

A. Bei der Direction.

1 Director.

Bureau:

1 Secretair und 1 Schreiber, 2 Bureaudiener zugleich als Aushilfe für die Casse und die Schaffner.

Fahrschein- und Verkehrskontrolle:

1 Bureauassistent und 1 Hülfbeamter.

Bau:

1 Bauführer und 1 Zeichner.

Casse:

1 Cassirer.

Materialien-Verwaltung:

1 Materialien-Verwalter und 1 Unterbeamter, zugleich mit Bodenarbeiter.

Zusammen unter A 12 Mann.

B. Bei der Betriebs- und Bahnhofsverwaltung.

1 Hofverwalter, 3 Wachtmeister, 2 Futtermeister, 4 Oberstallmänner, 33 Stalleute, 8 Krümpferfahrer, 1 Stallbursche, 1 Anschirrer, 3 Wagenwäscher, 2 Wagenwäscherinnen, 2 Lampenputzer, 1 Maschinist, 1 Nachtwächter, 1 Hofwächter.

Zusammen unter B 63 Mann.

C. Im Fahrdienst.

4 Controleure, 66 Schaffner, 67 Fahrer, 13 Vorleger, 7 Zuführer, 2 Signalwärter und Weichensteller.

Zusammen unter C 159 Mann.

D. Auf anderen Titeln nachgewiesen.

1. Auf dem Futter-Conto:

2 Bodenarbeiter.

2. Auf dem Wagenreparatur-Conto:

1 Wagenmeister, 3 Schlosser, 2 Schmiede, 1 Stellmacher, 1 Lackirer.
1 Tischler.

3. Hufbeschlag- und Pferdepflege-Conto:

1 Thierarzt, 2 Krankenwärter, 1 Schirrmeister, 4 Schmiede, 3 Aufhälter.

4. Hof- und Bahnreinigungs-Conto:

1 Bahnmeister-Anwärter, 24 Bahnwärter.

5. Ausserdem:

2 Sattler und während des Baues 2 Bausehmiede.

Zusammen unter D 50 Mann.

Nach Zusammenrechnung der unter A bis D aufgeführten Beamten und Bediensteten stellt sich die gesammte Personenzahl auf 284 Personen.

| | |
|-------|-----|
| A | 12 |
| B | 63 |
| C | 159 |
| D | 50 |
| <hr/> | |
| | 284 |
| <hr/> | |