

Die Ausgaben setzen sich wie folgt zusammen, aus:

Gehälter und Löhne	282 530 M. 11 Pf.
Futter und Streu	215 136 „ 54 „
Bekleidungen und Reparaturen	1 356 „ 09 „
Geschirr-Unterhaltung	5 331 „ 79 „
Wagen-Unterhaltung	33 972 „ 77 „
Hufbeschlag und Pferdepflege	19 534 „ 57 „
Inventarunterhaltung	1 235 „ 07 „
Hof- und Bahnreinigung	26 127 „ 96 „
Feuerungsmaterial	597 „ 65 „
Beleuchtung	7 864 „ 22 „
Drucksachen	6 446 „ 07 „
Bureaubedürfnisse	876 „ 52 „
Besondere Ausgaben	4 012 „ 05 „
Unterhaltung der Gebäude	3 476 „ 46 „
Unterhaltung des Bahnkörpers	28 895 „ 55 „
Steuern	7 060 „ 69 „
Pachten und Miethen	7 729 „ 54 „
Versicherungen	1 580 „ 91 „
Verschiedenes	3 659 „ 34 „
Elektrischer Betrieb (Zugkraft)	40 813 „ 45 „
	Summa 698 237 M. 35 Pf.

Bemerkungen zu den Betriebs-Einnahmen.

Der Personen-Verkehr auf den Linien der Gesellschaft, welche sich im Berichtsjahre um 5 Strecken- und 6 Betriebs-Kilometer vermehrt und am Schlusse des Berichtsjahres eine Länge von 29,8 Strecken- und 37,8 Betriebs-Kilometer hatten, ist gegen das Jahr 1892 mit 5 930 131 Personen um 2 220 495 mithin auf 8 150 626 Personen, also um **37,44 %** gestiegen. Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr hat dementsprechend gegen 1892 mit 663 440 M. 90 Pf. eine Steigerung von 277 115 M. 75 Pf. mithin auf 940 556 M. 65 Pf. = **41,77 %** erfahren.

Die höchsten Einnahmen brachten die Vogelwiesentage vom 30. Juli bis 6. August 1893, während welcher wiederum vom Pirnaischen Platz aus nach der Vogelwiese vorübergehend eine Verkehrsverbindung hergestellt wurde. Die Einnahmen dieser 8 Tage betragen 55 070 M. 29 Pf.