

Die Untererfüllung im Kostenträger 12 ist auf folgende GR-Maßnahmen zurückzuführen:

818 TM Gerok-/Blasewitzer Str.) Diese Maßnahmen
 110 TM Gleisschleife Johannstadt) werden erst 1988
 65 TM Grimma-Allee) realisiert und sind
 in Plan 1988 enthalten

224 TM Hadebeul. Schleife West bis Weckerbart's Ruh
 Diese Maßnahme wurde nicht wie geplant mit
 grundhaften Ausbau durchgeführt, sondern nur
 saniert. Dadurch wurden keine Schienen benötigt.

317 TM für Gorbitz wurden statt der geplanten 4.140 m
 Schiene nur 984 m Schiene abgefordert, die rest-
 lichen Schienen wurden von der Deutschen Reichs-
 bahn gestellt.

Im Kostenträger 13 ergibt sich folgendes Bild:

	Einheiten	TM für Einheiten	TM für GVP-Schienen	TM Gesamt
Plan	113,9	2.558,3	688,0	3.246,3
Ist	124,0	2.697,0	-	2.697,0

Daraus ist ersichtlich, daß die geplanten Einheiten für
 die Herstellung von Gleiskonstruktionen übererfüllt wur-
 den und die Untererfüllung im Kostenträger 13 nur darauf
 zurückzuführen ist, daß keine GVP-Schienen gebohrt werden
 konnten, da die Borstraße noch nicht fertiggestellt ist.

4. Rationalisierungsmittelbau

Die Kennziffern des Bereiches Fahrzeuginstandhaltung im
 PWT 1987 für die Eigenproduktion von Rationalisierungsmitteln betrug 1.135,0 TM. Diese Auflage wurde mit 1.325,0 TM
 = 116,7 % erfüllt. Der Anteil der Ersatzteillfertigung
 (Importablösungen) beträgt 583,2 TM = 44,0 % zur Gesamt-
 erfüllung. Zum Vorjahr ergibt das eine Steigerung auf
 144 % in der Ersatzteillfertigung.

An Schwerpunktaufgaben sind an Rationalisierungsinvesti-
 tionen in der planmäßigen Realisierung besonders zu er-
 wähen:

- Umbau T4D als Schienenschleifwagen
- Umbau ET als Streckenkontrollfahrzeug
- Abziehvorrichtung für Rollenlager T4D-Achsgetriebe
- Fahrtrainer KOM
- Demontagelese Überprüfung der Füllmenge der E-Pum-
 pen KOM
- Rekonstruktion Monoblockpresse
- Biege- und Brechvorrichtung für Schweißnahtprüfung
- Einrichtung der Elektronikwerkstatt.

Diese Maßnahmen erbringen gesamtbetrieblich einen hohen
 ökonomischen Nutzen, wirken sich entscheidend auf die
 Fahrzeugbereitstellung und somit auf die Erfüllung der
 Hauptaufgabe unseres Betriebes aus.