

Ab 4. September wurde auf der Baustelle Freiburger Straße Schienenersatzverkehr eingerichtet.

Am 23./24. September fand im Straßenbahnhof Trachenberge eine große Fahrzeugschau mit abschließendem Fahrzeugkorso statt.

Aufgrund der Generalreparaturarbeiten auf dem Fucikplatz (1. Bauabschnitt) wurde über den Fucikplatz das eingleisige Fahren nach dem Prinzip "Fahren und Bauen" (vereinfachter Nebenbahnbetrieb) vom 17.9. bis 25.11. durchgeführt.

Ab Oktober wurde die Linie E 80 nach Onsewitz verlängert.

Die Personenbeförderung zu besonderen Veranstaltungen im laufenden Jahr wurde in guter Qualität abgesichert.

Demonstrationen zur demokratischen Umgestaltung unseres Landes in den Monaten Oktober führten wiederholt zu Verkehrsbehinderungen.

Im Jahre 1989 wurden 169 Baumaßnahmen durchgeführt, von denen 29 nicht planmäßig abliefen. Neunzehn Baumaßnahmen wurden abgesagt. Die Abweichungen von der vorbereiteten Technologie erforderten einen erhöhten Arbeitsaufwand in den Stabsabteilungen des Bereiches Verkehr.

2.1.2. Sonstige Verkehrsleistungen

Die geplanten Gütertransporte wurden wie folgt erfüllt:

	Plan	Ist	Erfüllung
Strab-Transport (Ttkm)	300,0	288,2	96,1 %
LKW-Transport (Tto)	140,0	147,0	105,0 %

Bei der Industriebahn wurde eine Verschleißleistung von 7.659 Wagen erreicht.

2.2. Industrielle Leistungen

2.2.1. Investitionen

Die im Plan des Bereiches Fahrzeuginstandhaltung enthaltenen Maßnahmen wurden optimal realisiert und zur Nutzung übergeben.

Das betrifft im wesentlichen:

- 2 Strab-Trieb- und 1 Beiwagen T6A2/B6A2
- 5 KOM I: 280-S
- 3 KOM I: 260-S
- 2 KOM I: 250 L
- 1 KOM I: 280 L
- 3 NKW 60 L
- 1 NKW W 50 Turmwagen
- 1 B- und 1 Diesel-Gabelstapler
- 1 Schwenkschaufler UN 053
- 5 PKW-Anhänger
- Baustellenanhänger und -unterkünfte, Spezialfahrzeuge und Motorräder sowie
- Meßgeräte für Strab/KOM, Kleinaggregate und Ausrüstungen für den Instandhaltungsprozeß an Leistungs- und Wirtschaftsfahrzeugen.