

2. Vorauslieferungen von Straßenbahnwagen B6A2 an das VEB Kombinat Berliner Verkehrsbetriebe (Lieferungen, die für das I. Quartal 1989 als Überhang geplant waren, erfolgten bereits Ende des IV. Quartals 1988. Die damit verbundenen Erlöse wurden dadurch nicht wie geplant im I. Quartal 1989, sondern bereits Ende des Jahres 1988 erzielt).
3. Die Kostenunterschreitung ist auf die Reduzierung von Planstellen zurückzuführen.

### 3. Materiell-technische Basis

#### 3.1. Bestand und Entwicklung der Grundfonds 1989

Der Bruttowert aller Grundmittel beträgt zum Stichtag 31.12.89 1.072,0 Mio M, davon entfallen auf die Grundmittel der materiell-technischen Territorialstruktur 401,5 Mio M.

Im Gesamtbestand sind zweigspezifische Grundmittel für das Transport- und Nachrichtenwesen in Höhe von 1.035,9 Mio M (96,6 %) enthalten.

Der Anteil für Nutzfahrzeuge des Personenverkehrs beträgt 41,8 % (446,2 Mio M) des Grundmittelbestandes.

Davon entfallen auf

Straßenbahn Trieb- und Beiwagen	Bruttowert	372,9 Mio M
	Nettowert	126,8 Mio M
	Verschleiß- quote	66,0 %
Kraftomibusse	Bruttowert	72,5 Mio M
	Nettowert	12,3 Mio M
	Verschleiß- quote	83,0 %

die Verschleißquote aller Grundmittel beträgt zum Stichtag 31.12.89 59,4 %.

Die durchschnittliche kalendertägige Auslastung, bezogen auf den Gesamtbestand der Fahrzeuge hat sich gegenüber dem Vorjahr bei T4D von 8,0 Std./und bei B4D von 8,6 Std. auf 9,1 Std. erhöht, dagegen ist bei KOM eine Senkung von 9,3 Std. auf 9,0 Std. zu verzeichnen.

#### 3.2. Investitionstätigkeit

##### Bauvorhaben

Die in der Objektliste 1989 enthaltenen Vorhaben

- Trafostation Trachenberge
- Trafostation Dresden-Neustadt
- Umrüstung DE 6/Purotex
- Vollportalkran Reich einschl. Lichtmast

konnten planmäßig abgearbeitet bzw. fertiggestellt werden, wobei der Vollportalkran vorerst nur auf einer Länge von 30 m in Betrieb genommen wurde. Die weitere Verlegung des Kranbahngleises setzt die Errichtung des Biege- und Stützehauses voraus. Dafür stand keine Bilanz zur Verfügung.

/auf 8,7 Std.