

2. Vorarbeiten von Straßendämmen B&B zu den VII Könnig
Berliner Verkehrsbetriebe (Lösungen, die für das I. Quartal
1959 als Übergang geplant waren, erfolgten bereits Ende des
IV. Quartals 1958. Die damit verbundenen Kosten wurden dadurch
nicht wie geplant im I. Quartal 1959, sondern bereits Ende des
Jahres 1958 erzielt.)

3. Die Kostenveranschlagung ist mit der Bedeutung von Finanzmitteln
synchronisiert.

Historisch-technische Basis

3.1. Zustand und Entwicklung der Grundstoffe 1959

Der Bestand aller Grundstoffe beträgt am Stichtag 31.12.59
1.025,0 Mio. K. davon enthalten die Grundstoffe für
materialtechnische Zwecke 607,3 Mio. K.

In demselben sind weitgehend alle Grundstoffe für den Transport-
und Wirtschaftssektor in Höhe von 1.025,0 Mio. K. enthalten.

Der Anteil für die Fertigung des Transportsektors beträgt 41,8 %
(425,2 Mio. K.) der Grundstoffbestände.

Davon enthalten sind

Grundstoffe für Transport- und Wirtschaftssektor	Grundstoffe für Fertigung	Grundstoffe für Transport- und Wirtschaftssektor	Grundstoffe für Fertigung
375,9 Mio. K.	40,1 %	75,2 Mio. K.	7,3 %
709,8 Mio. K.	69,9 %	75,3 Mio. K.	7,3 %
63,0 %		63,0 %	

die Veranschlagung aller Grundstoffe beträgt am Stichtag 31.12.59
32,4 %

Die durchschnittliche jährliche Abnahme der Grundstoffe im
Verlauf der letzten drei Jahre gegenüber dem Vorjahr hat sich von
8,5 % auf 10,5 % erhöht, auf 9,1 % sinkt, dagegen hat sich
die neue Beschaffung von 9,3 % auf 9,0 % sinken zu verzeichnen.

3.2. Wirtschaftlichkeit

Produktion

Die in der Tabelle 1959 enthaltenen Angaben

- Transportsektor
- Wirtschaftssektor
- Fertigung des Transportsektors
- Fertigung des Wirtschaftssektors

konnten planmäßig abgearbeitet werden. Lediglich bei
folgenden Abweichungen sind zu erwarten, daß die Produktion
wird. Die weitere Fortführung der Produktion wird die Produktion
des Transport- und Wirtschaftssektors. Lediglich bei Abweichungen sind zu
erwarten.

Am 31.12.59