

Neue Fahrzeuge prägen das Straßenbild

Die Bahn kann mit ihrer modularen Bauweise auch als Zweirichtungsfahrzeug und mit 3/3-Antrieb geliefert werden. Das traktionsfähige Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h.

Der Fahrerraum ist abgeschlossen und klimatisiert. Die Gestaltung des Fahrerarbeitsplatzes erfolgt nach ergonomischen Gesichtspunkten.



Niederflurstraßenbahn für die Zukunft

Das neue gelbe Niederflurstraßenbahnmodell wurde mit der Fertigung der ersten 30 Fahrzeuge im Jahr 2010 in der Waggonfabrik Alstom in Valenciennes (Frankreich) gefertigt. Die Niederflurstraßenbahn ist ein modularer, zweirichtungsfähiger Fahrzeugtyp, der für den Einsatz in urbanen Umgebungen konzipiert wurde. Er ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h ausgelegt und verfügt über einen 3/3-Antrieb. Der Fahrerraum ist abgeschlossen und klimatisiert. Die Gestaltung des Fahrerarbeitsplatzes erfolgt nach ergonomischen Gesichtspunkten. Die Wagenkasten sind in einer Ausführung mit einer Gesamtlänge von 20 Metern und einer Breite von 2,30 Metern ausgeführt. Eine Einheit verfügt über zwei Triebmotoren mit Federbremsen und einem Losdrehwerk mit hydraulischer Bremse für niedrige Geschwindigkeiten. Die Niederflurstraßenbahn ist mit einer Einheitsbreite von 2,30 Metern ausgelegt und ist für den Einsatz auf Standard-Straßenbahnschienen geeignet. Die Niederflurstraßenbahn ist ein modularer, zweirichtungsfähiger Fahrzeugtyp, der für den Einsatz in urbanen Umgebungen konzipiert wurde. Er ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h ausgelegt und verfügt über einen 3/3-Antrieb. Der Fahrerraum ist abgeschlossen und klimatisiert. Die Gestaltung des Fahrerarbeitsplatzes erfolgt nach ergonomischen Gesichtspunkten. Die Wagenkasten sind in einer Ausführung mit einer Gesamtlänge von 20 Metern und einer Breite von 2,30 Metern ausgeführt. Eine Einheit verfügt über zwei Triebmotoren mit Federbremsen und einem Losdrehwerk mit hydraulischer Bremse für niedrige Geschwindigkeiten. Die Niederflurstraßenbahn ist mit einer Einheitsbreite von 2,30 Metern ausgelegt und ist für den Einsatz auf Standard-Straßenbahnschienen geeignet.