

Unsere Aktionäre erhalten demnach 3⁰/₀ Dividende auf das Jahr 1893, während sie auf den Zeitraum vom 1. Juli 1891 bis 31. Dezember 1892, also auf 1¹/₂ Jahre nur 3⁰/₀ = 2⁰/₀ pro Jahr erhalten hatten.

Von dem neuen laufenden Geschäftsjahre erwarten wir zuversichtlich eine weitere Erhöhung der Dividende, weil nicht nur die Pferdebahnlilien in den ersten Monaten des Jahres erhöhte Einnahmen aufweisen, sondern weil auch die reichen Ergebnisse der elektrischen Linie Schlossplatz-Blasewitz-Loschwitz das erste Mal das ganze Jahr hindurch die Einnahmen steigern.

Eine weitere Steigerung des Reingewinnes erwarten wir von dem Strassenbahnbetriebe über die vierte Elbbrücke, deren Vollendung im Anfange des Jahres 1895 in Aussicht steht. Dadurch wird die z. Z. über die Albertbrücke führende Linie Neustädter-Bahnhöfe — Bergstrasse um ca. 700 Meter abgekürzt und unserem Unternehmen eine der kürzesten und frequentesten Verkehrsverbindungen zwischen Altstadt- und Neustadt-Dresden erschlossen.

DRESDEN, den 12. Februar 1894.

Die Direktion.

Stössner.