

Dieser Bestand von

292 Stück wurde vermehrt durch Ankauf von	
148 Stück, welche im Mittel 798 M. =	118 092,51 „
kosteten. Von diesen	
440 Stück mit	361 878,21 M.
sind in Abzug zu bringen an zurückgegebenen, aus-	
gemusterten, gefallenen (8) Pferden, einschliesslich	
3 Fohlen	
41 Stück mit	18 123,68 „
sodass am 31. Dezember	
399 Stück verbleiben mit	343 754,53 M.
Die Gesellschaft besitzt von den im Jahre 1889 ange-	
schafften 70 Pferden noch	41 Stück
1890 angeschafften 172 Pferden noch	121 „
1891 angeschafften 126 Pferden noch	104 „
und 1892 angeschafften 148 Pferden noch	133 „
	<u>Summa oben 399 Stück.</u>
Der Abstammung nach entfallen auf	
Dänische Rasse	333 Stück
Französische Rasse	41 „
verschiedene Rassen (Sachsen, Preussen, Hannoveraner etc.)	25 „
	<u>Summa 399 Stück.</u>

Der Gesundheitszustand war als normaler zu bezeichnen. Während im Jahre 1891 bei einem Durchschnittsbestand von 265 Stück 8 Stück = 3% fielen, haben wir in diesem Jahre bei einem Durchschnittsbestand von 376 Stück ebenfalls nur 8 Stück = 2,1% gefallen zu verzeichnen.

Die Anzahl der Krankentage betrug 9836 Tage = 7,16% gegen 6,4% im Vorjahre.

Die tägliche Durchschnittsleistung der im Strassenbahnbetriebe verwendeten Pferde — 16 Pferde wurden im Arbeitsdienst und 23 als Vorleger verwendet. — betrug 22 km pro Pferd.

D. Der Betrieb.

Das dem Betrieb überwiesene Bahnnetz umfasste am Schlusse des Vorjahres
36 608,00 m Gleis.

In Betrieb genommen wurden im Laufe des Betriebsjahres:

19. September Schnorrstrasse mit	528,54 „
22. November Forststr. — Böhm. Bahnhof mit	5 249,32 „
Sonstige Weichen und mitbenutzte Strecken der englischen Gesellschaft	948,78 „
	<u>Seite 43 334,64 m</u>