittel beträgt per 31.12.1985 52,4 %.

Im Rahmen des Rationalisierungsmittelbaus sind Grundmittel im Wert von 570 TM gebaut bzw. modernisiert worden.

### 6.2. Investitionstätigkeit

Die Investitionstätigkeit im Planjahr 1985 konnte hinsichtlich ihrer Planmäßigkeit in der Vorbereitung und Durchführung erneut nicht befriedigen. Die Ursachen hierbei liegen insbesondere

- in einer fehlenden langfristigen und durch das wirtschaftsleitende Organ verbindlich bestätigten Konzeption für Bauinvestitionen,
- in einer wiederum nicht gewährleisteten Einbeziehung der Baubetriebe in die Investitionsvorbereitung (fehlende Zuweisung von Baubetrieben),
- in einer nicht ausreichenden Bilanzierung erforderlicher Investitionsbauleistungen.

Die Vorhaben auf dem Gebiet der Bauinvestitionen konzentrierten sich auf:

- Maßnahmen zur Sicherung der Wärmeversorgung in Betriebs-