

Obligationen - Conto.

Von der im Vorjahre aufgenommenen vierprozentigen Prioritätenanleihe von 3 000 000 M. sind bis jetzt 2 000 000 M. begeben worden. Die Gesellschaft hat jedoch noch ein Bankguthaben von 654 126 M. 45 Pf., es sind daher von der Anleihe nur 1 345 873 M. 55 Pf. verbraucht. Das Bankguthaben wird von den beteiligten Banken in entgegenkommendster Weise mit 4 Prozent verzinst, so dass der Gesellschaft aus der Mehrausgabe von Obligationen über den eigenen Geldbedarf kein Zinsverlust erwächst.

Im laufenden Jahre

hoffen wir, die elektrische Bahn Schlossplatz — Blasewitz so rechtzeitig vollenden zu können, dass der Betrieb vor der Vogelwiese eröffnet werden kann.

Ob die Gesellschaft mit der für Juni d. J. geplanten Eröffnung der Loschwitz-Blasewitzer Elbbrücke ihre Blasewitzer Linie bis Loschwitz ausdehnen wird, hängt von dem Verhalten der Gemeinde Loschwitz ab, welche durch Aufstellung ungerechtfertigter und unerfüllbarer Bedingungen eine Einigung bisher unmöglich gemacht hat. Wir befinden uns in voller Uebereinstimmung mit unserer Konkurrenz, der englischen Gesellschaft, indem wir in dem Betriebe der Strecke Blasewitz-Loschwitz, so lange ein Brückengeld von 3 Pfg. auch für jeden Strassenbahnfahrgast erhoben wird, keine Vortheile für die Gesellschaft erblicken, sondern befürchten, nur Opfer für die dabei allein interessirte Gemeinde Loschwitz bringen zu müssen.

Das allseitige Interesse, welches den Wagen mit selbstständigen Motoren zugewendet wird, veranlasste die Verwaltung, den Versuchen, mit Gas motoren die Wagen zu treiben, ihre Unterstützung angedeihen zu lassen. Die Ergebnisse der Versuche Seitens der Erfinder geben zu den besten Hoffnungen Veranlassung. Die Einstellung der Wagen, welche einen billigen Betrieb versprechen, würde für den Strassenbahnbetrieb Epoche machend und für uns fruchtbringend sein.

DRESDEN, den 4. März 1893.

Die Direction.

Stössner.