

## 5. Leistungen und Produktion

9

### 5.1. Entwicklung der Verkehrsleistungen

Die geplanten Verkehrsleistungen zur Personenbeförderung wurden wie folgt erfüllt:  
(Basis 1000 Nkm)

	Ist 1986	Ist 1987	Entwicklung zum Vorjahr
Strab	40.192,0	36.339,5	90,4 %
dar.: Bergbahn	34,9	35,5	101,7 %
KOM	12.220,4	12.865,0	105,3 %

Als Pünktlichkeitsquote und Störfaktor bei Straßenbahn und KOM wurden folgende Werte ermittelt:

	S t r a b		K O M	
	Ist Vj.	Plan	Ist	Plan
Pünktlichkeitsquote	80,5		82,1	87,4
Störfaktor		1,9 %	2,11	1,3 %

Die durchschnittliche Störzeit betrug 1987 13,7 Minuten pro Störung.

#### 5.1.1. Personenverkehr

Die Monate Januar und Februar sowie die 1. Hälfte März waren durch Winterwetter mit Schnee und strengen Frösten gekennzeichnet, so daß vom 9.1. - 9.2. durchgehend die stabsmäßige Leitung des Betriebes bei WD-Stufe 3 notwendig war. Die Verkehrsdurchführung war in dieser Zeit z.T. wesentlich beeinträchtigt und der Schädweganfall deutlich erhöht.

Vom 23.1. - 5.2. wurde wegen Wagenmangel auf der Linie 1 SEV gefahren.

Zu gesellschaftlichen Höhepunkten wurde von den Mitarbeitern des Bereiches Verkehr die Beförderung der Fahrgäste in guter Qualität abgesichert. 1987 waren besondere Höhepunkte:

- Großkundgebung am 13. Februar
- Tag der NVA mit Großveranstaltung am Heller
- Kampfdemonstration am 1. Mai
- Elbe-Friedensfahrt am 3. Mai
- Pressefest am 20./21. Juni
- Katholikentreffen vom 10. - 12. Juli
- Olaf-Palme-Friedensmarsch am 18. September
- Besuch M. Koivisto am 30. September
- Fest Junger Talente und Künstler vom 19. - 25. Oktober