

Aus Material- und Kapazitätsgründen mußten Maßnahmen wie

- batteriegespeistes Verschiebefahrzeug
- Brennschneidanlage
- Einbau Monoblockpresse

zurückgestellt werden.

Im Bereich Verkehrsanlagen wurde der Plan wie folgt erfüllt:

Plan (TM)	Ist (TM)	Erfüllung %
156,9	114,5	73,0

Die Untererfüllung in Höhe von 42,4 TM ist im wesentlichen auf folgende Maßnahmen zurückzuführen:

- Bau einer Relaisprüfeinrichtung
- Bauagenausrüstung
- Schienengebundene Kurvenschmiereinrichtung
- Transportbehälter für ZIS-40

Nicht erbrachte Fremdleistungen durch MBH Dresden, Lieferung ungeeigneter Ausrüstungsgegenstände durch Rationalisierungsmittelbau Schwerin und fehlender Werkstättenkapazität war Ursache der Nichterfüllung dieser Maßnahmen.

2.3. Bauwirtschaftliche Leistungen

	Plan (TM)	Ist (TM)	Erfüllung %
Investitionen (KTR 21)	197,1	72,7	36,9
Übrige bauwirtschaftliche Leistung (KTR 22)	215,2	587,0	272,8

Im Kostenträger 21 wurden die Kabellegungsarbeiten für Eisenberger Straße, UV Strehlen, Trassen Tolkewitzer- und Löbtauer Straße aufgrund fehlender Tiefhaubilanzen nicht erbracht. Ebenso konnte an der Rekohaizung Tolkewitz nur ein geringer Teil erfüllt werden, da die NAN-Leistungen (Spezialbau Potsdam, Fa. Wilde) ausblieben.

Die Übererfüllung des Kostenträgers 22 in Höhe von 371,8 TM resultiert aus einer zusätzlichen nicht geplanten Fahrleitungserneuerung Fetscherstraße/Fetscherplatz.