

Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit hat sich das Unternehmen entschieden, alle Straßenbahnfahrzeuge auf drei Betriebshöfen zu stationieren. Das sind:

- Trachenberge im Norden
- Gorbitz im Westen
- Reick im Südosten.

In Trachenberge, einem bereits vorhandenem Betriebshof, wurden 1993 die Voraussetzungen für eine moderne Durchlauftechnologie geschaffen und damit ein erster Bauabschnitt für eine künftige leistungsfähige Fahrzeugstationierung abgeschlossen.

In Gorbitz wurde am 8. Dezember 1993 der Grundstein für einen der modernsten Straßenbahnbetriebshöfe Europas gelegt.

Er ist für 240 Tatrawagen bzw. 120 Stadtbahnwagen ausgelegt. Der Betriebshof erhält eine Abstellhalle, eine Betriebswerkstatt für Wartungsarbeiten und ein Betriebsgebäude für die Leitung, für Betriebs- und Werkstattdispatcher, Kantine und Aufenthaltsräume.

Ein straffes Projektmanagement gewährleistet aus heutiger Sicht die Einhaltung der Termine und Kosten.

**Moderne
Betriebshöfe
entstehen**

